

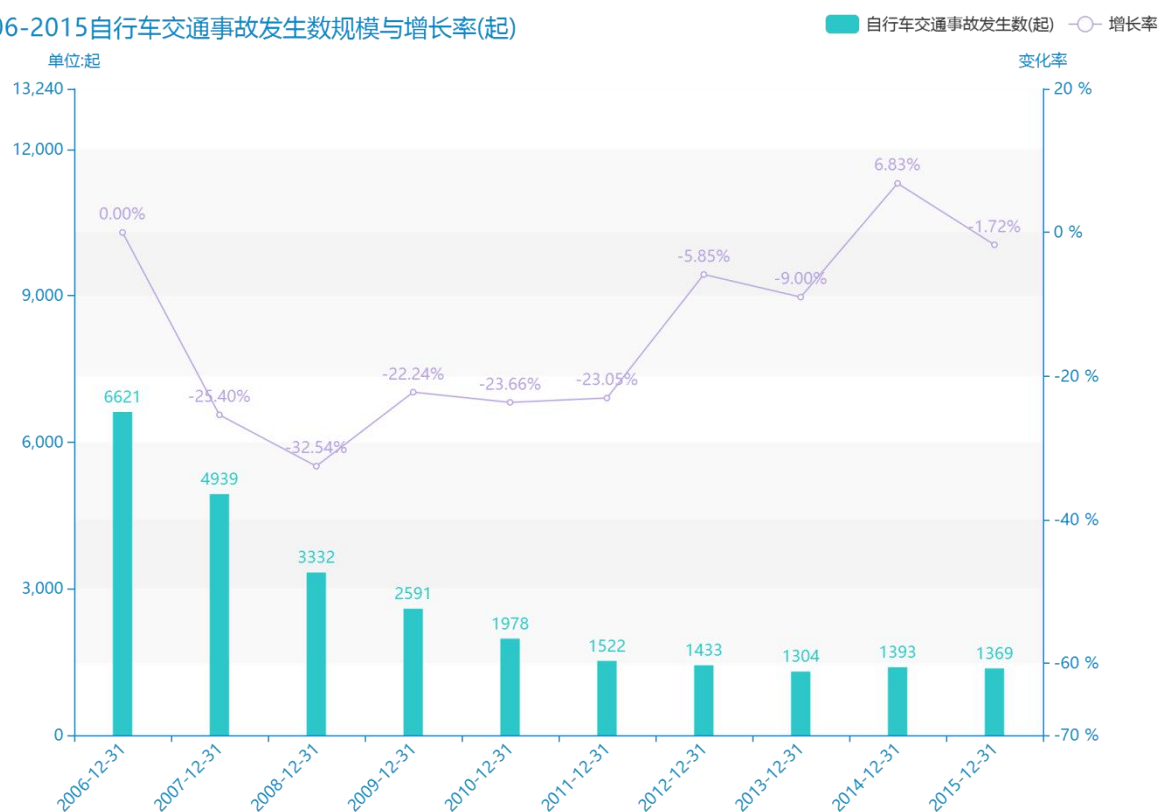
# 2015 年关于交通事故发生数的数据分析报告（预览版）



现行行政区划对经济、政治和社会发展的制约作用日益凸显，已经成为影响中国地方治理、特别是城市治理现实的体制因素，制约着国家治理体系和治理能力现代化的进程。我国城市治理中存在的“条块分割”的市政管理体制问题、跨市辖区公共事务管理与公共服务供给不协调以及城市空间不正义等问题，都与现行行政区划及其体制密切相关。伴随我国快速发展的城镇化和经济社会的现代化，要尽快着力解决城镇化进程加快与城市行政区划及其体制建设滞后的矛盾。

随着经济社会的发展，在大数据的社会，人们对自行车交通事故发生数的关注程度也越来越高。从平均值角度来讲，在\*\*\*\*，自行车交通事故发生数平均值为\*\*\*\*起。\*\*\*\*，自行车交通事故发生数为\*\*\*\*起，该指标在\*\*\*\*同期为\*\*\*\*起。与\*\*\*\*同期相比\*\*\*\*了\*\*\*\*起，同比\*\*\*\*\*，\*\*\*\*规模较为\*\*\*\*，增长率较上一年度\*\*\*\*\*%。平均增长率为\*\*\*\*，其中增长率最大可以达到\*\*\*\*。根据\*\*\*\*中自行车交通事故发生数的统计数据，从变化率的角度来看，可以直观的得出，自从\*\*\*\*以来，自行车交通事故发生数经历了一定程度的\*\*\*\*，\*\*\*\*相比于\*\*\*\*，\*\*\*\*了\*\*\*\*起。

2006-2015自行车交通事故发生数规模与增长率(起)



试读已结束，扫描下方二维码，即可解锁打  
星内容及文章剩余部分

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=2\\_103255](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=2_103255)

