



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

交通运输部关于北京工业大学开展城市公共交通智能化技术等交通强国建设试点工作的意见

文号：交规划函〔2022〕487号

北京工业大学：

《关于报送〈交通强国建设北京工业大学试点实施方案〉的函》（工大函〔2022〕38号）收悉。为落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》目标任务，根据部有关交通强国建设试点工作通知要求，经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在城市公共交通智能化技术研究、城市综合交通数字化协同运行技术研究、城市低碳出行与运行管理技术研究、城市道路绿色建养与智能运维技术研究、城市交通数字化人才培养等方面开展试点（具体要点附后）。请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，积极吸纳相关方参与。

三、统筹推进、突出重点，力争在城市公共交通智能化、城市综合交通数字化协同运行、城市低碳出行与运行管理、城市道路绿色建养与智能运维、城市交通数字化人才培养等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为加快建设交通强国提供经验借鉴。

四、加强跟踪、督导和总结。每年12月底之前向我部报送年度工作总结，工作中重大问题、阶段性成果等相关材料及时报送。

我部将会同有关部门、指导单位、专家，加强试点工作任务指导，适时开展跟踪调研、经验交流；试点工作任务完成后组织开展验收审核、宣传推广等工作。

交通运输部

(此件公开发布)

交通强国建设试点任务要点
(北京工业大学)

一、城市公共交通智能化技术研究

(一) 试点单位。

北京工业大学。

(二) 试点指导单位。

交通运输部运输服务司牵头，科技司、人事教育司配合。

(三) 试点内容。

研究城市公共交通出行感知与运行监测、系统仿真平台与决策支持、多层次公共交通线网动态调整与协同优化、多方式公共交通协同调度与信息服务等技术，开展轨道交通列车调度、客流管控与应急疏散技术研究，加强技术推广应用。

(四) 预期成果。

通过1~2年时间，城市公共交通出行感知、运行监测、线网优化、协同调度、客流管控等技术研究取得新突破。初步建成城市公共交通仿真与决策支持平台。

通过3~5年时间，多层次公共交通线网优化、多方式公共交通协同调度等技术得到推广应用。城市公共交通领域综合型人才培养机制和模式方面取得典型经验。建成城市公共交通仿真与决策支持平台。

二、城市综合交通数字化协同运行技术研究

(一) 试点单位。

北京工业大学。

(二) 试点指导单位。

交通运输部运输服务司牵头，科技司配合。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_11254

