
recursos naturales e infraestructura

Comercio entre los países de América del Sur y los países de la Comunidad del Caribe (CARICOM): el papel que desempeñan los servicios de transporte

Ricardo J. Sánchez

Myriam Echeverría



**División de Recursos Naturales e
Infraestructura**

Unidad de Transporte

Santiago de Chile, noviembre de 2003

Este documento fue preparado por Myriam Echeverría, Asistente de Investigación y Ricardo J. Sánchez, Oficial de Asuntos Económicos de la Unidad de Transporte, División de Recursos Naturales e Infraestructura, de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). Los autores expresan su agradecimiento a Georgina Cipoletta T. por sus comentarios sobre esta investigación.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización.

Publicación de las Naciones Unidas
ISSN impreso 1680-9017
ISSN electrónico 1680-9025

ISBN: 92-1-322288-2
LC/L.2011-P
N° de venta: S.03.II.G.173

Copyright © Naciones Unidas, noviembre de 2003. Todos los derechos reservados
Impreso en Naciones Unidas, Santiago de Chile

La autorización para reproducir total o parcialmente esta obra debe solicitarse al Secretario de la Junta de Publicaciones, Sede de las Naciones Unidas, Nueva York, N. Y. 10017, Estados Unidos. Los Estados miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa. Sólo se les solicita que mencionen la fuente e informen a las Naciones Unidas de tal reproducción.

Índice

Resumen	7
Introducción	9
I. Flujos de comercio	11
A. Comercio con el mundo	11
B. Comercio contenedorizado	15
C. Comercio intra-bloque	16
D. Comercio entre los bloques	17
II. El transporte marítimo	23
A. Servicios marítimos regulares	24
B. Actividad portuaria	26
C. Itinerarios y tipos de buques	27
III. Conclusiones y recomendaciones	29
Anexos	31
Serie Recursos naturales e infraestructura: números publicados	51

Índice de gráficos

Gráfico 1	Comparación económica de América del Sur y de la Comunidad del Caribe (CARICOM)	10
Gráfico 2	Comercio exterior de bienes de América del Sur y de los países de la Comunidad del Caribe (CARICOM)(excepto Brasil), 2000	13
Gráfico 3	Comercio exterior de bienes de los países de América del Sur y de la Comunidad del Caribe (CARICOM)....(importaciones más exportaciones) como porcentaje del PIB, 2000.....	14
Gráfico 4	Comercio contenedorizado de América del Sur y el Caribe	16
Gráfico 5	Exportaciones de bienes intra-bloque, en dólares 1998.	17
Gráfico 6	Importaciones de los países de América del Sur desde los de la Comunidad del Caribe (CARICOM), 1994-2000.....	18
Gráfico 7	Distribución aproximada del valor del comercio exterior de los países de la Comunidad del Caribe (CARICOM) y de América del Sur	19

Índice de cuadros

Cuadro 1	Países del Caribe	15
Cuadro 2	Países de América del Sur	15
Cuadro 3	Conexiones directas entre puertos de América del Sur y los del Caribe.....	25
Cuadro 4	Conexiones entre países de América del Sur y del Caribe que pasan por puertos	25
Cuadro 5	Información económica básica de los países de la Comunidad del Caribe (CARICOM) y América del Sur.....	33
Cuadro 6	Comercio Exterior de Bienes de los países de la Comunidad del Caribe (CARICOM), 2000 (Miles de dólares)	34
Cuadro 7	Comercio exterior de bienes de los países de América del Sur, 2000 (Miles de dólares)	34
Cuadro 8	Comercio Intra-Caricom, millones de dólares.....	34
Cuadro 9	Comercio Intra-América del Sur, millones de dólares	35
Cuadro 10	Comercio entre América del Sur y la Comunidad del Caribe (CARICOM), 2000	35
Cuadro 11	Comercio entre América del Sur y la Comunidad del Caribe (CARICOM), 2000, excepto petróleo y sus derivados.....	35
Cuadro 12	Comercio del Caribe con los países de América del Sur, 2000.....	36
Cuadro 13	Comercio de los países de América del Sur con el Caribe, 2000	36
Cuadro 14	Importaciones de América del Sur desde los países de la Comunidad del Caribe (CARICOM), 1994-2000, miles de dólares.....	37
Cuadro 15	Importaciones de América del Sur desde los países de la Comunidad del Caribe (CARICOM), 1994-2000, toneladas métricas.....	37
Cuadro 16	Exportaciones de América del Sur hacia los países de la Comunidad del Caribe (CARICOM), 1994-2000, miles de dólares.....	38
Cuadro 17	Exportaciones de América del Sur hacia los países de la Comunidad del Caribe (CARICOM), 1994-2000, toneladas métricas.....	38
Cuadro 18	Comercio contenedorizado del Caribe, en unidades.....	38
Cuadro 19	Comercio contenedorizado de América del Sur, en unidades.....	39
Cuadro 20	Capacidad ofrecida CARICOM-América del Sur según ruta, TEU.....	40

Cuadro 21	Servicios entre el Caribe y América del Sur agrupados por costa de Sudamérica.....	41
Cuadro 22	Buques en servicio a agosto del 2003, sirviendo rutas entre el Caribe y Sudamérica	45
Cuadro 23	Actividad de puertos, ordenado por movimiento de TEUs, año 2002	48
Cuadro 24	Movimientos portuarios en el mundo, por zonas geográficas, año 2002	49
Cuadro 25	Movimientos portuarios en el mundo, ranking por zona geográfica, año 2002.....	50

Resumen

El comercio entre los países de América del Sur y los países de la Comunidad del Caribe (CARICOM) todavía mantiene niveles apreciablemente bajos. Tan sólo un 0,5 por ciento del total de los volúmenes comerciados por ambos grupos corresponde a transacciones entre ellos. En este informe se analiza si los servicios de transporte marítimo existentes son un determinante del bajo nivel de comercio observado entre estas dos regiones.

Las principales razones asociadas al bajo nivel de comercio entre estos bloques parecen estar más relacionada con los patrones de producción, los factores históricos y las barreras de lenguaje, que con problemas en la oferta de transporte marítimo. En efecto, existe gran cantidad de servicios regulares y disponibilidad de puertos, tanto en América del Sur como en el Caribe. La existencia de servicios se relaciona con el carácter terminal de Sudamérica y el de zona de paso para los buques en el Caribe, ya que como se apreciará, las líneas que unen ambas subregiones se relacionan con los servicios a América del Norte, Europa y Asia, permitiendo gran disponibilidad entre las subregiones de interés para este estudio.

No obstante, llevar a cabo mejoras relacionadas con la productividad de los puertos, la transparencia y difusión de la información sobre opciones disponibles de transporte, junto con otras iniciativas —que no necesariamente se relacionan con el transporte—, sería de potencial ayuda para incrementar el comercio entre América del Sur y la CARICOM.

Introducción

El presente estudio analiza el comercio y los servicios de transporte marítimo entre 10 países de Sudamérica¹ y 14 países de la Comunidad del Caribe (CARICOM)². El intercambio comercial entre estos dos bloques es predominantemente por vía marítima, aunque también existen algunos servicios de transporte aéreo; pero no son alcanzados por este informe, al igual que el reducido transporte camionero y fluvial entre Guyana y Suriname, por una parte, y entre Brasil y Venezuela por la otra.

Las estadísticas básicas de los dos grupos de países se presentan en el Anexo del trabajo (Cuadro 5). Con esta información se puede apreciar la gran diferencia existente entre las áreas de ambos bloques considerados. Los 10 países de América del Sur examinados poseen un total de 17,4 millones de Km² y los de la CARICOM reúnen un total de 432 mil Km² —de no ser por la inclusión dentro de este bloque de Guyana y Suriname, países sudamericanos que totalizan en conjunto 380 mil Km², el área de la Comunidad del Caribe no sería de más que

¹ Los 10 países sudamericanos comprendidos por el estudio son: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.

² Los países miembros de la CARICOM son: Antigua y Barbuda, Bahamas, Barbados, Belice, Dominica, Granada, Guyana, Haití, Jamaica, Montserrat, St Kitts y Nevis, San Vicente y las Granadinas, Suriname, y Trinidad y Tobago. La mayoría de las Tablas de información estadística de este informe excluyen Haití, por falta de datos disponibles.

52 mil Km², representando algo más del 2% del área total. La subregión de la CARICOM se caracteriza por tener países cuyas economías son pequeñas, sin embargo, presentan grandes diferencias entre sí en cuanto a tamaño, población y grado de desarrollo.

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5_2808

