



欢迎使用交通智搜

海事队伍“四化”建设专题新闻发布会

【交通运输部新闻发言人 刘鹏飞】2021-12-16 10:04:36

女士们、先生们，新闻媒体的朋友们：上午好！

欢迎参加交通运输部专题新闻发布会。首先我介绍一下出席今天发布会的三位嘉宾，他们是：交通运输部海事局局长曹德胜，交通运输部海事局副局长、新闻发言人李宏印，天津北疆海事局局长丰磊。今天，我们主要是向大家介绍交通运输部学习贯彻中央经济工作会议精神的有关情况，以及加强海事队伍“四化”建设的有关情况，同时也会回答大家感兴趣的问题。

12月13日，交通运输部党组召开扩大会议，传达学习中央经济工作会议精神。会议要求要认真学习、深刻领会、坚决贯彻落实好中央经济工作会议精神，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，切实把思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神上来，统一到党中央对当前形势的判断和明年经济工作的大政方针上来，确保党中央决策部署在交通运输行业落地实施。要坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持以供给侧结构性改革为主线，统筹疫情防控和经济社会发展交通运输工作，统筹发展和安全，继续做好“六稳”“六保”相关工作，深入实施“十四五”规划，着力推进综合交通运输体系建设，加快建设交通强国，奋力当好中国现代化的开路先锋，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。要切实抓好安全生产和稳定工作，毫不放松抓好交通运输常态化疫情防控，扎实做好交通运输保通保畅工作，加快建设统一开放的交通运输市场，着力扩大交通有效投资，推进加快建设交通强国具体工作，同时要做好岁末年初的各项工作。

近日，交通运输部印发了《关于加强海事队伍革命化正规化专业化职业化建设的意见》，提出要深入推进“革命化、正规化、专业化、职业化”建设，不断健全完善思想教育体系、监管履职体系、公共服务体系和职业保障体系，奋力开创中国海事现代化发展新局面，努力建设一支让党中央放心、让人民群众满意的海事队伍，在加快建设交通强国的不懈奋斗中砥砺奋进、勇毅前行。

下面，先请大家观看一个反映中国海事队伍建设的视频短片。

【交通运输部新闻发言人 刘鹏飞】2021-12-16 10:10:42

下面，请德胜局长介绍一下《关于加强海事队伍革命化正规化专业化职业化建设的意见》的主要内容。

【交通运输部海事局局长 曹德胜】2021-12-16 10:15:23

女士们、先生们，各位媒体朋友：大家上午好！首先，非常感谢大家长期以来对海事工作的关心、支持和爱护。

海事是综合交通运输的重要组成，也是我们国家水上的主要行政执法力量，肩负着保障水上交通安全、保护水域清洁、保护船员整体权益、维护国家海洋主权和人民利益的重要职责。党的十八大以来，按照交通运输部党组的统一部署，海事系统大力推进“革命化、正规化、现代化”建设，践行“航行安全、水域清洁、服务交通、奉献社会”的海事核心价值观，经过不懈努力，初步实现了“建成国内一流的经济执法系统，达到海事管理国际先进水平”的总体目标，基本建成了一支听从指挥、素质精良、作风过硬、服务人民的海事队伍，建立了职责清晰、管理规范、运转协调、行为统一的海事管理体制和机制，形成了监管到位、保障有力、反应快捷、服务智能的现代海事服务体系。

交通运输部高度重视海事队伍建设。为深入贯彻落实习近平总书记关于法治专门队伍“革命化、正规化、专业化、职业化”建设的重要指示精神，部在更高起点上谋划和推进海事事业改革发展，立足海事职责和使命，制定出台了《关于加强海事队伍革命化正规化专业化职业化建设的意见》，这是指引海事队伍建设未来发展的纲领性文件，为海事队伍建设开启新篇章、开启新局面明确了路线图和施工图。

根据《意见》，海事系统将以“四化”建设为遵循，坚持党管队伍、高点站位，坚持系统观念、突出重点，坚持分层分类、重在基层，逐步健全完善思想教育体系、监管履职体系、公共服务体系、职业保障体系，奋力开创海事现代化发展新格局，努力建设一支适应交通强国需要，让党中央放心、让人民群众满意的海事队伍。

在总体目标上分“两步走”：第一步，到2025年，海事队伍“四化”建设取得重大进展，“铁一般的理想信念，铁一般的责任担当，铁一般的过硬本领，铁一般的纪律作风”的海事铁军目标初步实现。第二步，到2035年，海事铁军目标基本实现，有力支撑基本建成交通强国，全面适应社会主义现代化国家建设需要。

在主要任务方面，我们提出了“四聚焦、四完善、四提升”：

一是聚焦党的政治建设，完善思想教育体系，旗帜鲜明讲政治，筑牢基层战斗堡垒，强化文化价值引领，着力锤炼过硬作风，增强廉洁自律能力，提升革命化建设水平。

二是聚焦守牢安全底线，完善监管履职体系，树立固本强基导向，提升依法履职能力，锤炼本质安全管理能力，增强服务安全发展能力，培育服务绿色发展能力，提升正规化建设水平。

三是聚焦服务发展大局，完善公共服务体系，聚力服务国家重大战略，全力保障供应链高效畅通，助力航运业高质量发展，着力提供优质航海保障服务，奋力推动国际开放合作，提升专业化建设水平。

四是聚焦队伍能力建设，完善职业保障体系，强化职业保障机制，提高干部队伍能力素质，加强专业人才培养，大力培树先进典型，加大人文暖心关怀，提升职业化建设水平。

下一步，海事系统将在交通运输部党组的坚强领导下，加强组织领导，注重协同联动，细化实施方案，加强考核评估，确保各项任务落地见效。

我就介绍这些内容。谢谢大家！

【交通运输部新闻发言人 刘鹏飞】2021-12-16 10:16:45

谢谢曹局长。下面进入提问环节。请在提问前通报一下所在媒体，请提问！

【央视记者提问】2021-12-16 10:17:19

刚才曹局长提到，党的十八大以来，海事系统大力推进“三化”建设，能不能给我们介绍一下都取得了哪些成效？

【交通运输部海事局局长 曹德胜】2021-12-16 10:22:09

谢谢您的提问！

我刚刚也提到，党的十八大以来，按照交通运输部党组的统一部署，海事系统大力推进“革命化、正规化、现代化”建设，服务加快建设交通强国，经过不懈努力，初步实现了“建成国内一流的经济执法系统，达到海事管理国际先进水平”的总体目标。我想从六个方面具体介绍一下相关工作：

一是思想政治教育更加坚实。扎实开展党内主题教育，全力创建模范机关，政治生态更加清明，对党忠诚的政治底色更加鲜明。强化文化引领，坚持培育和践行海事核心价值体系，涌现出了党的十九大代表陈维同志等一批重大先进典型和50多家全国文明单位。

二是水上安全监管更加扎实。聚焦本质安全水平提升，全力维护水上交通安全形势稳定，水上交通安全有四项指标，一是事故件数，二是死亡和失踪人数，三是沉船艘次，四是直接经济损失，2020年水上交通安全四项指标与2012年相比，分别下降48.9%、29.2%、53.9%、48.9%，四项指标有大幅下降，也说明安全管理水平有大幅提高。

三是海事公共服务更加优化。深化“放管服”改革，取消行政审批28项，年均为企业减税降费250多亿元。全面推行沿海航路规划和17个长江口等通航密集区船舶定线制和报告制，实现了“船畅其行、货畅其流”。聚力打好“蓝天碧水”保卫战，设立船舶排放控制区，实现船舶硫氧化物、颗粒物排放大幅下降；实现长江干线船舶污染物“零排放”模式，用心保护长江母亲河。

四是海事发展动能更加有力。坚持战略牵引、科技引领和管理创新，大力推进构建“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系和建设全要素水上“大交管”，我们9个海事项目纳入交通强国试点。积极融入全球海事治理，向国际海事组织等国际组织提交各类提案700余份。持续加强装备信息化建设，一批船艇、基地等现代化装备、设施先后投入使用。

五是行政执法更加规范。推动新修订的《海上交通安全法》颁布实施，合理布局海事立法框架，共制（修）订规章66件次，海事法治制度体系更加科学规范、权责分明。加强行风政风建设，海事执法队伍纪律作风更加严明，履职能力更加过硬。

六是人力资源更加充沛。全面实施人才强局战略，党的十八大以来招录超1万人，目前在编人员规模超2.5万人，其中35岁以下人员约占41%、具有本科以上学历人员占84%。领军人才、青年英才等海事专业人才队伍建设成效凸显，在应急处置、国际交流等工作中发挥重要作用。

我这里还有一组数据：党的十八大以来，海事部门年均保障约2500万艘次国内航行船舶进出港，约40万艘次国际航行船舶进出口岸；我们年均开展船旗国监督检查9.6万艘次、港口国监督检查7500艘次。截至目前，我国拥有船舶交通管理中心59个，船舶自动识别系统基站610个，基本实现沿海和内河4级以上航道船舶自动识别系统信号全覆盖，船舶交通管理系统覆盖水域范围居世界第一；拥有注册船员180多万人，年均外派船员14万人，14万人的这个数字也是很简单的，目前也是稳居世界前列，我们是船员外派大国。海事部门管理灯塔等各类航标18900多座，建成投入使用的溢油应急设备库17个，海事监管和航海保障基地340多个；现有海巡船、航标船等900多艘，其中千吨级以上船艇20多艘，首艘万吨级海巡船“海巡09”轮今年10月在广州列编。

海事“三化”建设取得的成效，为我们进一步推进职业化建设、全面推进“四化”建设奠定了重要基础。谢谢！

【新华社记者提问】2021-12-16 10:22:58

刚刚曹局长提到，正在大力推进构建“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系 and 建设全要素水上“大交管”，能否具体介绍一下相关工作情况。

【交通运输部海事局局长 曹德胜】2021-12-16 10:26:37

非常感谢您的提问！水上交通管理，可能平时大家接触的不多，从大的方面来讲，我们分动态和静态管理。动态管理有点类似于民航的空中交管，也类似于交警的道路管理，特别是城市的道路管理。因此，优质高效的水上交通动态管理，是维护好水上交通秩序，使船舶更安全、更高效、更经济航行的关键。自交通运输部提出推进“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系建设以来，我们印发了《全要素水上“大交管”建设工作方案》，全要素就是实现对水上交通动态管理全过程、全系统、全周期，加快推进构建“多维感知、高效协同、智能处置、优质服务”的现代化、智能化水上交通动态管控新格局。多维感知就是“陆海空天”多个维度进行感知、动态感知。高效协同就要实现中远海、港区、内河的高效协同。智能处置，充分利用信息化的手段。优质服务是使得老百姓有更多的获得感。目前，我们从海区、直属局和分支海事局辖区三个维度部署开展试点工作，已经形成了相关的经验和做法。

一是在海区维度方面，上海海事局牵头区域水上“大交管”建设，试行东海区域一体化交通管理。东海海区是我们国家的三大海区之一，在区域协调上，与江苏、浙江海事局共享交界水域雷达站信号，先行尝试好望角型船进出长江“直进直靠、直离直出”。好望角船型是肥大型的，一般在15万吨左右。在远海感知上，通过雷达、船舶自动识别系统、船舶远程识别与跟踪系统、视频监控系统等信息源的融合，辅以大型海事巡逻船、飞行器等巡航手段，初步实现中远海水域的动态感知。在交通管控上，实施了吴淞、洋

山船舶交通管理系统覆盖水域"一次性船位报告"和黄浦江水域一体化交通组织。创造性地提出了黄浦江"保峰控流、错峰分流"管理理念，有效改善了黄浦江的通航秩序，事故险情率下降44.5%。

二是在直属海事局辖区维度，浙江海事局以"浙江海上智控平台"建设为载体，形成了海上突发事件应急处置中心、现场综合执法指挥协调中心、信息流转处理中心、海上交通运行监控中心、分析研判和辅助决策中心以及海事形象展示窗口的"五中心一窗口"水上"大交管"动态指挥中枢的建设。江苏海事局推动构建了"港航一体、江河联通、江海联动、片区协同"的江河海一体化全要素水上"大交管"体系，建立了以分支局水上交通管理中心为中枢、海事处快速反应处置中心为支点、现场快速反应执法单元为具体实施载体的水上"大交管"运行模式。

三是在分支局辖区维度，宁波海事局在推动机制改革的基础上，率先实现指挥中心与交管中心实质性合署办公，实施"直通指令"任务管理机制，打破了业务分块管理模式。在数字化改革上，开发建设运用了"深蓝智享"平台，实现智能化查违纠违、应急突处、风控研判。在保障港口及海运高效畅通上，开展宁波舟山港核心港区船舶交通组织一体化管理，推动了船舶准点率和通航效率大幅提升，其中进港船舶引航登轮15分钟准点率超过96%，高峰时段通行效率提升33%，交通管制解除后疏港效率提升25%。

接下来，我们将在试点工作基础上，要总结形成可复制可推广的经验做法，逐步在全国推进实施。谢谢！

【光明日报记者提问】2021-12-16 10:27:10

我想问一个关于供应链保障的问题。目前正处于煤炭、天然气等能源物资需求量比较大的一个重要时段，能否介绍一下海事系统在保障重点能源物资水上运输方面有哪些工作部署？

【交通运输部海事局副局长、新闻发言人 李宏印】2021-12-16 10:30:23

谢谢您的提问！

保暖保供是重大民生工程、民心工程，直接关系到人民群众切身利益。水上运输是能源物资供应链的重要组成，我举一个例子，一艘船舶装载10万吨液化天然气，气化后大约有1.2亿多立方米，按照每户家庭每年600立方米使用量计算，就可供约21万户家庭使用1年。我们将保障今冬明春船舶载运煤炭、液化天然气、液化石油气水上交通安全作

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_5978

