
recursos naturales e infraestructura

Hacia un desarrollo sustentable e integrado de la Amazonía

Los corredores de transporte en la cuenca amazónica central - occidental y sus afluentes principales en Brasil, Colombia, Ecuador y Perú

Pedro Bara Neto
Ricardo J. Sánchez
Gordon Wilmsmeier

División de Recursos Naturales e Infraestructura
Santiago de Chile, junio de 2006



Este documento es el resultado del estudio elaborado en el marco de la cooperación técnica de la División de Recursos Naturales e Infraestructura de la CEPAL con la Corporación Andina de Fomento (CAF), destinado a apoyar la gestión de la Iniciativa Presidencial para la Integración de la Infraestructura Regional en Suramérica (IIRSA). El trabajo fue realizado por Georgina Cipoletta Tomassian, Emilce Duesi, Ricardo J. Sánchez, Pedro Bara Neto y Gordon Wilmsmeier; los tres últimos son los autores del texto.

Las opiniones vertidas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores, quienes además desean expresar su reconocimiento a todas las instituciones y personas entrevistadas en los cuatro países ubicados en la cuenca amazónica central.

Publicación de las Naciones Unidas

ISSN impreso 1680-9017

ISSN electrónico 1680-9025

ISBN: 92-1-322923-2

LC/L.2548-P

Nº de venta: S.06.II.G.76

Copyright © Naciones Unidas, junio de 2006. Todos los derechos reservados

Impreso en Naciones Unidas, Santiago de Chile

La autorización para reproducir total o parcialmente esta obra debe solicitarse al Secretario de la Junta de Publicaciones, Sede de las Naciones Unidas, Nueva York, N. Y. 10017, Estados Unidos. Los Estados miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa. Sólo se les solicita que mencionen la fuente e informen a las Naciones Unidas de tal reproducción.

Índice

Resumen	7
Introducción	9
I. La cuenca Central-Occidental de la Amazonía	13
A. El entorno geográfico.....	13
B. Descripción de los ríos e instalaciones portuarias o de atraque	18
II. Flujos de transporte y costos fluviales	23
A. Brasil.....	23
B. Colombia.....	30
C. Perú	39
D. Ecuador	45
E. Movimientos internacionales y costos del transporte	47
F. Conclusiones parciales sobre los flujos actuales y esperados.....	48
III. Los mitos y realidades del eje y el contexto amazónico	53
A. Algunos mitos y realidades del eje	53
B. El contexto amazónico	62
IV. Experiencias de políticas y gestión de infraestructura de transporte fluvial internacional	67
A. Las hidrovías europeas del Rin y del Danubio	68
B. El caso de la Hidrovía Paraná-Paraguay (HPP).....	71
C. Consideraciones sobre las experiencias.....	73

V. Hacia una visión estratégica, compartida, complementaria e integrada del corredor	79
A. Desafíos para el eje del Amazonas.....	79
B. Una reflexión sobre el desarrollo del eje del Amazonas.....	81
C. Hacia un nuevo esquema para el desarrollo de áreas emergentes.....	85
VI. Conclusiones	97
Bibliografía	105
Serie recursos naturales e infraestructura: números publicados	107

Índice de cuadros

Cuadro 1	Principales instalaciones portuarias o de atraque en la Amazonía.....	21
Cuadro 2	Transporte de Petróleo y GLP Coarí – Manaus. 1999-2001	25
Cuadro 3	Producción en los polos de Tefé, Coarí y Manaus. Año 2000	25
Cuadro 4	Proyección de la demanda de transporte Tefé – Coarí – Manaus 2000-2017	28
Cuadro 5	Proyección de la demanda de transporte Tabatinga - Tefé 2003-2017	29
Cuadro 6	Movilización de carga según tipo de producto y zona de destino, en t	32
Cuadro 7	Matriz Origen–Destino movimiento de carga en el río Putumayo, en t	33
Cuadro 8	Colombia. Movimiento de carga de comercio exterior por río, en t (2001).....	33
Cuadro 9	Amazonía colombiana. Proyecciones carga nacional, en t.....	35
Cuadro 10	Colombia. Matriz proyectada Origen-Destino. Carga nacional 2010, en t.....	37
Cuadro 11	Colombia. Matriz proyectada Origen-Destino. Carga de comercio exterior 2010, en t.....	38
Cuadro 12	Costos en el transporte fluvial para exportaciones hacia el Perú (Iquitos)	43
Cuadro 13	Brasil. Movilización interna de cargas en la cuenca central occidental	50
Cuadro 14	Corredores interoceánicos que forman parte del eje del Amazonas.....	61
Cuadro 15	Matriz de acciones. Conceptual.....	93
Cuadro 16	Matriz de acciones. Ejemplo de aplicación	94

Índice de mapas

Mapa 1	La cuenca del Amazonas y sus principales ríos.....	14
Mapa 2	Accesibilidad amazónica relacionada a infraestructura física.....	15
Mapa 3	Distribución geográfica de las poblaciones en la Amazonía.....	16
Mapa 4	Carencias materiales en la cuenca central occidental del Amazonas	17
Mapa 5	Carencias educativas en la región amazónica.....	17
Mapa 6	Brasil y la Amazonía: ríos y polos principales	24
Mapa 7	Colombia en la cuenca amazónica central	30
Mapa 8	Centros de actividad económica y puertos fluviales en el Perú	40
Mapa 9	Movimientos portuarios fluviales en el Perú.....	41
Mapa 10	Ecuador y la Amazonía.....	45

Índice de gráficos

Gráfico 1	Producción y demanda banana y castaña de Pará.....	27
Gráfico 2	Demanda y producción de petróleo y gas natural, 2005-2017	27
Gráfico 3	Puerto de Tumaco. Tráfico Total por Sociedad.....	31
Gráfico 4	Colombia. Proyección del Comercio Exterior. Año 2010.....	34
Gráfico 5	Colombia amazónica. Proyecciones de comercio exterior	35
Gráfico 6	Desarrollo del transporte fluvial registrado peruano	41

Gráfico 7	Variaciones estacionales de carga y descarga de mercancías	42
Gráfico 8	Estacionalidad de comercio de cabotaje y el impacto en los costos de transporte (arribo y partida de Pucallpa), 2002 - 2004.....	42
Gráfico 9	Costo de transporte para Importaciones (CUCI 1-digito) de EEUU, 2003	44
Gráfico 10	Desarrollo del transporte intra-eje, 1997-2003.....	47
Gráfico 11	Comparación de costos de transporte fluvial en América del Sur, USD/t	48
Gráfico 12	Jerarquías de volúmenes movilizados por diferentes categorías de comercio	49
Gráfico 13	Desplazamiento del río Ucayali en Pucallpa entre 1995 y 1999	55

Índice de ilustraciones

Ilustración 1	Cambio en la concepción de un eje	87
Ilustración 2	Proyectos acupunturos e integración con los conceptos de subsidiariedad y super-aditividad	88
Ilustración 3	Dislocación de las capacidades del desarrollo y los proyectos aislados	89
Ilustración 4	Proyectos en malla, subsidiariedad y el juego de las capacidades del desarrollo	90
Ilustración 5	Relaciones entre dimensiones, factores claves y valores agregados	91

Índice de recuadros

Recuadro 1	Un caso de estudio sugerido sobre los efectos de la reconsideración espacial	95
------------	--	----

Resumen

El presente documento fue elaborado como apoyo a la iniciativa presidencial IIRSA, a los efectos de analizar la potencialidad de los corredores fluviales del Eje de Integración y Desarrollo del Amazonas.

El estudio hace hincapié en la importancia de la navegación fluvial en el Amazonas, ya que los ríos son la vida misma de la Amazonía: la navegación fluvial es imprescindible, es la única forma de comunicación para la mayor parte de sus habitantes, es un componente central de la identidad amazónica, la cual es transversal a todos los pueblos amazónicos, y es el modo de transporte más conveniente para el gran anhelo de preservación ambiental de la Amazonía.

Junto con ello, los ríos amazónicos son un excelente factor de integración y desarrollo regional, pero la visión del desarrollo sobre el conjunto de la cuenca amazónica debe partir de la consideración de las características particulares de la sub-región, lo cual sugiere la necesidad de un plan de acción que permita lograr una visión estratégica, compartida, complementaria e integrada del eje del Amazonas. En el presente estudio se plantean dichos desafíos, y la necesidad de una reflexión sobre la forma de pensar el desarrollo en un eje emergente de la IIRSA, como el que ocupa a este estudio. Un aspecto central de dicha reflexión es la importancia que tienen las comunicaciones y flujos sociales y económicos en los tramos internos del eje, con honda repercusión en la vida diaria de sus habitantes y con una gran potencialidad hacia el futuro.

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5_2401

