

2021 年关于民族自治地方 邮电运输的数据分析报告 (预览版)



现行行政区划对经济、政治和社会发展的制约作用日益凸显, 已经成为影响中国地方治理、特别是城市治理现实的体制因素, 制约着国家治理体系和治理能力现代化的进程。我国城市治理中存在的“条块分割”的市政管理体制问题、跨市辖区公共事务管理与公共服务供给不协调以及城市空间不正义等问题, 都与现行行政区划及其体制密切相关。伴随我国快速发展的城镇化和经济社会的现代化, 要尽快着力解决城镇化进程加快与城市行政区划及其体制建设滞后的矛盾。

与历史数据相比, 2013年民族自治地方铁路营业里程为2.52万公里, 该指标在2005年同期为1.69万公里, 与2005年同期相比增加了0.83万公里, 同比增幅为49.1%, 2013年规模较2005年, 增长率较上一年度49.1%。2005-2013年间, 民族自治地方铁路营业里程由1.69万公里变为2.52万公里, 民族自治地方铁路营业里程平均值为2.09万公里, 平均增长率为6.4%, 2008年增长最快, 增长率为9.1%; 2005年增长最慢, 增长率为0.0%。

2005-2013民族自治地方铁路营业里程规模与增长率(万公里)



试读已结束，扫描下方二维码，即可解锁打
星内容及文章剩余部分

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=2_184773

