



欢迎使用交通智搜

## 《交通运输部 科学技术部 关于科技创新驱动加快建设交通强国的意见》解读

科技是国家强盛之基，创新是民族进步之魂。党的十九届五中全会提出加快建设科技强国、交通强国的战略部署，是新时期做好交通运输科技创新工作的总抓手。去年7月24日，交通运输部与科学技术部签署《关于科技创新驱动加快建设交通强国的合作协议》，决定深化“科交协同”，共同谋划当前及未来一个时期交通运输科技创新发展，推动交通运输发展由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。

为落实合作协议精神和任务部署，交通运输部、科学技术部联合发布了《关于科技创新驱动加快建设交通强国的意见》（以下简称《意见》），提出要加强重点技术攻关、推动产业创新发展、提升科技创新能力、完善科技创新机制，加快构建适应交通强国需要的科技创新体系，发挥科技创新在加快建设交通强国中的关键作用。日前，交通运输部科技司副司长岑晏青接受本报记者采访，围绕《意见》出台的重要意义、编制思路、主要任务等进行深入解读。

### 一、《意见》出台具有重要意义

岑晏青表示，《意见》的出台有三个方面重要意义。

一是深入贯彻习近平总书记重要指示精神的重要举措。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视科技创新工作，把科技创新摆在经济社会发展全局的核心位置，强调“科技创新成为国际战略博弈的主要战场，围绕科技制高点的竞争空前激烈。我们必须保持强烈的忧患意识，做好充分的思想准备和工作准备”。同时，总书记也十分重视和关心交通运输工作，发出了加快建设交通强国的动员令，党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》（以下简称两个纲要）。我们感到，交通强国首先是交通科技强国，科技创新必然是交通强国建设的第一动力；同时，交通强国建设，也为科技强国建设提供了重要场景，两部共同出台《意见》，正是落实总书记关于加快建设科技强国、交通强国系列部署的重要举措。

二是全面落实两个纲要科技创新有关部署的战略谋划。改革开放特别是党的十八大以来，我国交通运输科技创新体系不断完善，取得了一系列重大科技成果，有力支撑了交通运输实现跨越式发展。与此同时，交通运输科技创新体系仍待完善，科技创新链条有待优化，高水平科技创新平台和高层次领军人才缺乏等问题仍然突出，已难以适应交通强国建设需要。特别是，两个纲要将创新作为贯穿始终的一条主线，对科技创新作出了一系列部署，未来一个时期，落实两个纲要任务，抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇，交通运输必须立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，不断优化创新环境，稳步提升创新能力，完善科技创新体系。出台《意见》，正是聚焦交通运输行业实际需求，加快构建适应交通强国需要的科技创新体系的战略谋划。

三是深化“科交协同”共谋交通运输未来的具体行动。自2009年建立部际会商机制以来，交通运输部与科技部保持了长期务实有效的合作。特别是去年，为凝聚两部共识，形成合力共同推动党中央关于加快建设科技强国、交通强国的任务落实，在交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏和科技部部长王志刚关心推动下，两部开展新一轮会商并签署合作协议，明确要印发《意见》、交通领域科技创新的中长期及“十四五”规划。《意见》出台，既是两部落实合作协议的重要成果，也是两部深化务实合作共谋交通运输未来的具体行动。

## 二、《意见》编制的总体思路

岑晏青介绍，《意见》起草过程主要体现了四方面思路。

一是坚持问题导向，体现需求引领。当前，我国交通运输科技创新存在基础研究和应用基础研究不足、部分领域关键核心技术研究储备不够等问题，成为制约交通运输高质量发展的关键难题，《意见》任务布局坚持问题导向、体现需求引领，力争在关键领域形成自主创新能力。

二是坚持协同融合，体现开放包容。交通运输具有点多、线长、面广的特点，涉及各行各业，必须加强协同。行业内，《意见》任务布局注重上下游产业链协同发展，提出推动交通建筑、装备制造和运输服务产业全链条发展。行业外，《意见》注重先进技术赋能交通运输发展，提出强化新一代信息技术、工业机器人、新能源、新材料等技术集成应用。

三是坚持适度超前，体现引领发展。以新一代信息技术、新能源等为主导技术群的新一轮科技革命和产业变革加速演进，将推动交通运输生产方式变革。《意见》积极关

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_6181](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6181)

