



[\\_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

## 交通运输部关于中国邮政集团有限公司开展邮政快递枢纽优化提升等交通强国建设试点工作的意见

中国邮政集团有限公司：

《中国邮政集团有限公司关于报送交通强国建设试点实施方案和任务申报表的报告》（中国邮政〔2020〕603号）收悉。为重在落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在邮政快递枢纽优化提升、智能邮件处理中心技术创新、邮政数字化转型、构建高效寄递服务网络等方面开展试点（具体要点附后），请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在商业品牌影响力提升、智能化系统集成应用、智慧邮政服务生态体系建设等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、督导和总结，试点工作中出现的重大问题以及取得的阶段性成果、成功经验模式及时报送我部和国家邮政局。每年12月底之前向我部报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门、单位、专家对试点工作积极指导，在相关“十四五”规划编制等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

附件

交通强国建设中国邮政集团有限公司试点任务要点

一、邮政快递枢纽优化提升

(一) 试点单位。

中国邮政集团有限公司。

(二) 试点内容及实施路径。

加强邮政快递枢纽的建设、工艺设施优化和自动化装备配置，促进枢纽转型升级。完善国际寄递网络布局，建立健全跨境电商、全球快递、综合物流和增值服务四大产品体系。优化寄递流程，提高寄递自动化水平，建设国际邮件、国际快件、跨境电商监管“三关合一”综合性口岸，强化国际邮件时效稳定性。

(三) 预期成果。

通过1—2年时间，邮政寄递网建设取得显著进展，创新形成标准化工艺设计方案，自动化新技术新工艺得到有效应用。在邮政快递枢纽投资建设方面取得典型经验，形成建设项目管理标准化工具包和工程后评估标准化测量方法，在投资收益、进度控制、质量管理、变更控制等方面形成企业标准规范等成果。

通过3—5年时间，邮政快递枢纽建设取得显著进展，完成4个核心枢纽建设并投入生产运营，工艺设计方案、建设项目管理标准化工具包、工程后评估标准化测量方法实现推广应用。邮商并举、轻重集合的商业渠道产品体系更加丰富，“China Express”商业品牌影响力大幅提升。

二、智能邮件处理中心技术创新

(一) 试点单位。

中国邮政集团有限公司。

(二) 试点内容及实施路径。

1.开展智能化技术专项攻关。建设智能化仓配中心、邮件处理中心，提升邮件处理

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_6800](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6800)

