



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

2020年沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场及2021年新增运力规模和推荐发展船型

为提高沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场运力供给质量，积极引导船舶运力有序发展，公开公平公正地开展新增运力综合评审工作，现将2020年沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场情况及2021年新增运力规模和推荐发展船型公布如下：

一、2020年沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场情况

近年来，沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场基本保持稳定，细分市场各有不同，原油船舶运力整体上供大于求但存在结构性矛盾，成品油船舶、化学品船舶、液化石油气船舶运力供需基本平衡，液化天然气船舶运输市场尚处于发展阶段。

2020年，沿海省际原油船舶运输量完成8074万吨，同比增加774万吨、增幅11%，营运船舶93艘、504.08万载重吨，船舶运力供给大于需求，但存在结构性供给不足问题；沿海省际成品油船舶运输量完成7800万吨，同比增加600万吨、增幅8.3%，营运船舶1128艘、583.23万载重吨，船舶运力供需基本保持平衡；沿海省际化学品船舶运输量完成3300万吨，同比增加100万吨、增幅3%，营运船舶280艘、121.7万载重吨，船舶运力供需基本保持平衡；沿海省际液化石油气（含化工气体）船舶运输量完成402万

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6527

