

# **E**l papel del transporte con relación a los Objetivos de Desarrollo del Milenio

Lorena García Alonso  
Ricardo J. Sánchez



NACIONES UNIDAS

CEPAL



---

## recursos naturales e infraestructura

# **E**l papel del transporte con relación a los Objetivos de Desarrollo del Milenio

Lorena García Alonso

Ricardo J. Sánchez

División de Recursos Naturales e Infraestructura  
Santiago, julio de 2012



NACIONES UNIDAS

CEPAL



Este documento fue preparado por Lorena García Alonso, consultora, y Ricardo J. Sánchez, Jefe de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la División de Recursos Naturales e Infraestructura de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), en el marco de las actividades del proyecto CEPAL/AECID “Estrategias para la Sostenibilidad Ambiental: Cambio Climático y Energía” (AEC/10/002).

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización.

---

Publicación de las Naciones Unidas

ISSN 1680-9017

LC/L.3514-P

Copyright © Naciones Unidas, julio de 2012. Todos los derechos reservados

Impreso en Naciones Unidas, Santiago de Chile

---

Los Estados miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa. Sólo se les solicita que mencionen la fuente e informen a las Naciones Unidas de tal reproducción.

## Índice

---

<b>Resumen .....</b>	<b>5</b>
<b>I. Introducción.....</b>	<b>7</b>
<b>II. Los Objetivos de Desarrollo del Milenio .....</b>	<b>9</b>
<b>III. Infraestructura, crecimiento y pobreza.....</b>	<b>13</b>
<b>IV. Transporte, crecimiento y Objetivos de Desarrollo del Milenio .....</b>	<b>15</b>
<b>V. Cautelas con las mejoras del transporte respecto al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo del Milenio .....</b>	<b>21</b>
<b>VI. Pros y contras de la construcción de carreteras como estrategia de desarrollo .....</b>	<b>27</b>
6.1 Carreteras rurales.....	28
6.2 Vías urbanas .....	30
<b>VII. Accesibilidad y exclusión social .....</b>	<b>33</b>
<b>VIII. Los Objetivos de Desarrollo del Milenio y el transporte en América Latina .....</b>	<b>35</b>
<b>IX. Conclusiones.....</b>	<b>41</b>
<b>Bibliografía.....</b>	<b>43</b>
<b>Serie Recursos naturales e infraestructura: números publicados .....</b>	<b>47</b>

**Índice de cuadros**

CUADRO 1	CONTRIBUCIÓN DEL TRANSPORTE AL LOGRO DE LOS ODM.....	18
CUADRO 2	PARTICIPACIÓN DEL COSTO DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL EN EL COSTO TOTAL DE LA IMPORTACIÓN (CUCI 7) (2007).....	38

**Índice de gráficos**

GRÁFICO 1	OBJETIVOS DE DESARROLLO DEL MILENIO.....	10
GRÁFICO 2	EFFECTOS DE LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.....	16

## Resumen

---

El compromiso de reducción de la pobreza asumido en 2000 por representantes de 189 Estados se orienta al cumplimiento, en 2015, de los llamados *Objetivos de Desarrollo del Milenio*. Con este trabajo se pretende poner de manifiesto cómo el sector del transporte puede contribuir a alcanzarlos, tanto a través del estímulo de la competitividad de la economía como facilitando la movilidad de la población y, con ello, su acceso a los servicios básicos y al empleo. No obstante, la mejora de la infraestructura y de los servicios de transporte no son garantía de éxito en la lucha contra la pobreza en los países en desarrollo. Más aún, las estrategias diseñadas en materia de transporte que ignoren las necesidades y características específicas de la población a la que se pretende favorecer pueden incluso tener efectos contraproducentes en su calidad de vida.

Palabras clave: Transporte; Pobreza; Desarrollo; Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM).



## I. Introducción

---

A finales del siglo XX la situación de millones de personas era tan crítica que propició la celebración en el año 2000 de la conocida como *Cumbre del Milenio*. A partir de los acuerdos alcanzados en ella, representantes de 189 Estados firmaron la Declaración del Milenio en la sede de Naciones Unidas de Nueva York, comprometiéndose a luchar para combatir la pobreza hasta reducirla a la mitad en 2015.

Por *pobreza* se entiende aquel estado de privación que impone a las personas que la padecen un estándar de vida inferior al considerado aceptable; un estado que combina carencia de oportunidades, vulnerabilidad e impotencia, y que puede perpetuarse en el tiempo, pero del que también es posible salir (Jerome, 2011). Siguiendo el criterio del Banco Mundial, el estado de privación de bienestar al que conduce la pobreza ha de medirse en términos de renta per cápita, salud, educación, bienes, vivienda y derechos sociales. Atendiendo a esta perspectiva multidimensional, el *índice de Desarrollo Humano* (publicado en el Informe sobre Desarrollo Humano)

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5\\_1304](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=5_1304)

