



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

2022年10月份例行新闻发布会

【交通运输部新闻发言人 舒驰】2022-10-31 10:09:16

女士们、先生们，新闻媒体的朋友们：

大家上午好！欢迎参加交通运输部10月份例行新闻发布会。感谢大家对交通运输工作的关心和支持。今天的发布会，我们邀请了我的几位同事共同回答大家关心的问题，他们是：交通运输部综合规划司副司长侯振兴先生、交通运输部公路局副局长顾志峰先生、交通运输部运输服务司副司长韩敬华先生。

下面我先向大家简要介绍交通运输部学习贯彻党的二十大精神有关情况。

党的二十大是在迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会，在政治上、理论上、实践上取得了一系列重大成果，就新时代新征程党和国家事业发展制定了大政方针和战略部署，是我们党团结带领人民全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴的政治宣言和行动纲领。党的二十届一中全会选举产生了以习近平同志为核心的新一届中央领导集体，这是一个凝聚全党共识、反映人民期待，值得全党全军全国各族人民充分信赖的中央领导集体，这是一个政治坚定、团结统一、富有活力，能够适应党和国家事业长远发展需要的中央领导集体。选举结果充分体现了全党共同意志，充分反映了亿万人民共同心愿，充分展现了我们党朝气蓬勃、兴旺发达、奋发有为。

学习宣传贯彻党的二十大精神，是当前和今后一个时期的首要政治任务。大会胜利闭幕后，我部第一时间召开部系统干部大会、部务会等会议，传达学习党的二十大和二十届一中全会精神，深刻领会会议的重大意义、丰富内涵和核心要义，深刻领会习近平总书记重要讲话精神，深刻领会“三个务必”政治要求和“五个必由之路”规律性认识，深刻领会“五个牢牢把握”和“三个一定要牢记”的重要要求。

我们深刻认识到，“两个确立”是党的十八大以来我们党作出的重大政治抉择，是新时代十年最重要的政治成果，也是取得伟大变革的根本原因，对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义。我们深刻认识到，党的二十大作出的各项决策部署、取得的各项成果，必将对全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴，对夺取中国特色社会主义新胜利发挥十分重要的指导和保证作用。我们将进一步深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

党的二十大精神内涵丰富、博大精深、极为重要，我们还只是进行了初步学习。下一步，我部将在全面学习上下功夫，把学习贯彻党的二十大精神同学习贯彻习近平总书记关于交通运输的重要论述精神结合起来，坚持读原文、悟原理，做到全面、系统、深入学习，完整、准确、全面领会二十大精神；在全面把握上下功夫，深刻理解党的二十大在政治上的高瞻远瞩、在理论上的深邃思考、在目标上的科学设定和在工作上的战略部署；在全面落实上下功夫，系统梳理党的二十大涉及交通运输的各项决策部署，制定分工方案和落实举措，将党的二十大精神转化为加快建设交通强国、努力当好中国现代化的开路先锋的强大精神力量。我们将开展系统化学习培训、全方位宣传宣讲，推动党的二十大精神进机关、进企事业单位、进车船路港站，推动党的二十大精神入脑入心、走深走实，推动全行业迅速形成学习贯彻的热潮。同时，把贯彻落实党的二十大精神与做好当前重点工作结合起来，抓好全年最后的冲刺期，全力做好疫情防控交通运输工作、交通物流保通保畅、安全生产、风险防控、扩大有效投资、助企纾困以及年底前各项任务，对标对表年度目标任务，采取有效措施确保完成全年各项工作，有力服务全面建设社会主义现代化国家开局起步。

我先介绍这些。

下面进入提问环节。请在提问之前通报一下所在的新闻机构。现在开始提问。

【中国交通广播记者提问】2022-10-31 10:10:31

党的二十大报告提出，加快发展方式绿色转型，加快推动交通运输结构调整优化。交通运输部在这方面做了哪些工作？今后如何推进落实？

【交通运输部运输服务司副司长 韩敬华】2022-10-31 10:15:03

谢谢你的提问！

优化调整运输结构，是加快建设现代综合交通运输体系的一项重点工作。习近平总书记多次强调要优化调整运输结构。近年来，为深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央、国务院决策部署，交通运输部会同发展改革委、生态环境部、国铁集团等单位，加强统筹组织，狠抓任务落实，持续推进运输结构调整。

一是以多式联运提速行动为核心，强化运输衔接。积极完善多式联运骨干通道，加快货运枢纽布局建设，健全枢纽集疏运体系，推动铁路专用线“进港区、进园区、进厂区”，创新运输组织模式，探索推进多式联运“一单制”发展，加快培育多式联运经营人。近年来，会同发展改革委组织开展多式联运示范工程建设，大力发展海铁联运、陆空联运、公铁联运、国际联运等服务模式。2021年，前三批70个多式联运示范工程项目，完成集装箱多式联运量约620万标箱，开通联运线路450余条。

二是以铁路运能提升和水运系统升级行动为重点，加快补齐短板。突出铁路在大宗货物运输中的主导地位，大力提升铁路运输能力，大幅提高浩吉、瓦日等重载铁路综合利用效率，加快敞顶箱运输发展，推进煤炭、矿石等大宗物资“公转铁”“散改集”。2021年，完成铁路煤炭发送量19.5亿吨，同比增长8.3%。加快完善内河水运网络、推进港口集疏运铁路建设，坚持“一港一策、一企一策”，精准制定运输结构调整方案，大力推动江海直达、江海联运发展。近期，广西平陆运河等一批重大工程开工建设，持续释放水运潜能。通过坚持“一港一策、一企一策”，根据实际灵活采用铁路、水路运输、封闭式皮带廊道、新能源汽车等绿色运输方式，提高全链条运输绿色化水平。

三是以公路货运治理和城市绿色配送行动为载体，切实提质增效。优化货运市场发展环境，相关部门协同协力开展道路货运行业超载超限治理，大力推进公路治超联合执法常态化、制度化，严格实施高速公路入口称重，严厉打击货运车辆超载超限、低价抢夺货源、不规范竞争和失信等行为，截至2021年底全国高速公路货车平均超限超载率持续控制在0.5%以下。在城市末端，大力推动城市绿色货运配送发展，加快推广新能源车辆在城市物流中的推广应用，积极发展共同配送、集中配送等先进模式，推动干线以铁路、水运为主，末端通过封闭式皮带廊道、新能源货车等方式，构建全链条运输绿色新模式。

经过几年努力，“公转铁”“公转水”成效明显，运输结构持续优化。铁路货运量占全社会货运量的比重由2017年的7.8%提高至2021年的9.2%；水路货运量比2017年增长23.4%；沿海港口大宗货物公路集疏运量比2017年减少超过4亿吨，环渤海、长三角地区等17个主要港口煤炭集港全部改为铁路和水运；2021年港口完成集装箱铁水联运量754万标箱，比2017年翻了一番。

党的二十大对进一步加快发展方式绿色转型，推动交通运输结构调整优化，作出了部署、指明了方向。下一步，我部将坚决贯彻落实党的二十大精神，坚持“标本兼治、综合施策，政策引导、市场驱动，重点突破、系统推进”的原则，以发展多式联运为突破口，加快提升基础设施联通水平，促进运输组织模式创新，推进运输服务规则衔接，积极发展多式联运“一单制”，充分发挥各种运输方式的比较优势和组合效率，持续推动“公转铁”“公转水”，不断推动运输结构调整工作取得新成效。

谢谢！

【新华社记者提问】2022-10-31 10:16:25

党的二十大报告提出“加快构建新发展格局，着力推动高质量发展”，交通运输在服务构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局发挥了哪些作用？下一步，将如何进一步推进？

【交通运输部综合规划司副司长 侯振兴】2022-10-31 10:20:50

谢谢你的提问！

交通运输是经济的脉络和文明的纽带，在加快构建新发展格局中具有重要作用。近年来，交通运输系统深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，将服务构建新发展格局作为工作的重中之重，着力强网络、建体系、抓创新、促开放、优治理，取得了积极成效。主要体现在以下方面：

一是加快培育内需体系，积极扩大交通有效投资。以联网、补网、强链为重点，加快国家综合立体交通网建设，出台《关于加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见》，启动首批15个国家综合货运枢纽补链强链城市建设，推动川藏铁路、京沪高速改扩建、平陆运河、长沙黄花机场（三期）等一批重大工程开工建设。以稳增长为重点，积极拓展投资新空间，今年前三季度，交通固定资产投资同比增长6.3%，维持了高位运行。

二是推动产业链供应链优化升级，加快现代物流体系建设。充分发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用，保持交通运输网络总体畅通，保障粮食、能源、化肥等重点物资运输。促进国际物流稳定运行，前三季度中欧班列开行超过1.1万列，西部陆海新通道海铁联运集装箱班列累计发送超过50万标箱。

三是塑造产业新优势，加强交通运输科技自主创新。时速600公里高速磁悬浮样车成功试跑，时速350公里高速货运动车组成功下线。C919大型客机完成适航审定工作。自动驾驶车辆研发和商业化进程位居世界前列。智能船舶“大智号”“凯征号”成功交付使用。自动化码头已建和在建规模均居世界第一。无人仓、无人车、无人机及智能安检等智慧物流技术加快在邮政快递业应用。

四是促进农业农村现代化，提升农村地区交通发展水平。深入推进“四好农村路”高质量发展，启动新一轮农村公路建设和改造，前三季度新改建路面13万公里左右。推动农村客货邮融合发展，交邮联运覆盖2185个乡镇、1.5万个村。

五是提升人民生活品质，推动运输服务提质增效降本。加强一体化综合客运枢纽建设，推进旅客联程运输。提升冷链运输、城市配送、农村物流发展水平。进一步降低物流成本，前三季度全国收费公路减免通行费777亿元，第四季度在此基础上对收费公路货车通行费减免10%。同时，将政府定价的货物港务费收费标准降低20%。

六是牢牢守住安全发展底线，坚决做好交通运输安全稳定工作。贯彻落实总体国家安全观，更好统筹发展和安全，坚决杜绝重特大事故发生，坚决避免重特大事故连续发生，确保交通运输安全生产形势持续稳定。

下一步，我们将深入贯彻落实党的二十大精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，抓好国家综合立体交通网建设、构建现代物流体系、强化创新驱动发展、推进高水平对外开放、深化重点领域改革等工作，增强国内大循环内生动力和可靠性，提升国际循环质量和水平，推动交通运输高质量发展。

谢谢！

【央视记者提问】2022-10-31 10:21:30

我们看到，党的二十大报告中明确要求，要加快建设交通强国。请问下一步会如何去部署，让加快建设交通强国取得更多有效成果？

【交通运输部新闻发言人 舒驰】2022-10-31 10:29:42

谢谢你的提问。

加快建设交通强国，是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策。习近平总书记高度重视，亲自提出和推动交通强国建设，从党的十九大报告提出建设交通强国，到党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》

《国家综合立体交通网规划纲要》，再到党的二十大报告强调加快建设交通强国，这一系列重大决策，为加快建设交通强国擘画了宏伟蓝图、注入了强大动力，作为交通人我们倍感振奋、备受鼓舞。

5年来，交通运输部党组认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，会同各地区和有关部门，着力在抓好战略研究、规划编制、政策标准制定、重大工程带动、组织开展试点、完善实施机制等方面下功夫，推动加快建设交通强国实现良好开局，交通运输成为人民群众获得感最强的领域之一。截至目前，我国综合交通基础设施总规模已位居世界前列，“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架空间格局基本形成，建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网，机场港口等基础设施建设取得重大成就，航空航海通达全球，邮政快递通村畅乡。我国客货运输周转量均居世界前列，成为世界上运输最繁忙的国家之一，网约车、共享单车、网络货运、智慧物流等交通运输新业态蓬勃发展。港珠澳大桥、北京大兴国际机场、京张高速铁路、长江南京以下12.5米深水航道等超大型交通工程建成投运，交通科技“硬核”力量明显增强。实现具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路、通客车、通邮路，有力支撑脱贫攻坚和乡村振兴战略实施。

新时代加快建设交通强国的奋进历程和取得的重大成就，是新时代十年伟大变革的重要组成部分和生动体现。我们深刻体会到，这些成绩的取得，根本在于有以习近平同志为核心的党中央坚强领导，根本在于有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。

党的二十大报告指出，坚持以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴，并对全面建成社会主义现代化强国两步走战略安排进行宏观展望，重点部署未来5年的战略任务和重大举措。交通运输作为中国现代化的开路先锋，我们要以服务支撑全面建设社会主义现代化强国为根本，准确把握中国式现代化的中国特色和本质要求，以高质量发展为首要任务，根据《交通强国建设纲要》的部署，分两个阶段推进加快建设交通强国。第一阶段——从2021年到2035年，基本建成交通强国，到那时，现代化综合交通运输体系基本形成，拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，基本形成“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”，人民满意度明显提高，支撑国家现代化建设能力显著增强。第二阶段——到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国，全面服务和保障社会主义现代化强国建设，人民享有美好交通服务。

未来5年是全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期，也是我们加快建设交通强国、努力当好中国现代化的开路先锋的关键5年。我们将抓好“两个纲要”和“十四五”规划目标任务的落地实施，不断开创加快建设交通强国新局面。

一是围绕服务构建新发展格局，着力加快建设现代化高质量综合立体交通网。牢牢把握服务人口规模巨大的现代化，适度超前开展基础设施投资，以联网、补网、强链为重点，加快建设“6轴7廊8通道”的国家综合立体交通网主骨架，建设现代化综合交通运输体系，有效服务畅通经济循环，满足人民日益增长的美好生活需要。

二是围绕服务建设现代化产业体系，着力加快推动交通运输创新驱动发展。加快交通基础设施和交通装备技术升级，深入推进交通基础设施网、运输服务网、能源网、信息网融合发展。推进交通运输高水平科技自立自强，着力解决关键核心技术“卡脖子”问题，加快推动智慧交通发展。推动交通运输绿色低碳发展，节约集约利用资源，加强交通生态环境保护修复，促进人与自然和谐共生。

三是围绕服务区域协调发展，着力提升运输服务品质。围绕加快形成“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”，推进出行服务更加便捷舒适、经济高效，加快建设现代交通物流体系，促进实现人享其行、物畅其流。推动城乡区域交通运输协调发展，推动“四好农村路”高质量发展，提升交通运输均等化水平，服务全面推进乡村振兴和促进共同富裕。

四是围绕服务推进高水平对外开放，深化交通运输国际交流合作。着力构建互联互通、面向全球的交通网络，推动共建“一带一路”高质量发展，促进构建开放型经济体系。坚持与世界相交、与时代相通，办好中国国际可持续交通创新和知识中心，推进全球交通合作，推动实现可持续的交通、可持续的发展。

以上只是初步梳理的几个重点方面。下一步，我们要深入学习贯彻党的二十大精神，牢牢把握推进中国式现代化对交通运输提出的新要求，进一步深化落实举措，推动加快建设交通强国不断取得新成效，为全面建成社会主义现代化强国提供有力支撑。

谢谢！

【中国新闻网记者提问】2022-10-31 10:30:15

我们注意到一部三局近日印发了《加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见》，能否介绍一下有哪些亮点？

【交通运输部综合规划司副司长 侯振兴】2022-10-31 10:35:21

谢谢你的提问！

国家综合立体交通网主骨架是我国交通网的主通道，是国土空间开发的主轴线，是国民经济循环的主动脉。加快建设主骨架，是落实《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》的重要任务，是加快建设交通强国的重要抓手，也是落实中央财经委第十一次会议部署的具体举措。

目前，主骨架空间格局已基本形成，但还存在网络不够完善、结构不够合理、部分通道能力不足、规划建设缺乏统筹、发展质量不高等问题。为加强对主骨架建设的政策指导，交通运输部联合国家铁路局、中国民航局、国家邮政局印发了《意见》。

《意见》明确提出，到2025年，主骨架能力利用率显著提高，实体线网里程达到26万公里左右；到2030年，主骨架基本建成，实体线网里程达到28万公里左右；到2035

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_11337

