

2019年07月山西省各城市 空气污染物浓度排名分析报 告（预览版）



环境保护是资源开发利用的前提，人口、资源、环境问题是当代人类面临的三大难题，如何使资源开发利用、人口发展、环境保护协调起来，是实现可持续发展战略目标必须解决的一项紧迫任务。在人口、资源、环境三者之间，可以说环境是人类生存发展和资源形成演化的基础，资源是人类生存、发展的物质条件和环境构成的因素，人类则是消费与保护资源、影响与保护环境的主体。大量的事实表明，人口的过快增长，加剧了对资源的需求；对资源的过度开发利用，导致了对环境的破坏和污染；而环境的不断恶化，又造成了资源的损毁和对人类生存的威胁。如何脱离环保与经济发展冲突这一困境，成为绿色经济发展路程上的重大议题。

当我们在对关于环境保护这一方面的相关问题进行讨论时，空气污染物浓度通常作为重要的考察依据。本文通过展示空气污染物浓度这一指标不同地区的排名情况，从而体现出不同地区的发展现状差异以及发展速度差异，通过简洁清晰的地区排名为读者呈现出更直观明晰的感受。

通过下文的排名，我们可以看到最近一期 2019 年 07 月的空气污染物浓度的平均值为 4.14 微克/立方米，共有 4 个地区在平均值以上，7 个地区在平均值以下，中位数为 4.05 微克/立方米，方差为 0.14。

2019 年 06 月的空气污染物浓度的平均值为 4.5 微克/立方米，共有 4 个地区在平均值以上，7 个地区在平均值以下，中位数为 4.43 微克/立方米，方差为 0.19。

表 1-1 2017-2021 年中国新能源汽车销量及增长率		
年份	销量 (万辆)	增长率 (%)
2017	17.7	53.8
2018	27.1	52.5
2019	35.1	29.5
2020	59.4	69.2
2021	120.6	102.8

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=4_7476

