

Calculation of fuel consumption and CO₂ emissions in Côte d'Ivoire: Methodology and Results



Hyacinthe Naré

**Sub-regional workshop on
sharing results and policy
strategies for the
implementation of the Global
Fuel Economy Initiative in
ECOWAS countries**

Abidjan, July 11-13, 2017

Le GFEI

GFEI: Global Fuel Economy Initiative



- L'Initiative Mondiale pour l'Economie du Carburant (GFEI)
 - Partenariat de 6 organisations



FOUNDATION

ITS UC DAVIS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION STUDIES



International
Transport Forum



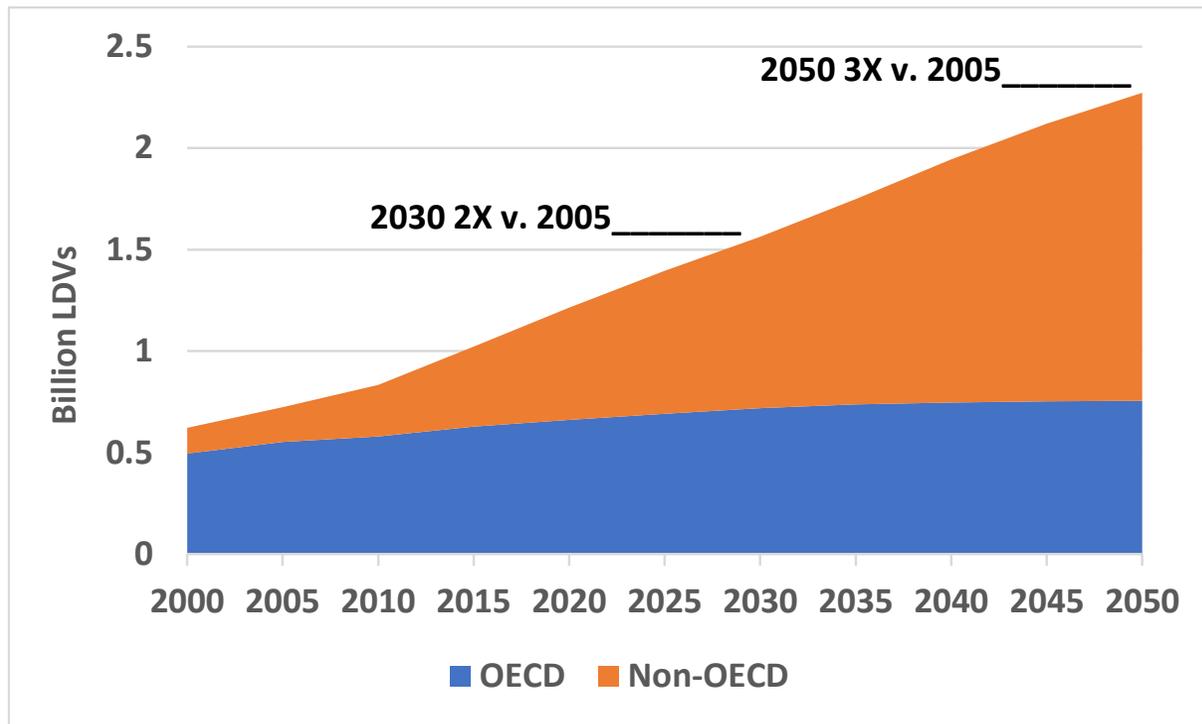
International
Energy Agency

- Promouvoir les améliorations réelles d'économie de carburant et le déploiement maximal des technologies d'économie de carburant
- Aider les gouvernements et les acteurs du transport à promouvoir une plus grande économie de carburant

Source: <https://www.globalfueleconomy.org/>

GFEI: Le problème

Le nombre de véhicules légers sur la planète pourrait tripler de 2010 à 2050, avec la plus grande partie de cette croissance observée dans les économies émergentes



- Pollution de l'air ambiant
 - Changement climatique
 - Encombrement des voies
 - Accidents
- Etc.

Sources: IEA Energy Technology Perspectives, 2012
ICCT, International Council on Clean Transportation

GFEI: Objectifs

Doubler l'économie moyenne de carburant de tous les véhicules neufs d'ici 2030

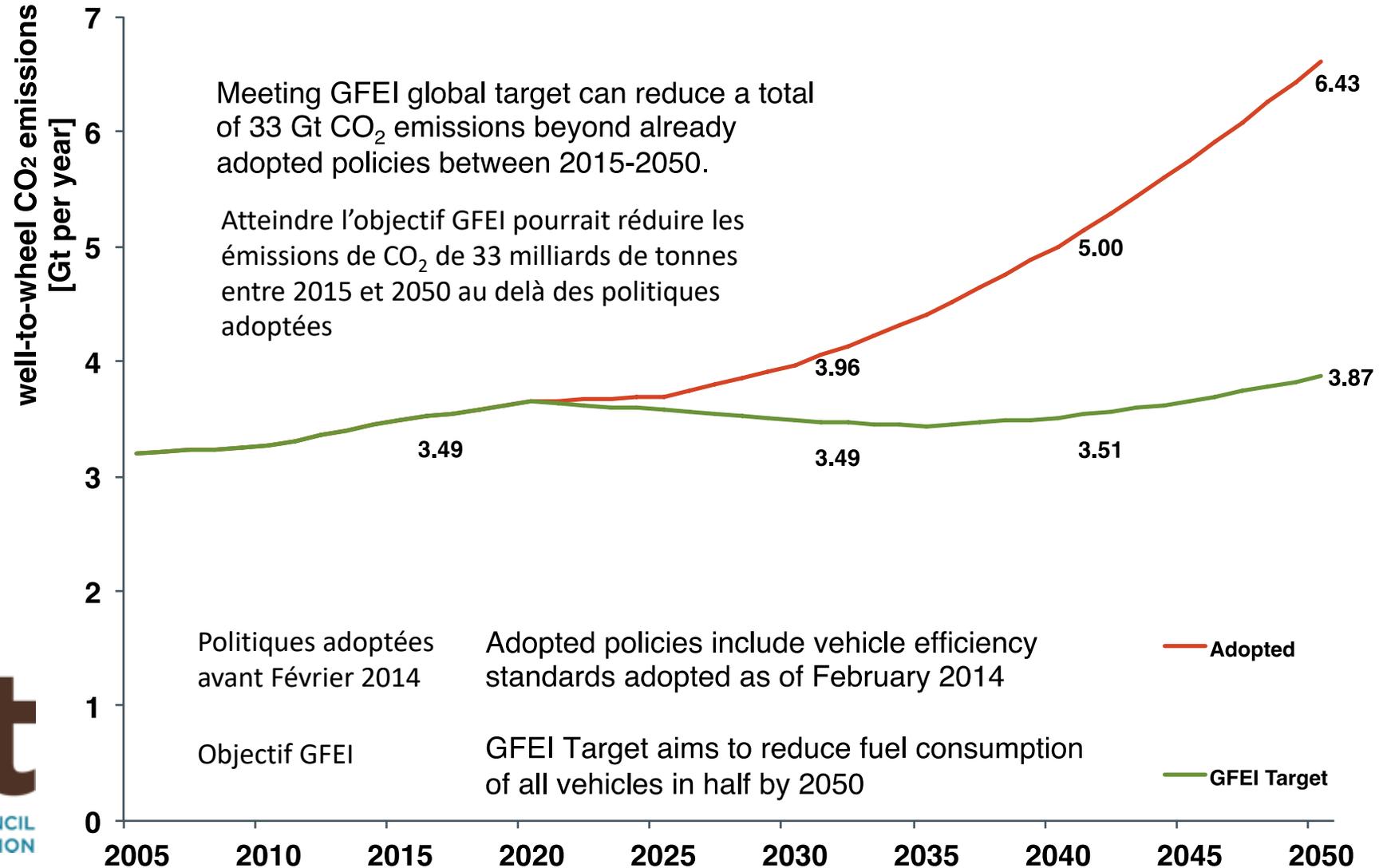
Doubler l'économie moyenne de carburant de tous les véhicules d'ici 2050

Atteindre la cible de 100 pays s'engageant à agir pour l'économie de carburant, conformément aux objectifs du GFEI ('100 pour 50 d'ici 50')



Source: <https://www.globalfueleconomy.org/>

Atteindre l'objectif GFEI stabilisera les émissions de CO₂ liées aux véhicules légers , malgré la croissance du parc automobile



Avantages de l'économie de carburant

Réduction des émissions de CO₂



300 fewer power stations

The **33Gt** of CO₂ that could be saved between 2015 and 2050 is roughly the equivalent of closing **300** coal power stations over the same time period.

Amélioration de la qualité de l'air



From associated improved vehicle emissions standards

Réduction de la dépendance en pétrole



Economies financières



\$2 trillion savings

A total of **\$2 trillion** could be made in fuel savings by 2025, **\$500 billion** of which would fund the costs of initiating a transition to electric vehicles.

Source: <https://www.globalfueleconomy.org/>

Côte d'Ivoire new vehicles fleet analysis

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5_15998

