

京津冀将构建多层次、全覆盖的综合交通运输网络，形成北京、天津、石家庄中心城区与新城、卫星城之间“1小时通勤圈”，以及北京、天津、保定、唐山之间的“1小时交通圈”。

昨日（25日），交通运输部召开2018年6月份例行新闻发布会，交通运输部综合规划司副巡视员毛健介绍，交通运输部制定了《交通运输服务决胜全面建设小康社会开启全面建设社会主义现代化国家新征程三年行动计划（2018-2020年）》，对“十三五”后3年交通运输工作进行了全面的部署。

高速公路将达15万公里

据介绍，《计划》中的重点工作之一是完善交通基础设施网络，推进综合交通基础设施建设。根据规划，到2020年全国高速铁路里程达到3万公里以上，覆盖80%以上的城区常住人口100万以上的城市；高速公路总里程将达到15万公里，基本覆盖城镇人口在20万及以上城市及地级行政中心；新增沿海港口万吨级以上深水泊位约180个；新增及改善航道约2700公里；民航运输机场基本覆盖城区常住人口20万及以上的城市。

加快推进京津冀交通一体化进程方面，除了形成“1小时通勤圈”和“1小时交通圈”，还将加强对雄安新区和冬奥会的保

障，高起点规划、高标准建设雄安新区交通基础设施，加快推进2022年冬奥会配套交通项目建设。

根据规划，运输服务转型升级方面，将推进不同运输方式间的客运联程系统建设，推动航空与城市轨道、高铁等方式“一票到底”和“行李直挂”；探索发展定制公交、夜间公交、社区公交等多层次公交服务模式；推进城市公交线路向村镇延伸。

京津冀淘汰百万辆重柴货车

工信部数据显示，2017年，全国新能源汽车产销分别完成79.4万辆和77.7万辆，同比分别增长53.8%和53.3%。毛健介绍，为做好大气污染防治工作，交通运输部将推进车辆结构升级，推广使用新能源汽车，并大力淘汰老旧车辆。

其中，重点区域港口、机场、铁路货场等作业车辆采用新能源或清洁能源汽车替换。2020年年底，重点区域的直辖市、省会

城市、计划单列市建成区公共交通工具全部更换为新能源汽车。重点区

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_5803

