

RECURSOS NATURALES E INFRAESTRUCTURA

Revisión del desempeño de la seguridad vial en la República Dominicana

José Ignacio Nazif-Muñoz
Gabriel Pérez



NACIONES UNIDAS



Gracias por su interés en esta publicación de la CEPAL



Si desea recibir información oportuna sobre nuestros productos editoriales y actividades, le invitamos a registrarse. Podrá definir sus áreas de interés y acceder a nuestros productos en otros formatos.



www.cepal.org/es/suscripciones

RECURSOS NATURALES E INFRAESTRUCTURA

Revisión del desempeño de la seguridad vial en la República Dominicana

José Ignacio Nazif-Muñoz
Gabriel Pérez



NACIONES UNIDAS



Este documento fue preparado por Jose Ignacio Nazif-Muñoz, Consultor, bajo la supervisión de Gabriel Pérez, Oficial de Asuntos Económicos de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), en el marco de las actividades del presupuesto ordinario de la División de Recursos Naturales e Infraestructura y del proyecto de la CEPAL y la cuenta de las Naciones Unidas para el desarrollo: “Fortalecimiento de las capacidades de gestión de la seguridad vial en países en desarrollo y economías en transición”, ejecutado en conjunto con la Comisión Económica para Europa (CEPE). Se agradecen asimismo, los aportes realizados por Adrian Puello, quien apoyó el trabajo de investigación y recopiló la información desde distintas fuentes nacionales, así como los aportes realizados por el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT) de la República Dominicana para la realización de este trabajo.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización.

Publicación de las Naciones Unidas
ISSN 1680-9025 (versión electrónica)
ISSN 1680-9017 (versión impresa)
LC/TS.2018/84
Copyright © Naciones Unidas, 2018
Todos los derechos reservados
Impreso en Naciones Unidas, Santiago de Chile
S.18-00899

La autorización para reproducir total o parcialmente esta obra debe solicitarse a la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), División de Publicaciones y Servicios Web, publicaciones.cepal@un.org. Los Estados Miembros de las Naciones Unidas y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa. Solo se les solicita que mencionen la fuente e informen a la CEPAL de tal reproducción.

Índice

Resumen.....	7
Introducción	9
I. Breve visión del país.....	11
A. Datos demográficos.....	11
B. La economía.....	13
C. Topografía, clima y geografía	15
II. Revisión del marco legal y administrativo para la promoción de la seguridad vial.....	17
A. El marco legal para la promoción de la seguridad vial en República Dominicana	17
B. Acuerdo y regulaciones internacionales de transporte	19
C. Marco Institucional para la promoción de la seguridad vial	19
III. Tendencias en la seguridad vial en la última década	21
A. Recolección y análisis de datos de seguridad vial.....	21
B. Infraestructura	22
C. Flota vehicular.....	24
D. Indicadores de seguridad vial.....	28
1. Tasas de mortalidad, morbilidad y colisiones	28
2. Uso de cinturón de seguridad.....	36
3. Conducir bajo la influencia: multas, colisiones y mortalidad	37
4. Uso de casco, celular al conducir, exceso de velocidad y manejo sin licencia de conducir.....	37
5. Gasto anual total para la promoción de la seguridad vial.....	38
E. Evaluación de la disponibilidad y calidad de los datos de seguridad vial.....	38
IV. Evaluación de la seguridad vial.....	41
A. Evaluación de la seguridad vial.....	41
1. Antecedentes	41
2. Transitando hacia un nuevo marco estratégico	41
3. Presupuesto para el nuevo marco estratégico.....	47

4. Policía de tránsito.....	47
B. Carreteras más seguras.....	53
C. Vehículos más seguros.....	54
1. Instituciones responsables respecto de las políticas de vehículos y transportes.....	54
D. Conducta de usuarios de las vías.....	58
1. Institutos y programas para regular las conductas de los usuarios de las vías	58
E. Respuesta post-choque.....	62
1. Instituciones y programas públicos.....	62
V. Conclusiones y recomendaciones para mejorar y fortalecer la capacidad institucional de seguridad vial.....	65
A. Un nuevo marco institucional de seguridad vial para República Dominicana.....	65
1. Propuesta de contenido para un plan de seguridad vial en República Dominicana	68
Bibliografía	73
Anexo	77
Serie Recursos Naturales e Infraestructura: números publicados.....	87

Cuadros

Cuadro 1	Ingreso de inversión extranjera: República Dominicana y países seleccionados, 2006-2014	14
Cuadro 2	Inversión extranjera por sector, 2006-2014, República Dominicana	14
Cuadro 3	Flujo de inversión extranjera hacia República Dominicana, por país de origen 2006-2014	15
Cuadro 4	Panorama general de la red vial	23
Cuadro 5	Ingresos a partir de registro y transferencia de vehículos motorizados	25
Cuadro 6	Propiedad de vehículos motorizados por género, 2015	25
Cuadro 7	Distribución de vehículos livianos importados por región o país de origen, 2011-2016	27
Cuadro 8	Distribución de buses importados por región o país de origen, 2011-2016.....	27
Cuadro 9	Distribución de jeeps importados por región o país de origen, 2011-2016	27
Cuadro 10	Distribución de camiones importados por región o país de origen, 2011-2016	28
Cuadro 11	Número de oficiales de policía en República Dominicana (1937-2010).....	47
Cuadro 12	Distribución de tipos de vehículos que ofrecen transporte público registrados con AMET	50
Cuadro 13	Distribución de tipos de respuestas de servicios de emergencia	51
Cuadro 14	Distribución de respuestas de servicios de emergencia por ubicación geográfica	52
Cuadro 15	Distribución de vehículos por tipo operados por el sistema de vigilancia de DGTT	55

Gráficos

Gráfico 1	Tendencia en la ruralidad en República Dominicana, 1960-2014.....	12
Gráfico 2	Porcentaje de la población en las ciudades más pobladas de República Dominicana, 2014	12
Gráfico 3	Crecimiento del PIB República Dominicana y América Latina, 2000 y 2007-2015.....	13
Gráfico 4	Composición del PIB en 2016.....	14
Gráfico 5	Número de fatalidades anuales en el tránsito por cada 100 000 habitantes, 2003-2015	22

Gráfico 6	Total parque vehicular y total parque de motocicletas, 2003-2015.....	24
Gráfico 7	Porcentaje del parque de motocicletas respecto del parque vehicular, 2003-2015	26
Gráfico 8	Tasa de fatalidades en el tránsito anual por parque vehicular (crudo y corregido), 2003-2015	29
Gráfico 9	Tasa de fatalidad en el tránsito mensual por cada 10 000 vehículos motorizados (crudo y corregido), 2003-2015.....	30
Gráfico 10	Tasa de fatalidad en el tránsito mensual por cada 1 000 000 habitantes (crudo y corregido), 2003-2015.....	31
Gráfico 11	Tasa de fatalidad en el tránsito anual en hombres por cada 100 000 hombres (crudo y corregido), 2003-2015.....	33
Gráfico 12	Tasa de fatalidad en el tránsito anual en mujeres por cada 100 000 mujeres (crudo y corregido), 2003-2015.....	34
Gráfico 13	Porcentajes de colisiones con resultados de muerte, por tipo de vehículos involucrados, 2007-2010.....	34
Gráfico 14	Porcentajes de colisiones con resultados de muerte, por tipo de vehículos involucrados, 2011-2015.....	35
Gráfico 15	Porcentajes de colisiones con muerte, por grupos de edad, 2011-2015.....	36
Gráfico 16	Número de infracciones cursadas por no utilizar cinturón de seguridad, 2010-2015.....	36
Gráfico 17	Número de infracciones asociadas a conductas de riesgo vial, 2010-2015.....	38

Diagramas

Diagrama 1	Mapa Institucional de las organizaciones públicas de seguridad vial.....	20
Diagrama 2	Mapa institucional de la base de datos de víctimas y colisiones vehiculares	40
Diagrama 3	Estrategia de tres pasos para fortalecer la capacidad de seguridad vial a nivel nacional	71

Mapas

Mapa 1	Mapa de República Dominicana	15
Mapa 2	Tipos de caminos en República Dominicana	23
Mapa 3	Municipios cubiertos por el sistema 911	63

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5_588

