



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

2021年2月份例行新闻发布会

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-02-26 10:08:58

各位媒体界的朋友大家上午好！

欢迎大家参加交通运输部2021年2月例行新闻发布会。感谢大家长期以来对交通运输工作的关注、关心和支持，由于疫情防控的需要，今天的发布会还是采取线上的形式来举行。

今天是农历正月十五元宵节，祝各位记者朋友们节日快乐。

今天，我主要是通报2021年1月份交通运输经济运行数据情况，并回答记者朋友的提问。

今年1月份交通运输主要指标与去年同期相比，投资、货运量、港口的货物吞吐量呈现了快速增长的特点，与此同时，受疫情防控和就地过年等因素叠加影响，客运量大幅度下降。与2019年1月相比，投资、货运量等主要指标均保持在10%以上的两位数增长，可以说交通运输实现了新年开门红。具体情况为：

一是交通固定资产投资增长42.1%。1月份，完成交通固定资产投资1912亿元，同比增长42.1%，比2019年1月增长13.8%。其中，公路、水路完成投资1434亿元，同比增长52.3%，比2019年1月增长11.8%。

二是营业性货运量增长38%。1月份，完成营业性货运量41.5亿吨，同比增长38.0%，比2019年1月增长11.1%。货运量自去年5月起至今年1月连续9个月保持正增长。

三是港口货物吞吐量增长17.4%。1月份，完成港口货物吞吐量12.9亿吨，同比增长17.4%，比2019年1月增长13.4%。集装箱吞吐量完成了2377万标箱，同比增长13.2%。比2019年1月增长7.3%，港口的货物吞吐量自去年4月至今年1月连续10个月实现正增长。

四是营业性客运量降幅明显。1月份，完成营业性客运量6.7亿人，同比下降47.3%，比2019年1月下降52.6%。全国36个中心城市完成公共交通客运量41.1亿人次，同比下降5.0%。

1月份经济运行数据就通报到这里。接下来，我再向大家通报两条重要信息。一个是网约车的情况，还有一个海上搜救的情况。以后每月的发布会都会定期向记者朋友通报这两个方面相关的情况。

一是关于网约车市场的有关情况。1月份网约车驾驶员证增加21.3%。截至今年1月底，全国共有218家网约车平台公司取得网约车平台经营许可，共发放网约车驾驶员证308.6万个、车辆运输证116.1万个。与去年10月底的数据相比，网约车平台经营许可证、网约车驾驶员证、车辆运输证分别增长5.3%、21.3%、9.6%。需要特别说明的是，在订单量超过100万单的网约车平台中，双合规完成订单率最低的是花小猪出行，为16.1%。

二是关于我国海上搜救的有关情况。1月份我国海上成功救起1200多名遇险人员。2021年1月份，全国各级海上搜救中心共接到各类遇险报警343次，经核实，实际遇险174起，搜救遇险人员1282人，成功救起了1244人，搜救成功率为97%；组织、协调搜救行动174次；协调派出搜救船舶955艘次、飞机33架次；搜救遇险船舶142艘次，其中118艘船舶获救。

今天向大家通报的情况就是这些，下面进入提问环节。按照惯例，请在提问之前通报一下是哪家媒体。

【新华社记者提问】2021-02-26 10:10:37

我想问的问题是，今年的中央一号文件在“大力实施乡村建设行动”中提出要实施农村道路畅通工程，请问发言人交通运输部将如何落实？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-02-26 10:14:29

谢谢。党的十九届五中全会提出实施乡村建设行动，把乡村建设摆在社会主义现代化建设的重要位置。今年的中央一号文件对此作出了全面的部署，农村道路畅通工程是乡村建设的重要组成部分，按照一号文件的部署，我们将重点开展以下几个方面的工作。

一是提升农村公路建设水平。推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜，加快实施乡村地区普通公路提档升级，有序实施乡镇通三级公路建设、老旧公路改造和窄路基路面加宽改造。因地制宜推进较大人口规模自然村（组）、抵边自然村通硬化路建设，加强通村公路与村内道路连接，统筹谋划农村公路的穿村路段，兼顾村内主干道功能。开展安全“消危”行动，推进完善村道安全生命防护工程，开展公路危旧桥梁改造行动。

二是深化农村公路管理养护体制改革。各位记者朋友都知道，农村公路的里程突破420万公里，这么长的里程需要做好养护，还需要好的机制和人员，才能给农民朋友们出行提供更多的便利。在这个方面主要有以下几个方面的措施：扎实开展农村公路管理养护体制改革试点，全面落实县、乡、村三级“路长制”，县乡村都有路长管理农村公

路。完善县有交通运输综合执法员、乡有监管员、村有护路员的路产路权保护队伍。通过三级“路长制”，将对农村管理养护有一系列的改进和提升。推进农村公路养护数字化、信息化，健全以路段为基础的农村公路统计管理机制。

三是推进交通与乡村产业融合发展。继续推进资源路、旅游路、产业路建设，实现乡村地区交通与现代农业、乡村旅游、特色资源等产业深度融合发展。开展“四好农村路”全国示范县、示范市、示范省创建。组织第一批城乡交通运输一体化示范县验收，开展第二批城乡交通运输一体化示范县创建。深化“美丽农村路”建设，组织“最美农村路”评选活动，促进美丽乡村建设。

四是完善共享共治的群众参与体系。在小型交通基础设施建设领域推广以工代赈，进一步开发“四好农村路”各类公益性岗位，拓宽农村就业困难人员就业渠道。落实农村公路建设“七公开”制度，主动接受群众监督。健全群众爱路护路的乡规民约、村规民约，建立共建共治共享的群众参与体系。我们希望，广大农村的群众能参与到农村公路建设和养护管理中去。

五是加强农村公路资金保障。会同财政部制定车购税以奖代补支持普通省道和农村公路实施细则、制定普通公路养护中央补助资金以奖代补实施办法，继续对农村公路发展予以资金支持。按照《国务院办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》相关要求，会同财政部指导地方落实农村公路养护工程和日常养护资金。谢谢。

接着提问。

【央广网记者提问】2021-02-26 10:15:37

刚刚发言人通报了1月份花小猪出行的双合规完成订单率仅为16.1%。请问其他平台双合规情况如何，交通运输部有没有相应举措不断提升网约车的合规率？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-02-26 10:18:55

谢谢你的提问。我相信记者朋友们对这个问题都非常感兴趣。我首先给大家解释一下，所谓的双合规就是获得许可的车和人，用通俗的话说也就是合规的车和合规的人接的这个订单数，这个指标或者说这个数反映了什么情况呢？双合规完成的订单率直观反映了网约车平台依法合规的经营情况。这一指标越高，说明网约车平台的经营越规范，乘客出行乘坐该平台调度的网约车越放心，安全越有保障。

根据2021年1月监测情况，在订单量超过100万单的网约车平台中，双合规完成订单率从高到低分别是：享道出行、曹操出行、首汽约车、T3出行、如祺出行、滴滴出行、美团打车、万顺叫车、花小猪出行，这是从高到低的排序。其中，花小猪出行最低，为16.1%；最高的享道出行为79.2%；万顺叫车、美团打车分列倒数第二和第三，分别为21.5%、25.2%。

记者朋友刚提问如何提高双合规完成订单率，我从以下几个方面回答一下：一是指导各地交通运输部门加强网约车政策评估和优化调整，持续优化便民服务，为符合条件的车辆和驾驶员办理许可；二是持续发布网约车运营信息，接受社会监督；每个月例行新闻发布会，将向记者朋友通报各网约车合规率的情况。三是督促有问题的网约车平台公司加快整改落实，依法合规开展经营；四是进一步加强监管，指导地方交通运输部门严厉打击非法营运。

在这里，我们呼吁广大人民群众乘坐合规车辆出行，也欢迎新闻媒体的朋友们关注和监督网约车行业运行动态，共同推进网约车行业健康规范发展，为了让人民群众乘车更安全、更放心，贡献上我们的一份力量，谢谢。

【人民网记者提问】2021-02-26 10:19:42

刚刚您谈到了今年1月份交通固定资产投资增长42.1%。请问今年将有哪些重点建设项目？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-02-26 10:22:16

谢谢你的提问。

1月份，交通固定资产投资增长42.1%，这是非常喜人的数据。我把相关情况给各位记者朋友做一个简要的介绍。

去年，在疫情压力之下，全国公路水运固定资产投资完成2.59万亿元，完成全年投资目标任务的143.8%，也就是同比增长了43.8%。其中，重大交通基础设施建设发挥了重要的“压舱石”作用，为复工复产当好了先行。下面，我具体介绍一下今年确定的重点项目，也希望咱们的记者朋友今年能去现场实地走访，看一看我们交通重大项目工程建设情况。

一是关于推进综合交通运输体系建设的项目，主要包括：力争建成京雄高速河北段等雄安新区对外骨干通道，建成长江干线武汉至安庆段6米水深航道，加快推进深中通道、广湛高铁等粤港澳大湾区项目，在长三角地区加快推进宁淮高铁、引江济淮航运工程、京杭运河浙江段三级航道整治工程等，加强成渝双城之间交通连接，加快推进成渝中线高铁、泸州至永川高速公路等项目建设。

二是推进国家综合立体交通网主骨架建设项目，具体包括：四川宜宾新市至攀枝花沿金沙江高速公路、贵阳机场三期扩建工程、新疆乌鲁木齐至尉犁高速公路等。

谢谢！

【南方都市报记者提问】2021-02-26 10:23:17

去年底，交通运输部等七部委联合发文解决老年人运用智能技术困难问题，其中提出，2021年2月底前完成改进交通运输领域“健康码”查验服务等工作。请问目前交通运输领域“适老化”改造进展如何？

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6659

