



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

交通运输部关于国家能源投资集团有限责任公司开展铁路运行关键技术研发与装备升级等交通强国建设试点工作的意见

国家能源投资集团有限责任公司：

《国家能源集团关于报送〈交通强国建设国家能源集团试点实施方案〉的请示》（国家能源煤运函〔2021〕192号）收悉。为重在落实《交通强国建设纲要》中相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在铁路运行关键技术研发与装备升级、绿色港口发展、双向重载运输探索、煤炭码头全流程设备远程集控技术研发与应用等方面开展试点（具体要点附后），请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在3万吨级重载列车、散货码头全流程粉尘治理技术、双向重载运输一体化运作管控系统研发、煤炭码头全流程远程集控等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、督导和总结，试点工作中出现的重大问题以及取得的阶段性成果、成功经验模式及时报送我部。每年12月底前向我部报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门、单位、专家对试点工作积极指导，在规划编制和实施等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

抄送：国家铁路局，部综合规划司、水运局、运输服务司、科技司。

附件

交通强国建设国家能源投资集团有限责任公司试点任务要点

一、铁路运行关键技术研发与装备升级

（一）试点单位。

国家能源投资集团有限责任公司。

（二）试点内容。

依托朔黄铁路，构建开行3万吨重载列车的成套方案及配套改造扩能方案。研发重载铁路移动闭塞系统列车运行控制关键技术，开发重载铁路移动闭塞地面和车载产品。研发基于北斗卫星定位技术的铁路货车全寿命周期实时综合管理系统。开展基于5G通信的智能调车技术研发与应用。

（三）预期成果。

通过1—2年时间，形成3万吨级重载列车开行技术方案，基本实现基于第四代移动通信系统的无线重联单元万吨、2万吨、3万吨重载列车运行。完成铁路货车自供电北斗定位终端研制，实现货车精准定位、精确里程计算、运费自动核算。形成适用于大容量高密度重载铁路的移动闭塞系统列车运行控制关键技术方案，完成移动闭塞地面和车载产品开发，完成工程应用示范验证测试。形成贯通式同相供电变电所安装、调试方案。实现编组站行车凭证远程自动下发和执行反馈，完成调车复杂场景智能感知等关键技术研制。

通过3—5年时间，实现货车中停周时统计、车辆分布统计、生产动态实时监测，特殊时期实现车辆监控。完成基于朔黄铁路三汲站至黄骅港站重载铁路移动闭塞工程化应用。完成全线贯通式同相供电应用工程，实现巴准线全线双边贯通同相供电。形成基于5G通信的编组站调车作业计划自动编制技术、智能调车作业技术等关键成果。

二、绿色港口发展

（一）试点单位。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6235

