



[_\(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

2022年7月份例行新闻发布会

【交通运输部新闻发言人 舒驰】2022-07-28 10:09:36

女士们、先生们，新闻媒体的朋友们：

大家上午好！欢迎参加交通运输部7月份例行新闻发布会。这次发布会主要向大家介绍上半年交通运输经济运行情况。

今天我们邀请了交通运输部综合规划司副司长王松波先生、交通运输部公路局副局长顾志峰先生、交通运输部运输服务司副司长王绣春女士，共同回答记者朋友们的提问。

下面，我先向大家通报上半年交通运输经济运行情况。

今年以来，在党中央、国务院坚强领导下，交通运输部认真落实党中央关于“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的明确要求，扎实做好疫情防控和经济社会发展交通运输工作，努力实现全年行业发展预期目标。

总的来看，上半年，在各方面的共同努力下，随着物流保通保畅等各项措施落实到位，交通运输主要指标在经历4月份短暂波动后逐步恢复，特别是货运量基本恢复至去年的同期水平，港口外贸集装箱吞吐量保持增长，交通投资、快递业务量总体回归到正常发展轨道。具体来看：

一是货运量逐步恢复。上半年，完成营业性货运量242.7亿吨，同比下降2.2%，其中6月份降幅进一步收窄、基本恢复至去年同期水平。分方式看，公路货运量持续恢复，完成177亿吨，同比下降4.6%；水路完成41亿吨，同比增长4.5%。

二是客运量低位运行。受新一轮疫情冲击影响，上半年，完成营业性客运量27.6亿人，同比下降37.2%。全国36个中心城市完成客运量206.7亿人，同比下降22.1%。高速公路小客车出行量达到了84.7亿人，同比下降23.2%。

三是港口集装箱吞吐量保持增长。上半年，集装箱吞吐量完成1.4亿标箱，同比增长3%；其中外贸集装箱吞吐量超过8500万标箱，同比增长6.1%。完成港口货物吞吐量75.8亿吨，同比下降0.8%，其中，内贸吞吐量增长0.5%，外贸吞吐量下降3.7%，主要受煤炭、原油、铁矿石等大宗物资进口减少影响。

四是投资继续保持高位运行。上半年，完成交通固定资产投资超过1.6万亿元，同比

增长6.7%。其中，公路完成投资12704亿元，同比增长9.7%；水路完成投资739亿元，同比增长4.7%。

下一步，我们将按照党中央、国务院决策部署，进一步抓紧抓实交通运输服务稳经济各项工作，努力完成今年各项目标任务，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

我先介绍这些。

下面进入提问环节。请在提问之前通报一下所在的媒体。现在开始提问。

【新华社记者提问】2022-07-28 10:13:03

李克强总理在交通运输部调研时强调，要坚持适度超前，加强交通基础设施和现代物流体系建设，抓紧梳理一批建设项目，能开的要尽开早开。请问目前有初步计划了吗？上半年交通重大工程建设进展情况如何？

【交通运输部综合规划司副司长 王松波】2022-07-28 10:14:21

谢谢你的提问。

针对您的第一个问题，交通运输部认真贯彻落实李克强总理考察我部时的重要讲话精神。一是组织项目申报。梳理了一批需要通过协调要素支撑保障、今年可新增开工的公路水运建设项目。比如，京港澳高速湖北境内与河南衔接路段改扩建工程、上海洋山港小洋山北作业区防波堤工程等等。二是协调要素支撑。针对各地反映的项目推进过程中存在的困难和问题，我们进行了深入研究、分类提出了政策建议，积极沟通相关部门，协调加快要件审批进度。三是持续加快推进。6月底，国务院常务会议提出了“年内再开工一批高速公路联通、省际公路瓶颈路段畅通、内河水运通道建设、港口功能提升等工程”的具体要求，我部正按照国常会要求，督促指导各地交通运输主管部门加快推进前期工作和开工建设，进一步扩大交通运输有效投资。

针对你提出的上半年交通重大工程进展，我这里简要介绍一下。

一是公路方面，建设总体形势持续向好。新开工高速公路和普通国省道项目近170个、4800公里，总投资2910亿元。截至6月底，高速公路和普通国省道新改建工程在建规模达到8.7万公里，在建项目超过2000个，总投资约7.3万亿元。具体项目方面，上半年，连接中俄黑河—布拉戈维申斯克公路桥正式通车，G1523宁波至东莞高速公路、G1517莆田至炎陵高速公路、G3011柳园至格尔木高速公路三条国家高速公路连接线全线贯通，青兰高速河北涉县至晋冀界段等路段完成改扩建，国家高速公路网络不断完善，骨干通道服务保障能力进一步提升。川藏铁路配套公路项目全面开工，完成总投资的50%，部分项目已经建成。深中通道、常泰长江大桥、乌尉高速等战略性、标志性重大工程有序实施。此外，张靖皋长江大桥、京台高速齐河至济南段改扩建等重点工程项目全面开工建设。预计下半年还将加快开工一批重点公路项目，持续发挥公路建设对扩大有效投资的重要作用。

二是水运方面，重大工程有序推进。上半年，已建成投运了一批，包括苏州港太仓港区四期工程，钦州港大榄坪南作业区7号、8号泊位自动化改造工程等。加快实施了一批，包括长江干线朝天门至涪陵河段航道整治工程、引江济淮航运工程、西江贵港至梧州3000吨级航道二期工程等。开工建设了一批，包括天津港北航道及相关水域疏浚提升工程、南通港通州湾港区相关码头工程、阳江港海陵湾港区相关通用泊位码头等。同时，大家关注的西部陆海新通道平陆运河工程计划年内开工。上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北侧集装箱码头工程等重大项目前期工作加快推进，力争尽早开工。

三是综合交通枢纽方面，湖北鄂州国际物流核心枢纽主体工程已建成运营，7月17日正式开航。湖南长沙黄花机场综合客运枢纽工程进度超过30%。杭州亚运会重要交通配套工程杭州西综合客运枢纽基本建成。海南自贸港海口新海港综合交通枢纽工程进度超过75%。

谢谢！

【央广记者提问】2022-07-28 10:19:16

物流保通保畅工作已经开展了三个多月，目前成效如何？下一步将重点开展哪些工作？

【交通运输部运输服务司副司长 王绣春】2022-07-28 10:23:42

谢谢你的提问。

交通运输部坚决贯彻落实习近平总书记关于确保交通物流畅通的重要指示精神，按照党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的明确要求，充分发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用，三个多月来会同各成员单位，坚持全国一盘棋，全力以赴做好物流保通保畅工作，取得了阶段性成效。

一是全国交通网络总体畅通。全国高速公路和港口航道保持畅通，没有临时关闭关停的高速公路收费站和服务区，干线路网的货车通行过度管控问题总体上得到有效解决；与4月18日相比，7月26日全国高速公路货车流量增长10.3%。

二是主要物流指标稳中向好。7月份以来，全国铁路货物发送量、公路货运量、监测港口完成货物吞吐量、主要国际航空口岸货邮运输量、邮政快递业务量分别达到2019年同期的111.1%、95.6%、116.4%、103.7%和185.2%。

三是重点枢纽基本复工达产。7月份以来，上海港集装箱日均吞吐量为13.98万标箱，持续保持正增长；浦东机场和白云机场恢复至正常水平。

下一步，我们将充分发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用，会同各成员单位督促指导各地严格落实物流保通保畅、“九不准”以及第九版《新型冠状病毒肺炎防控方案》有关要求，重点做好以下工作：一是坚持问题导向，严防过度通行管控问题反弹。二是坚持精准对接，全力做好稳外贸稳外资工作。三是坚持跟踪保障，确保重点物资运输高效。四是坚持纾困解难，助力企业经营全面企稳向好。五是坚持久久为功，推进建立保通保畅长效机制。谢谢！

【中国新闻网记者提问】2022-07-28 10:24:27

周一发布会介绍了过去十年公路发展成就，“四好农村路”近年来的发展成就大家也有目共睹。能否简要介绍一下这十年来农村公路在“四好”方面有哪些具体的体现？

【交通运输部公路局副局长 顾志峰】2022-07-28 10:28:09

谢谢你的提问！

“四好农村路”，也就是把农村公路建好、管好、护好、运营好，是习近平总书记亲自总结提出、亲自部署推进的一项重要民生工程、民心工程、德政工程。这项工程的实施，不仅能够给农村地区特别是贫困地区带动经济发展，更能够促进城乡公平普惠，服务乡村振兴，实现共同富裕。

这十年来，“四好农村路”建设取得了实实在在的成效，为农村特别是贫困地区带去了人气、财气，也为党在基层凝聚了民心，成为农村地区摆脱贫困、实现小康、走向富裕的重要载体。

一是建好，总里程十年净增90万公里。十年来，中央在农村公路领域累计投入车购税资金7433亿元，其中用于贫困地区的投资就达到5068亿元，累计新改建农村公路约253万公里，解决了1040个乡镇、10.5万个建制村通硬化路的难题。农村公路的总里程从2011年的356.4万公里增加到2021年底的446.6万公里，十年期间净增了90多万公里。十年来，改造农村公路危桥超6万座，实施安全生命防护工程超127万公里。

二是管好，“路长制”覆盖率达95.2%。我们认真落实《国务院办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》，建立了覆盖县、乡、村道的“路长制”组织体系，初步形成了“政府主导、部门协同、上下联动、运作高效”的工作格局，农村公路治理能力显著提高，发展更加规范有序。截至2022年6月底，全国路长总人数64.1万，有农村公路管理任务的县级行政单位“路长制”覆盖率达95.2%。

三是护好，列养率达到99.5%。深化农村公路管理养护体制改革，建立健全农村公路管理养护组织保障、资金保障、技术保障、考核保障四个体系。截至2021年底，我国农村公路路面的铺装率、列养率、优良中等路率分别增加到89.8%、99.5%和87.4%，农村公路基本实现“有路必养、养必到位”。

四是运营好，实现具备条件的建制村100%通客车。新增了5万多个建制村通客车，具备条件的建制村100%通了客车，农民朋友“抬脚上客车”已经从愿景变为现实。农村客货邮融合发展的水平也明显提升，基本实现了“运有所达”。

下一步，我们将加快推动“四好农村路”高质量发展，助力农民农村共同富裕，服务农业农村现代化。

谢谢！

【中国交通广播记者提问】2022-07-28 10:40:16

国务院关于印发扎实稳住经济一揽子政策措施的通知中明确提出，统筹加大对物流枢纽和物流企业的支持力度。请问交通运输部有哪些部署？

【交通运输部综合规划司副司长 王松波】2022-07-28 10:42:51

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_11069

