

WTO 贸易便利化协议

发展中国家商业指南



国际贸易中心

出口增进效益

世界贸易组织贸易便利化协议

发展中国家商业指南

贸易信息服务摘要

ID=43065

2013

F-09.07 世界贸易组织

国际贸易中心(ITC)

世界贸易组织贸易便利化协议：发展中国家商业指南

日内瓦：ITC, 2013. xi, 30页（技术文件）

文件编号：BTP-13-239.E

本指南解释了世界贸易组织贸易便利化协议的重要意义，以及提出制定该协议的原因—旨在帮助发展中国家的工商业界了解这些国家所承担或在未来将会承担的义务；概要介绍该协议的主要条款；说明该协议如何简化面向企业的边境管制，以及企业如何影响政府履行义务和兑现其在达成协议时所做特定承诺的方式；并且列举了参考文献（第29 - 30页）。

关键词：贸易便利化，世界贸易组织，中小企业，发展中国家

如需有关本技术文件的更多信息，请联系Rajesh Aggarwal先生(aggarwal@intracen.org)

英文

国际贸易中心(ITC)是世界贸易组织和联合国共同设立的机构。

ITC, Palais des Nations, 1211 Geneva 10, Switzerland (www.intracen.org)

本文件表达的观点均为顾问的观点，未必与国际贸易中心、联合国或世界贸易组织的观点一致。本文件使用的称号及呈报的材料并不意味着国际贸易中心针对任何国家、领土、城市或地区或其主管当局的法律地位，或其边界或边境划定的任何意见表述。

对企业、产品和产品品牌的提述并不意味着国际贸易中心的认可。

本技术文件未经国际贸易中心的正式校订。

封面数字图像：©Schutterstock, Erwyn van der Meer及国际贸易中心

© 国际贸易中心 2013

国际贸易中心鼓励翻印和翻译其出版物，以实现更广泛的传播。经过出版方的正式确认后，可自由复制本技术文件的简短摘要。更大规模的复制或翻译需要获得许可。应向国际贸易中心送交一份翻印和翻译材料的副本。

序言

世界贸易组织第九次部长级会议于2013年12月在印尼巴厘岛举行，其中一个重要成果是达成了贸易便利化协议。贸易便利化的意义在于它可能对降低外贸交易成本产生重要影响。它实质上涉及了货物进出口的清关成本。过去10-15年以来，尽管边境管制所产生的成本已引起了极大的关注，但货物仍需要在边境滞留数天（甚至数周），减缓了贸易流的速度，增加了企业的成本，而这些成本往往会转嫁到消费者身上。发展中国家具有最高的外贸交易成本，而这些国家对于这种额外负担的承受能力也最差。

最不发达国家(LDC)受到若干连通性欠缺因素的影响：许多此类国家位置偏远，深处内陆，或是面积狭小的岛国；交通基础设施往往较为薄弱。因此，最不发达国家的平均外贸成本高于（例如，集装箱的过境成本高出43%）其他发展中国家。

这些成本对中小企业(SME)产生了不同程度的影响。中小企业往往无力遵守复杂的规则，而遵守海关和过境程序及其他非关税措施(NTM)所带来的高昂成本对于其较小的货物交易量意味着负担沉重的开支，因此，此类企业失去了作为供应商的竞争力，并且阻碍其融入区域和全球价值链。

贸易便利化协议将对全部159个世界贸易组织成员国的所有边境管理机构具有约束力，不仅限于海关部门，被称为典型的“双赢”成果。但是，由于一些发展中国家（尤其是最不发达国家）存在实施方面的问题，该协议加入了一些灵活性条文，包括有关实施的技术援助规定。

为了确保企业（特别是发展中国家的企业）受惠，它们必须理解该协议的内容，以及实施过程所面临的影响。本简要指南旨在解释该协议制定的原因、其主要条款的内容、它将如何简化针对企业的边境管制，以及企业如何对政府履行义务和兑现其在达成该协议时所做特定承诺的方式提出自身的意见。

本指南并非介绍贸易便利化的指南，特别是世界银行、经济合作与发展组织(OECD)和联合国贸易便利化与电子商务中心(UN/CEFACT)等众多其他组织独立以及在全球运输及贸易便利化伙伴网络(GFP)的共同支持下发布的其他相关研究和指导说明。

国际贸易中心(ITC)已准备好与发展中国家的中小企业合作，加深其对新规则和可用有利因素的认识。按照该协议的透明化条款，我们还将帮助发展中国家政府编制印刷版和网络版的宣传材料，用于向中小企业推广新规则。国际贸易中心还将促进公共和私营部门之间的对话，为中小企业搭建平台，方便其向政府代表告知自身为提高出口竞争力所需的信息，并就新规则的实际实施情况提供反馈渠道。



阿兰嘉·冈萨雷斯 (Arancha González)
执行主任
国际贸易中心

鸣谢

本指南的作者Malcolm McKinnon曾担任英国贸易与工业部服务贸易事务主管以及英国贸易促进机构SITPRO Ltd的首席执行官。他依托6年的SITPRO首席执行官以及11年的英国服务贸易事务首席官员（1994-2005年）的经验为基础，撰写了本指南。

Malcolm曾广泛游历，尤其深入涉足撒哈拉以南非洲，并在该区域亲自了解在边境口岸实施高效边境管理时出现的种种问题。他还与他的前任及英联邦商业理事会(Commonwealth Business Council)共同促成了博克斯堡集团(Boksburg Group)的建立，这是由发展中国家的贸易和海关官员及私营部门代表组成的非正式团体，他们以个人身份举行会议，并帮助形成有关世界贸易组织贸易便利化协议潜在范围的最初构想。

本书撰写过程中咨询了贸易便利化领域的其他专家。作者特别鸣谢世界贸易组织秘书处的Nora Neufeld，她多年来对贸易便利化文稿的编写给予了宝贵意见，此外还有SITPRO的前同事，特别是Shondeep Banerji和Graham Bartlett，二位仔细阅读了全文并提出改进意见。

国际贸易中心商业及贸易政策科主任Rajesh Aggarwal，以及商业及贸易政策科高级职员Jean Sébastien Roure和助理专家Charlotta Falenius负责监督文件的编写。

目录

序言	iii
鸣谢	iv
缩略语	viii
内容概要	x
第一章 谈判历史	1
世界贸易组织成员国对协议的达成翘首期盼20年	1
贸易便利化的成本和利好	1
贸易便利化成为“新加坡议题”	3
成员国将贸易便利化加入“2004年7月议案”	4
发展中国家对实施成本存在忧虑	4
第2章 现行《关贸总协定》为什么不够充分	6
第五条、第八条和第十条	6
过境自由（第五条）	6
收费和手续（第八条）	6
透明度（第十条）	7
确认商业需求	7
第3章 新出台的世界贸易组织贸易便利化协议	9
协议的整体构成	9
已取得共识的特定问题	9
第1条： 信息发布和提供	10
第2条： 过往的发布和咨询	10

预览已结束，完整报告链接和二维码

<https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1>