

救捞系统“十四五”发展规划

目 录

一、现状与形势	7
(一)发展现状	7
(二)形势要求	8
二、总体要求	9
(一)指导思想	9
(二)基本原则	10
(三)发展目标	10
三、重点任务	12
(一)加强装备设施建设,提升救捞核心能力	12
(二)强化科技创新能力,推进绿色低碳发展	17
(三)加强人才培养,提升专精强特实力	19
(四)深化行业协同发展,完善应急联动机制	20
(五)坚持共商共建共享,深化对外交流合作	21
(六)加强法规体系建设,提高依法治理能力	22
(七)强化基础管理工作,推动发展提质增效	22
(八)加强党的全面领导,大力弘扬救捞精神	23
四、保障措施	25
(一)加强组织领导	25
(二)加强实施管理	25

(三)加强资金保障 26

为深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，按照省委、省政府工作要求，结合我市实际，现就加强资金保障提出如下意见。

一、总体要求

（一）指导思想

（二）基本原则

（三）主要任务

为扎实推进现代化专业救捞体系建设,更好服务加快建设交通强国,按照《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》相关战略部署,制定本规划。本规划充分衔接“十四五”综合交通运输体系发展规划、交通运输支持系统“十四五”建设规划,是救捞系统“十四五”时期建设发展的总体筹划部署,是推进救捞各领域建设发展的重要依据。

一、现状与形势

(一)发展现状。

“十三五”时期,交通救捞忠诚履行职责,不断提升应急能力,初步建成了全方位覆盖、高海况运行、配置科学、反应迅速、处置高效的“三位一体”海空立体救助打捞体系。基本建设领域国家投资累计达 73 亿元,救捞装备配置更加合理,救捞基地布局更趋完善。多项国家重点研发计划项目立项推进,两项国家和省部级科研项目通过验收,颁布实施国家和行业标准累计达到 43 个,科技创新能力稳步提升。2016—2020 年共执行应急救助抢险打捞任务 6666 起,出动专业救捞力量 10052 次,救助遇险人员 10827 名,救助遇险船舶 623 艘,打捞沉船 76 艘。成功执行多起海内外重大救助打捞任务,多次举办并参加搜救演练,主动参与国际海工市场竞争,救捞对外合作交流成果丰硕。救助局对飞行队实行统一领导和管理,三沙海上救助中心正式成立,中国海洋工程有限公司调整为上海打捞局管理,救捞深化体制改革取得实效。救捞系统在职工本科及以上学历人员 3269 人、专业技术岗位人员 3440 人,

200 多人获评高级专业技术职称,专业队伍结构日趋优化。部印发了《交通运输部关于推进现代化专业救捞体系建设的意见》,为救捞作出全新顶层设计,成为指导救捞事业中长期发展的纲领性文件。“不忘初心、牢记使命”主题教育扎实推进,干部队伍基础不断夯实,典型模范人物选树和经典文艺作品创建不断强化,凝聚弘扬了行业发展正能量。

与此同时,作为海上交通安全的最后一道防线,救捞发展不平衡不充分的问题仍然突出,一是应急救助抢险打捞能力亟需提升。高海况条件下大规模人员遇险救捞能力、大吨位大深度沉船快速整体打捞能力、深远海搜寻扫测定位能力、大面积海上溢油和沉船存油泄漏及危化品污染应急处置能力、内陆深水应急救捞能力等“五个不强”仍然突出,在海上重要战略能源通道和南海等重点海域救捞力量部署还有较大短板。二是部分规划建设项目实施存在困难。因建设资金无法落实,中小型救助船舶、救助航空器等建造缓慢;救捞信息化建设项目规划数量不足且推进缓慢,在建项目推进遇到前所未有的困难;受征地、用海、空域、环评等国家政策影响,救捞基地建设项目选址立项实施缓慢。三是救捞基础管理工作存在薄

预览已结束,完整报告链接和二维码如下:

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_10623

