



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

交通运输部关于吉林省开展沿边开放旅游大通道建设等交通强国建设试点工作的意见

吉林省交通运输厅：

《吉林省交通运输厅关于审批<吉林省交通强国建设试点实施方案>（送审稿）及试点任务申请书的请示》（吉交规划〔2020〕31号）收悉。为重在落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在沿边开放旅游大通道建设、高纬度季冻区公路智慧提升工程、季冻区公路基础设施长期性能观测、“互联网+”交通运输监管与服务系统、交通运输安全风险分级防控和隐患排查治理双重预防机制构建与安全智能管控等方面开展试点（具体要点附后），请进一步细化试点任务、落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，鼓励各方积极参与。

三、统筹推进、突出重点，力争在旅游风景道综合体系建设，高纬度季冻地区公路智慧提升关键技术，季冻区公路基础设施长期性能观测网建设，交通运输综合执法监管系统及公路工程全流程质量安全监管系统建设，交通运输安全智能控制等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、督导和总结，试点工作中出现的重大问题以及取得的阶段性成果、成功经验模式及时报告我部和吉林省人民政府。每年12月底前向我部报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门、单位、专家对试点工作积极指导，在“十四五”规划编制等工作中加强支持，适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流，并在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

2020年9月16日

附件

交通强国建设吉林省试点任务要点

一、沿边开放旅游大通道建设

(一) 试点单位。

吉林省交通运输厅、吉林省交通科学研究所、通化市交通运输局、白山市交通运输局、延边州交通运输局、吉林省高速公路集团有限公司。

(二) 试点内容及实施路径。

1.加强旅游大通道（G331吉林境内段）基础设施建设，打造“快进、慢游”旅游综合交通网络。全面治理沿线地质灾害，重点针对崩塌隐患、潜在落石危害边坡路段，涎流冰、泥石流、路基冻胀融沉路段等按照不同成因及规模，分类施策，形成系列科学有效防治方案。推进G331公路全线服务区、停车区、观景台、管养设施、路域景观节点、旅游标识系统、智慧设施等配套设施建设，完善区域旅游综合体、露营地、驿站、游船码头、慢行系统等五类服务设施，新改建G331技术等级较低路段主线及沿线配套服务设施，建设连通内地交通骨架网、主要城市和景区等连接公路，建设口岸公路、界河桥、界河航道、游船码头等基础设施，优先建设图们江下游段航道。推进珲春—克拉斯基诺自动驾驶通道基础设施建设。

2.打造G331旅游风景道综合体系。基于“全域旅游”理念，以G331公路为骨架，以农村公路等为支线对景区进行挖掘、串联和整合。打破行政区划，将G331公路延伸为一个区域，对沿线工、农产业及资源统筹开发建设，并重新配置区域内相关资源和公共服务。

3.建立区域旅游交通服务系统。结合资源环境条件，构建以满足游览、游憩为主的独立慢行系统。利用沿线的自然生态及人文资源等，提升景观、完善服务配套设施。加强与公共交通网的结合，利用旅游交通大数据信息，为游客提供安全、便捷的交通信息服务。

4.加强G331区域生态安全保护。协调公路建设与沿线自然、人文环境关系，集约利用通道资源，加强特殊路段安全设计。有效融合原貌，提升旅游公路沿线景观。创建公路野生动物通道。探索开展“公路+生态”建设模式，最大程度减少施工对环境的影响和破坏。

5.打造G331旅游公路文化品牌。开展标识设计宣传，传承沿边多民族优良传统、弘扬优秀民族精神，讲述特色旅游公路故事。

6.创新旅游公路投融资及运营管理模式。完善政企合作机制，完善社会资本参与交通建设机制，有效利用优势资源，推进项目建设质量控制和资金统筹。

(三) 预期成果。

通过1—2年时间，形成设计、施工导则和建设模式，制定地质灾害治理方案，完成G331新改建路段可研方案和重点路段设计。

通过3—5年时间，完成沿边开放旅游大通道主体建设，G331重点区域、重点路段实现通车，同步完成相应路段地质灾害隐患治理工程。G331沿线重点路段20公里区域内与主要景区、城市等连接公路升级改造完成。形成G331旅游风景道综合体系方案，并完成沿线配套设施、旅游航道、旅游服务设施示范段建设。建成10处以上G331区域生态安全保护示范点。公路沿线旅游服务设施更加完善。沿线部分界河桥、口岸路、游船码头等新改建完成，重点通航段界河航道整治完成。珲春—克拉斯基诺自动驾驶通道的基础设施建设取得明显进展。形成旅游通道建设关键技术、指标和标准，取得可复制、可推广的典型经验。

二、高纬度季冻区公路智慧提升工程

（一）试点单位。

吉林省交通运输厅。

（二）试点内容及实施路径。

1.基础设施健康监测。采用高精定位、埋设传感器等，对路基、路面、高边坡、重点隧道和大型桥梁开展健康监测，通过数据模型，对结构物安全健康状况、及特殊气候条件下的潜在危险进行安全评估，对高危情况进行预警。

2.交通运行状态监测及分析。开展旅游大通道路网交通流运行状态监测，通过车路协同路侧设施及车载终端，向驾乘人员提供道路危险状况、拥堵、限速、汇流、匝道分合流等预警信息，提高运行效率。

3.低温条件下的精准气象感知及预测。通过设置全要素气象、环境、能见度等监测装置，提供寒冷气候条件下的精准气象感知和恶劣天气预报预警。提升道路安全、养护管理和服务水平。

4.行车安全智能诱导。针对极端天气（包括暴雨雪和团雾）易发路段和公路交通量较大路段，布设智能安全行车诱导标志及智能行车安全诱导系统，支撑安全辅助行驶。

5.互联网+综合服务。在G331沿线建设新能源车辆能源补给装置，对服务区进行智能化改造。采用信息化手段多渠道提供实时交通运行状态查询、出行路线规划等综合信息服务，提高交通运输与旅游智慧融合服务水平。

（三）预期成果。

通过1—2年时间，完成G331智慧提升工程需求分析、可研方案和初步设计。

通过3—5年时间，完成智慧工程重点路段实施，特殊路段路基和路面、高边坡、重点桥梁、长大隧道实现状态实时监测、性能安全评估及危险预警，重点基础设施服务品质得到显著提高。公路沿线重点路段视频监控覆盖成网，旅游公路运行状况全面掌握。旅游服务信息多渠道发布，交旅智慧融合服务水平全面提高。提出高纬度季冻地区公路智慧提升工程关键技术和指标，形成吉林省普通智慧公路建设以及运行管理等系列技术要求和标准规范，建设区域智慧化路网。

三、基于物联网的季冻区公路基础设施长期性能观测研究

（一）试点单位。

吉林省交通运输厅、吉林省交通科学研究所、哈尔滨工业大学交通学院、辽宁省交通科学研究院有限责任公司、内蒙古交通设计研究院有限责任公司。

（二）试点内容及实施路径。

1.构建基础设施长期性能观测网。结合路网建设规划，依托新建高等级公路，建设全场景观测实体工程。构建“1+4+N”季冻区公路交通基础设施长期性能观测网布局（1个路网观测大数据中心，4个典型季冻区省份和N个包括气候、路基、路面、构造物等观测对象的观测点）。

2.建立大数据中心平台。依托物联网智慧感知技术、4G（5G）传输、GIS、BIM等先进信息化技术以及北斗高精度定位，开发建设季冻区公路工程长期性能和路域环境监测大数据中心平台。

3.研究季冻区公路工程建设成套技术。开展公路交通基础设施长期性能监测，研究公路交通基础设施与气候变化、生态环境系统等之间的影响，研发基于加速加载路基路面一体化设计的路面结构及材料指标、桥梁隧道抗冻耐久混凝土结构及施工关键技术等系列公路抗冻耐久技术，打造“十年路面百年桥”高品质工程。

4.研究制定季冻区公路工程建设养护标准规范。总结季冻区公路交通基础设施长期性能科学观测研究成果，编制季冻区公路工程建设养护标准规范，加强研究成果推广应用。

（三）预期成果。

通过1—2年时间，建成基于不同气候条件的涵盖路基、路面、构造物等多个观测对象的季冻区公路交通基础设施长期性能观测网。

通过3—5年时间，建成集数据采集、分析及处理等功能的季冻区公路工程长期性能大数据中心平台，实现数据安全存储和高效分析。形成季冻区公路工程抗冻耐久、路域环境保护系列成果，形成完善的季节性冰冻区公路工程建设规范标准体系，科研成果推广应用成效明显，为季冻区公路工程建设养护提供有力技术支撑。

四、“互联网+”交通运输监管与服务系统

（一）试点单位。

吉林省交通运输厅、吉林省交通信息通信中心、吉林省运输管理局、吉林省地方海事局、吉林省交通科学研究所、东北（吉林）交通设计院

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6816

