

中华人民共和国行业标准

水运工程结构试验检测技术规范

JTS/T 233—2021

主编单位:交通运输部天津水运工程科学研究所

批准部门:中华人民共和国交通运输部

施行日期:2021年4月1日

人民交通出版社股份有限公司

2021·北京

交通运输部关于发布 《水运工程结构试验检测技术规范》的公告

2021 年第 1 号

《水运工程结构试验检测技术规范》为水运工程建设推荐性行业标准,标准代码为 JTS/T 233—2021,自 2021 年 4 月 1 日起施行,由交通运输部水运局负责管理和解释,其文本可在交通运输部政府网站水路运输建设综合管理信息系统“水运工程行业标准”专栏 (mwtis.mot.gov.cn/syportal/sybz) 查询和下载。

特此公告。

中华人民共和国交通运输部
2021 年 1 月 5 日

制定说明

近年来,随着我国水运工程建设行业的快速发展,水运工程基础设施安全管理要求进一步提高,水运工程结构试验检测以其全面、准确、直观等特点,在提高水运工程基础设施安全管理水平,以及推动水运工程建设中新结构、新材料、新工艺的应用等方面发挥着重要作用。目前,水运工程结构试验检测技术尚未出台统一的水运行业标准,相关国家标准中的有关技术要求较为分散且不成体系,对相关技术在水运工程建设中的应用指导性不强。为统一水运工程结构试验检测技术要求,提高结构试验检测工作质量,促进结构试验检测技术发展,保障工程建设质量安全,交通运输部水运局组织有关单位,在深入调查研究和总结大量相关工程技术实践经验的基础上,结合国内外水运工程结构试验检测技术的现状和发展趋势,经广泛征求意见,反复修改完善,制定了《水运工程结构试验检测技术规范》。

本规范共分6章和6个附录,并附条文说明,主要包括结构动力测试、实验室结构试验、现场结构试验等技术内容。

本规范主编单位为交通运输部天津水运工程科学研究所,参编单位为中交四航工程研究院有限公司、天津大学、南京水利科学研究院、中交上海三航科学研究院有限公司、中交第一航务工程勘察设计院有限公司、天津水运工程勘察设计院。本规范编写人员分工如下:

- 1 总则:朱崇诚 张 强 郑锋勇 宣国祥 孟 静
 - 2 术语:张 强 朱崇诚 孙熙平 吴 锋
 - 3 基本规定:朱崇诚 郑锋勇 孙百顺 王元战 李 颖 宣国祥 周宝江
吴 锋
 - 4 结构动力测试:王元战 孙熙平 吴 锋 郑锋勇 吕 黄 李越松 孟 静
孙百顺 张 强
 - 5 实验室结构试验:吴 锋 郑锋勇 李 颖 吕 黄 王元战 孟祥玮 李 君
李越松 孟 静
 - 6 现场结构试验:孙熙平 吕 黄 宣国祥 孟祥玮 周宝江 李越松 朱崇诚
李 颖 郑锋勇 王笑难 李 君
- 附录A:郑锋勇 李越松 孟 静 孙百顺
附录B:吴 锋 孙熙平 郑锋勇
附录C:朱崇诚 张 强 周宝江
附录D:朱崇诚 李越松 李 颖 李 君
附录E:吕 黄 李 颖 孙熙平

附录 F:张 强

本规范于2019年6月17日通过部审,2021年1月5日发布,自2021年4月1日起施行。

本规范由交通运输部水运局负责管理和解释。各单位在执行过程中发现的问题和意见,请及时函告交通运输部水运局(地址:北京市建国门内大街11号,交通运输部水运局技术管理处,邮政编码:100736)和本规范管理组(地址:天津市滨海新区塘沽新港二号路2618号,交通运输部天津水运工程科学研究所,邮政编码:300456),以便修订时参考。

预览已结束,完整报告链接和二维码如下:

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6731

