



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

2022年11月份例行新闻发布会

【交通运输部新闻发言人 舒驰】2022-11-25 10:09:35

女士们、先生们，新闻媒体的朋友们：

大家上午好！欢迎参加交通运输部11月份例行新闻发布会。感谢大家对交通运输工作的关心和支持。今天的发布会，我们邀请了我的几位同事共同回答大家关心的问题，他们是：交通运输部综合规划司副司长苏杰先生、交通运输部水运局副局长郭青松先生、交通运输部应急办副主任周旻先生。

下面，我先向大家简要介绍统筹做好疫情防控和冬季交通运输保障工作有关情况。

11月10日，习近平总书记主持召开中央政治局常委会会议，研究部署进一步优化疫情防控工作的二十条措施。在疫情防控的关键时刻，习近平总书记发表重要讲话，为统一思想、坚定信心、坚定不移做好疫情防控工作指明了方向、提出了明确要求。

交通运输部坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神，坚决贯彻落实党的二十大和中央政治局常委会会议精神，按照疫情要防住、经济要稳住、发展要安全的要求，统筹做好疫情防控和冬季交通运输保障各项工作，努力确保交通运输安全平稳有序运行。

一是全力防范疫情通过交通运输渠道传播。坚定不移坚持人民至上、生命至上，坚定不移落实“外防输入、内防反弹”总策略，坚定不移贯彻“动态清零”总方针，落实进一步优化防控二十条措施的要求，细化优化了交通运输领域15条防控措施，同时对11项防控指南做了优化和修订。这些文件和指南都是从坚持科学精准做好疫情防控工作出发，在客货运输、隔离转运、滞留人员疏散、物流保通保畅等方面，采取更加科学精准的防控措施，为坚决打赢常态化疫情防控攻坚战提供有效的交通运输保障。我们将突出严格执行优化调整后的疫情防控措施，突出抓好重点物流枢纽疫情防控，突出落细落实公共服务区防控举措。同时，加强分析研判，提前谋划做好明年春运工作，确保人民群众健康、安全、便捷、舒心出行。

二是持续巩固做好物流保通保畅。我们充分发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用，持续加强交通运输物流运行动态监测，加大典型问题通报曝光力度，畅通投诉渠道，特别是近期在部微信公众号中公布了“各省交通物流保通保畅24小时值班电话和国务院物流保通保畅工作领导小组办公室电话”，一旦发现层层加码、“一刀切”、过度通行管控等行为，一事一协调，一事一处理，立即采取措施督促整改，迅速解决物资运输不畅的问题。

三是保障重点物资运输安全畅通。加强今冬明春能源、粮食、农资农机等重点物资运输供需对接，提升能源运输保障能力，确保粮食运输安全有序，保障运输主通道、主枢纽稳定运行，全力以赴保障交通网络畅通、物资运输畅通、末端配送畅通。

四是坚决筑牢安全生产防线。我们坚持统筹发展和安全，结合冬季寒潮大风、低温雨雪冰冻等恶劣天气和行业运行特点，加强部署和调度，组织开展安全生产大检查和应急演练，全力做好岁末年初交通运输安全生产工作，坚决防范遏制重特大事故发生。强化突发事件应急处置，保障行业安全平稳运行，确保人民群众生命财产安全。

五是扎实服务经济社会发展。我们认真贯彻落实党中央、国务院关于扩投资稳增长的决策部署，强化政策引领、加强资金保障、破解要素制约，加快推进项目前期工作，加强投资计划管理，积极扩大交通运输有效投资，落实出台助企纾困政策措施，为支撑稳住经济大盘、促进经济社会持续稳定运行提供交通运输服务保障。

谢谢！

我先介绍这些。

下面进入提问环节。请在提问之前通报一下所在的新闻机构。现在开始提问。

【人民网记者提问】2022-11-25 10:10:23

近期，国务院联防联控机制出台了优化防控工作二十条措施，对此交通运输部针对疫情防控工作具体有哪些部署？

【交通运输部应急办副主任 周旻】2022-11-25 10:13:56

谢谢你的提问。

刚刚发布词也介绍了相关情况，交通运输部坚决迅速贯彻落实中央政治局常委会会议精神，认真落实国务院联防联控机制二十条优化措施，科学精准做好有关工作。

一是迅速开展部署。李小鹏部长主持召开部党组会、部务会、部疫情防控领导小组会等会议，深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，研究部署做好疫情防控交通运输各项工作。

二是调整优化措施。二十条措施公布后，我部立即逐项对照研究，结合交通运输行业实际抓好落实。11月14日，我们制定印发了交通运输行业的15条优化措施，重点就高风险岗位人员管理、配合提供“落地检”服务、做好客运站服务区防控、整治层层加码、强化物流保通保畅等方面作出具体部署。上周，我们连续修订发布了《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情疫情防控工作指南（第九版）》《公路服务区和收费站新冠肺炎疫情疫情防控工作指南（第八版）》《港口及其一线人员新冠肺炎疫情疫情防控工作指南（第十一版）》等11项指南，细化优化了行业基层一线做好防控工作的相关内容。

三是狠抓工作落实。这段时间，我们加强统筹协调、部省联动和督促指导，组织开展了视频调度督导，及时跟踪掌握各地落实情况，动态协调解决新情况新问题。近期，我们还将开展一次面向全行业、直达基层工作人员的政策解读培训，帮助一线干部职工、工作人员掌握政策要义和措施要点，进一步提高科学精准防控水平。

谢谢！

【新华社记者提问】2022-11-25 10:14:40

请问在优化防控工作二十条措施出台后，目前物流保通保畅情况如何？刚才发布词中提到了今冬明春要保障交通网络畅通、物资运输畅通、末端配送畅通，具体有哪些部署？

【交通运输部新闻发言人 舒驰】2022-11-25 10:17:50

谢谢你的提问！

交通运输部认真贯彻落实中央政治局常委会会议精神和进一步优化防控工作的二十条措施要求，坚定不移坚持人民至上、生命至上，坚定不移落实“外防输入、内防反弹”总策略，坚定不移贯彻“动态清零”总方针，切实发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用，加强部省联动和部门协调，及时打通堵点，保障主干道和微循环畅通。目前，全国交通运输网络总体畅通、物流指标稳中向好、保通保畅成果持续巩固，为促进产业链供应链稳定、服务经济社会发展提供了有力支撑。

近期国内疫情形势依然严峻复杂，部分地区对货车通行层层加码、过度通行管控问题仍时有发生，河南等地蔬菜运输不畅的问题引发社会关注，交通物流保通保畅工作面临反弹压力。下一步，我们将按照进一步优化防控工作的二十条措施有关要求，扎实做好疫情防控和交通物流保通保畅工作，全力保障交通网络畅通、物资运输畅通、末端配送畅通，服务人民群众生产生活和经济社会发展。

一是全力保障交通网络畅通。加强交通物流网络运行监测分析，突出抓好重点物流枢纽疫情防控，督促指导各地依法依规关停关闭交通物流基础设施，科学精准实施货车通行管控措施。坚持24小时值班值守，畅通各级应急运输保障电话，针对货车司机、物流企业反映的层层加码、“一刀切”等过度通行管控问题，立即督促整改，坚决防止过度通行管控问题反弹。

二是全力保障重点物资运输畅通。聚焦粮食蔬菜、能源、民生物资、医疗防控物资、重点产业链供应链原材料、外贸产品等运输需求，靠前服务、主动对接，确保产运销各环节衔接有序、流通顺畅。加强对重点涉疫地区的跟踪调度，强化区域联动和政策协同，保障重点物资运输车辆顺畅通行。指导各地建设启用应急物资中转站，推进涉疫地区重点物资安全有序中转转运，切实保障各类重点物资运输畅通。

三是全力保障末端配送畅通。发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用，严格规范邮政快递基础设施关停关闭行为，对确需关停关闭的，应提前向社会公布，并采取措施尽快恢复，全力保障邮政快递末端服务有序运转。对已经关停的邮政快递分拨中心和营业网点，满足解封条件的要尽快解封。健全完善突发情况下应急预案，指导各地加强邮政快递应急站点、物资和人员储备，切实提高应急响应和处置能力，保障邮政快递服务持续稳定运行。

谢谢！

【中国交通报记者提问】2022-11-25 10:18:37

面对疫情挑战，我国航运业在保障产业链供应链稳定畅通方面采取了哪些措施，取得了哪些成效？

【交通运输部水运局副局长 郭青松】2022-11-25 10:22:10

谢谢你的提问！

新冠肺炎疫情发生以来，产业链供应链面临着严峻考验，航运业发展也受到一定的冲击。交通运输部在国务院物流保通保畅工作领导小组统一部署下，高效统筹做好航运领域疫情防控、保通保畅和安全生产工作，着力服务保障产业链供应链稳定畅通。

一是精准科学做好疫情防控。严格落实港口及其一线人员等最新版疫情防控指南要求，充实引航员等一线作业人员力量，强化高风险岗位人员集中居住、封闭管理，落实结束封闭作业后的相关要求。为有效应对局部疫情影响，上海港、宁波舟山港等及时安排一线作业人员提前进驻港区，采取封闭管理措施，确保了港口生产不断不乱。进一步加强通航建筑物疫情防控，指导运行单位完善应急预案，建立一线人员预备队，确保重要水路节点不因疫情而中断。

二是加强行业运行监测调度。强化重点港口航道运行情况监测分析，严禁擅自阻断航道、船闸通行及关停码头作业，及时协调解决航道、船闸拥堵等问题，积极应对台风、特枯水位等不利天气影响，全力保障港口航道运行平稳畅通有序。加强国际集装箱海运市场运行监测，引导主要班轮公司稳定我国出口航线运力和集装箱供给，做好主要外贸集装箱航线运力保障。

三是做好重点物资运输保障。强化对粮食、化肥、煤炭、LNG等重点物资的运输保障，落实重点物资运输船舶“四优先”措施，积极引导内外贸兼营散货船舶服务好国内运输，推动重点物资水路运输市场保持平稳，更好服务保障了粮食、能源资源安全。

四是着力优化各项服务措施。加强对港口集疏运货车司机、船员等群体关心关爱，协调在港口或港区附近设立核酸检测点，为集疏港司机提供便利；在水上服务区做好船舶加油、加水等基本服务保障。强化引航员等港口高风险岗位人员的人文关怀和心理疏导，做好后勤保障工作。

在各方面共同努力下，我国港口航道运行平稳有序。今年1—10月，我国水路货运量、货物周转量同比增长4.0%和5.5%，港口货物吞吐量、集装箱吞吐量同比增长

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_11576

