



欢迎使用交通智搜

## 交通运输部关于长江航务管理局开展内河航运安全管控与应急搜救建设等交通强国建设试点工作的意见

长江航务管理局：

你局《关于上报交通强国建设长江航务管理局试点实施方案的请示》（长航规〔2021〕53号）收悉。为贯彻落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在内河航运安全管控与应急搜救建设、长江航运多源时空信息智能服务应用、长江干线绿色航道建设及应用、长江干线智慧航道建设及应用、长江三峡河段智能通航、长江干线港口和船舶岸电创新发展等方面开展试点（具体要点附后）。请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在应急搜救协同机制建设、船岸物联传输通道建设、绿色航道技术推广应用、长江干线航道演变预测预报管理平台研发、三峡河段航道立体监测网络建设、港口和船舶岸电建设使用等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、总结经验，试点工作中取得的阶段性成果、成功经验模式以及值得研究重视的有关重大问题请及时报部，并于每年12月底前向部报送年度试点工作总结。

部将会同有关部门单位组织有关专家对试点工作给予指导，在相关规划、政策制定和实施等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

附件

## 交通强国建设长江航务管理局试点任务要点

### 一、内河航运安全管控与应急搜救建设

#### (一) 试点单位。

交通运输部长江航务管理局，长江海事局。

#### (二) 试点内容。

构建长江航运无线通信网络，建设长江干线航运水上安全监管、应急搜救、公众出行等船岸协同“一张网”。健全海事智慧监管（含海事港航信息化协同监管）和应急搜救协同机制，建设长江海事安全管控与应急搜救系统。探索应用无人机、无人船、智能救生圈等新型搜救装备，研究建立长江干线新型装备配备标准。

#### (三) 预期成果。

通过1~2年时间，在部分区域率先建成覆盖长江航运的无线宽带网络，内河航运安全管控与应急搜救系统船岸协同能力有效提升。海事智慧监管体系和应急搜救体系初步建成。

通过3~5年时间，基本建成长江航运无线通信网络，海事智慧监管协同应用系统有效运行。在长江干线应急搜救装备配备方面形成标准等相关成果。海事智慧监管与应急搜救体制机制更加完善，海事综合监管和应急搜救效能显著提升。

### 二、长江航运多源时空信息智能服务应用

#### (一) 试点单位。

交通运输部长江航务管理局，长江通信管理局。

#### (二) 试点内容。

构建北斗应用推广数据基地，在典型水域探索搭建“北斗+5G”的船岸物联传输通

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_6088](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6088)

