



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

2022年专题新闻发布会

【交通运输部新闻发言人 舒驰】2022-07-25 10:14:51

女士们、先生们，新闻媒体的朋友们：

大家上午好！欢迎参加今天的新闻发布会。

近期，经国务院批准同意，《国家公路网规划》已正式对外公布。7月12日，国家发改委与交通运输部共同召开了新闻发布会。为便于社会各界更加详细了解和准确把握《规划》有关内容，今天交通运输部就《规划》的编制工作召开专题新闻发布会，将重点从专业解读和推进落实两方面向大家作进一步介绍，并回答大家关心的问题。

出席今天发布会的有：交通运输部综合规划司副司长王松波先生，交通运输部公路局副局长王太先生，交通运输部规划研究院副院长石良清先生，新疆维吾尔自治区交通运输厅厅长艾山江·艾合买提先生，浙江省交通运输厅副厅长汪东杰先生，我是交通运输部新闻发言人舒驰。

首先，我先向大家简要介绍《规划》的总体情况。

党中央、国务院高度重视交通运输发展。习近平总书记多次强调要加快建设交通强国，围绕“交通先行”作出了一系列重要论述，指出“要想富，先修路”不过时。特别是在第二届联合国全球可持续交通大会上，总书记明确指出，交通成为中国现代化的开路先锋，这赋予了交通运输新的历史使命，为新时代交通运输发展注入了强大力量。党的十九大提出建设交通强国战略目标以来，党中央、国务院于2019年9月印发了《交通强国建设纲要》，于2021年2月印发《国家综合立体交通网规划纲要》，这两个《纲要》共同构成了加快建设交通强国的纲领性文件。

此次出台的《国家公路网规划》，结合《国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》的部署要求，是针对新时期国家公路发展作出的中长期专项规划，是对两个《纲要》的细化和落实，也是优化完善国家公路网络，有力支撑现代化经济体系和社会主义现代化强国建设的重要举措。

根据行政等级划分，我国公路分为国家公路、省级公路和农村公路。国家公路网包括国家高速公路网和普通国道网，是公路网中最高层次的路网，具有全国性和区域性政治、经济、国防意义，是国家综合立体交通网的基础和主骨架的重要组成部分。科学规划一直是引领国家公路网持续健康发展的重要保障。改革开放后，我国先后印发了《国家干线公路网（试行方案）》和《国道主干线系统规划》。2004年，为了改善国道主干线联网不够、覆盖面不足、标准不统一等问题，经国务院批准，《国家高速公路网规划》发布实施，首次采用放射线与纵横网格相结合的布局方案，提出了“7918”国家高速公路网络布局。为适应新的发展要求，保障国家公路健康可持续发展，党的十八大后，2013年，《国家公路网规划（2013—2030年）》印发实施，首次提出国家公路网由提供高效服务的国家高速公路网和提供普遍服务的普通国道网两个层次路网组成。

本次印发的《规划》，是对2013版国家公路网规划的修编调整。为了编制好这版《规划》，早在2019年初，交通运输部即开始了对国家公路网规划调整的研究工作。经过前后长达3年的研究论证，在大量调研、多次专家论证、多轮征求意见的基础上，形成了这一版《规划》。

这版《规划》是在我国进入第二个百年奋斗目标新征程上指导国家公路高质量发展的纲领性文件，《规划》明确提出了国家公路网到2035年的布局方案，总规模约46.1万公里，其中，国家高速公路网规划总里程约16.2万公里，由7条首都放射线、11条北南纵线、18条东西横线，以及6条地区环线、12条都市圈环线、30条城市绕城环线、31条并行线、163条联络线组成，未来建设改造需求约5.8万公里，其中含扩容改造约3万公里；普通国道网规划总里程约29.9万公里，由12条首都放射线、47条北南纵线、60条东西横线，以及182条联络线组成，未来建设改造需求约11万公里。

《规划》的印发实施，将对我国公路交通高质量发展产生重大而深远的影响，将有效完善现代化高质量国家综合立体交通网，有力支撑建设全国统一大市场、畅通国内国际双循环，助力实现人享其行、物畅其流。下一步，我部将会同有关部门和地方各级交通运输主管部门，切实抓好贯彻落实工作。

我先介绍到这里。下面进入提问环节。请在提问之前通报一下所在的媒体机构。现在开始提问。

【央视记者提问】2022-07-25 10:25:03

刚才您提到了这次《国家公路网规划》提出到2035年总规模将达到46.1万公里。请问其中新增的线路布局都考虑了哪些因素？将达到什么样的效果？谢谢。

【交通运输部综合规划司副司长 王松波】2022-07-25 10:26:30

谢谢你的提问！经过多年的建设和发展，我国的国家公路网总体适应经济社会发展需要，极大便利了人民群众出行，有力支撑了国家重大战略的实施，为决胜全面建成小康社会提供了坚实保障，也为开启第二个百年新征程奠定了良好基础。同时也需要看到，面对支撑全面建设社会主义现代化经济体系和社会主义现代化强国的新需求，我国的国家公路网还存在着一些短板和弱项，需要进一步优化完善。因此，《规划》的布局总体思路是“用足存量，做优增量”，对于新增路线更加注重精准和有效供给，重点考虑了五方面因素，归结起来就是“两支撑，三增强”。

一是支撑新型城镇化建设。目前我国仍处在城镇化快速发展期，将以城市群、都市圈为依托促进大中小城市和小城镇协调联动、特色化发展，人口经济和资源要素总体呈现出向城市群、都市圈集聚的趋势。为此，《规划》一方面从强化城市群核心城市间交通联系、支撑城市群交通一体化发展、增强中心城市辐射带动能力等方面，对国家公路网进行补强。例如，增设了12条服务特大、超大城市的都市圈环线。给大家展示一下，这是国家高速公路新增路线的示意图，红色标注的部分就是这次新增的路线。比如，新增了12条服务特大和超大城市的都市圈环线，有哈尔滨都市圈环线，长春都市圈环线，中部地区有郑州都市圈环线，武汉都市圈环线，还有像西部地区的成都都市圈环线，以及重庆的都市圈环线等等。另一方面，《规划》进一步强化了国家公路对中小城市和县城的连接覆盖，增强了地市之间的便捷联系。如，新增了泉州至梅州、抚州至吉安等路线，将国家高速公路覆盖范围拓展到了所有城区人口10万以上的市县。

二是支撑全面开放新格局。随着共建“一带一路”倡议的深入实施，我国陆海内外联动、东西双向互济的开放格局正在加快形成。为强化与周边国家的互联互通，《规划》进一步优化了国家公路网与亚洲公路网和国际经济合作走廊的衔接，加强了对边境口岸及县市的连接。如，对甘其毛都、策克等重要口岸新增了国家高速公路的连通。

三是增强国家安全保障能力。为支撑构建国家安全战略屏障、构筑强大稳固的现代边海防体系，《规划》着重构筑了以国家高速公路为主体、串联沿边沿海地区地级行政中心等重要节点的临边快速通道，进一步完善了沿边国道和抵边公路路线布设。

四是增强与其它方式衔接和与产业融合发展。为促进国家综合立体交通网整体效益发挥，满足人民群众对高品质、多元化、个性化的出行需求，《规划》重点新增了一批普通国道路线，加强了对重要景区和交通枢纽的连接。如，通过新增呼伦贝尔至罕达盖、钦州至崇左等路线，实现了普通国道对25条国家旅游风景道的全覆盖。这里给大家展示一下普通国道新增路线的示意图，标红的就是新增的普通国道路线。比如刚才谈到的呼伦贝尔至罕达盖就是这条路线，钦州至崇左，就是在这边的线。

五是增强国家公路网韧性。为提高国家公路网可靠性，提升整体效率，有效满足人民群众安全放心的出行需求，《规划》从加密稀疏区域路网、增设迂回替代通道、加强路网衔接转换等方面新增了部分联络线。如，新增了奎屯至库车高速公路，建成后将成为沟通新疆天山南北的全天候便捷通道。

《规划》通过优化一批、新增一批、扩能一批国家公路路线，将为人民群众提供更加优质的现代化公路交通运输服务，为国家经济社会现代化发展提供更加有力的支撑和保障，路网建成后的效果主要体现在五个“更加”。

一是服务更加便捷。将实现全国所有县市15分钟上普通国道，地级行政中心和城区人口10万以上的市县30分钟上国家高速公路，人民群众对现代化交通的幸福感和获得感、安全感将进一步增强。

二是空间联系更加高效。将形成城市群“多中心放射”，区际、省际、群际间“多通道连通”，重要通道“多线路互补”的多中心网络化路网格局。实现东中部地区省会到地市当日往返、地市到县半日往返，西部地区省会到地市当日到达；满足全国特大超大城市和国家中心城市都市圈1小时通勤需要。

三是支撑新发展格局更加有力。将实现国家高速公路连接全国所有边境口岸县市、普通国道连接全国所有沿边公路口岸，国家公路网全面覆盖亚洲公路网境内路段，国际省际互联互通水平显著提升，有力支撑构建新发展格局。

四是安全保障更加可靠。有效提高了国防安全保障能力和路网韧性，特别是自然灾害多发、地理自然阻隔、边境等重点区域的安全性、可靠性将得到明显增强，大大提升应对自然灾害和社会突发事件的能力。

五是衔接融合更加顺畅。国家公路网全面覆盖了5A级景区、国家级风景名胜区、世界文化和自然遗产（保护区），强化了公路交通对旅游产业发展的支撑带动作用；连接了全国所有重要的交通枢纽，包括74个重要港口、106个铁路枢纽、453个民航运输机场，有效支撑“全球123快货物流圈”的构建。

谢谢。

【新华社记者提问】2022-07-25 10:35:10

请问党的十八大以来，我国国家公路网建设成效如何？新的《规划》出台后，在公路重大工程建设方面，将如何进一步推进与落实？

【交通运输部公路局副局长 王太】2022-07-25 10:36:31

谢谢你的提问！党的十八大以来，我国公路交通运输发展取得了举世瞩目的成就。基础设施网络规模居世界前列，运输服务保障能力不断提升，人民群众出行更加便捷，有力支撑了经济社会发展和国家综合实力提升。

2013年发布的国家公路网规划，提出到2030年，我国国家公路网总规模约40万公里，其中，国家高速公路和普通国道总规模分别为13.6万公里和26.5万公里。经过各方努力，截至2021年底，国家高速公路已建成11.7万公里，普通国道通车里程25.77万公里，完成比例分别达到85%和96.5%。

一是网络覆盖更加广泛。目前，以国家高速公路为主体的高速公路网络已经覆盖了98.8%的城区人口20万以上城市及地级行政中心，连接了全国约88%的县级行政区和约95%的人口；普通国道基本覆盖县级及以上行政区和常年开通的边境口岸，有效连接了重要乡镇、产业园区、交通枢纽以及旅游景区等。

二是设施水平得到有效提升。到2021年底，国家高速公路中双向六车道及以上的路段占比达20.9%，京哈、京沪、京港澳、沈海、沪昆等国家高速公路的大量繁忙路段实施扩容改造，国家公路骨干通道服务保障能力得到进一步提升。全国普通国道二级及以上占比达79.6%，比2013年提高了约10%；98%以上的路面实现了沥青或水泥混凝土铺装，比2013年提高了约13%。

三是重大工程持续推进。举世瞩目的港珠澳大桥于2018年10月开通运营，成为集桥、岛、隧为一体的超级跨海工程。穿越沙漠戈壁无人区的京新高速公路全线贯通，成为继连霍高速后又一条进出疆大通道。长度超过22公里的乌鲁木齐至尉犁高速天山胜利隧道开工建设，不断刷新高速公路隧道世界记录。

四是技术创新实现突破。以数字化地图、地质遥感、计算机辅助设计和仿真、北斗系统应用等为代表的公路勘察设计技术持续进步。软土、黄土、冻土以及沙漠地区公路修筑技术不断成熟和完善，公路路面结构和材料技术经受住了时间和大交通量的双重检

验。超大跨径桥梁以及山岭区超长隧道、海底沉管隧道、大直径盾构隧道等相关技术和装备不断取得突破，“中国路、中国桥、中国隧”已成为一张张靓丽的名片。

新的《国家公路网规划》提出，到2035年，我国国家公路网总规模约46.1万公里，其中国家高速公路约16.2万公里，普通国道约29.9万公里。下一步，我们将按照规划目标任务，着力推动构建现代化、高质量的国家公路网。

一是加快推进重点项目落地实施。坚持服务国家重大战略和经济社会发展需要，以国家公路省际待贯通路段、瓶颈路段以及连接交通枢纽、陆路边境口岸公路等为重点，推动相应重点工程项目建设实施，畅通节点，补齐短板，尽快发挥路网整体效能。

二是加强与其他交通方式的协调衔接。注重公路与其他交通方式基础设施的协调配合和衔接转换，通过共用通道、枢纽衔接、共建共享等方式，提高资源整合利用水平，提升综合交通效率和便捷性。加强公路与城市道路的高效对接，灵活、合理采用公路穿城段技术标准，推动构建一体化的城市群路网体系。

三是提升公路建设绿色智能水平。以绿色公路建设为载体，坚持集约节约利用资源和保护沿线生态环境，有效降低能源消耗和碳排放，促进公路与自然和谐发展。聚焦安全、高效、便捷出行，以科技创新赋能公路建设发展，注重多网融合，提高国家公路数字化、网联化水平，提升服务质量效益。

四是推动公路设施网络更加安全可靠。合理布局国家高速公路和普通国道具具体线位，不断改善自然灾害多发、地理自然阻隔等重点区域的路网可靠性，增强安全与应急保障能力。坚持公路全生命周期统筹，加强重点项目建设管理，坚守安全底线，不断提升国家公路基础设施质量和安全耐久水平。

谢谢。

【中国新闻网记者提问】2022-07-25 10:38:06

请问目前我们国家的公路网在国际上处于什么水平？这次规划编制是如何落实“两个纲要”的部署要求？在规划布局和建设标准确定上有哪些创新之处？

【交通运输部规划研究院副院长 石良清】2022-07-25 10:43:26

谢谢你的提问。改革开放四十多年来，特别是党的十八大以来，我国公路交通建设取得了历史性成就。2021年底我国公路总里程达到528万公里，路网规模已位居世界前

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_11053

