



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

交通运输部关于东南大学开展交通基础设施数字化与长效服役技术研发等交通强国建设试点工作的意见

东南大学：

你校《关于报送〈交通强国建设东南大学试点实施方案〉的函》（东大函〔2021〕74号）收悉。为贯彻落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在交通基础设施数字化与长效服役技术研发、快速道路管控与车路协同技术研发、公交系统协同管控与智能服务技术研发、综合交通协同规划与虚拟仿真关键技术研发、智能网联技术研发、现代交通运输人才培养等方面开展试点（具体要点附后）。请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的学术氛围和市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在新一代交通基础设施智能感知监测体系构建、快速道路智能化管控与服务水平提升、多模式公交系统协同管控与智能服务关键技术研究、综合交通运输系统虚拟仿真评估标准研究、人车路协同系统智能测试与集成验证、现代人才培养模式创新等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、总结经验，试点工作中取得的阶段性成果、成功经验模式以及值得研究重视的有关重大问题请及时报送我部，并于每年12月底前向我部报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门单位组织有关专家对试点工作给予指导，在相关规划、政策制定和实施等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

2021年8月16日

抄送：部政策研究室、综合规划司、人事教育司、公路局、运输服务司、科技司。

附件

交通强国建设东南大学试点任务要点

一、交通基础设施数字化与长效服役技术研发

（一）试点单位。

东南大学。

（二）试点内容。

构建新一代交通基础设施智能感知监测体系，推动交通运行信息、路域环境和道路桥梁服役状态等数字化场景下数据自动采集与交互传输。建立多源异步数据融合与质量综合评定方法、服役状态主动监测评估与预警平台。构建基于数字孪生和人工智能的养护决策多目标优化方法。研发交通基础设施长效服役性能提升技术。

（三）预期成果。

通过1~2年时间，基本形成包含交通运行状态、设施环境、服役状态等要素在内的一体化智能监测成套技术方案，基本完成试验场应用验证。关键核心技术研究取得明显进展，车路协同、自动驾驶等基础设施服役感知与预警评估能力有效增强。

通过3~5年时间，建成交通基础设施服役状况智能预警、灾害预测及全生命周期养管平台，建成交通基础设施数字孪生运维系统。建成绿色长效交通基础设施养护技术体系，力争在养护方面形成相关技术标准研究成果。建成新一代交通基础设施智能感知监测与长效服役性能提升技术体系，形成一批可复制、可推广的技术研究成果。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6236

