

日前，首都地区环线高速公路正式闭合成“环”，北京新机场线一期工程磁各庄站主体结构顺利封顶……作为京津冀协同发展先行领域的交通一体化正逐步成为现实，京津冀“1小时通勤圈”初露端倪

《京津冀协同发展规划纲要》出台3年多来，作为先行领域的一体化交通网，已一步步从“蓝图”变成现实。国家高速公路网7条首都放射线北京段全部建成，北京城市副中心与河北廊坊北三县交通一体化架构日益清晰，京津冀“1小时通勤圈”初露端倪……条理分明纵横交错的一体化交通网，将京津冀三地越来越紧密地联系在一起。

放射线路网成形

目前，涉及北京的高速铁路已全部开工；新机场航站楼实现封顶封围；国家高速公路网7条首都放射线北京段全部建成

6月30日，随着连接京津冀地区的首都地区环线高速公路最后一段——通州至大兴段具备通车条件，俗称“北京大七环”的首都地区环线高速公路正式闭合成“环”。

在中国国家高速公路网中，首都地区环线高速编号为G95，途经河北省张家口、涿州、廊坊、承德，以及北京市大兴区、通

州区和平谷区等地，线路全长 940 公里。其中，河北境内约 850 公里，将河北承德、兴隆、三河、香河、廊坊、固安、涿州、张家口、崇礼、沽源、丰宁等城市串联起来；北京市境内约 90 公里，串联起平谷、通州和大兴等区。

“此前，河北境内部分已经通车。”北京首都环线高速公路有限公司副总经理荆艳会说，通州—大兴段工程起点为大兴区采育镇韩营村南侧市界，终点为通州区西集镇赵庄村北侧市界，与河北省香河县段规划线位相接。通州—大兴段 38 公里长的高速建设历时一年半。

“以后，往南走的过境车辆尤其是大型货车，不用再绕道东六环。”荆艳会表示，通州至大兴段的开通，还将缩短河北承德至雄安新区、北京新机场的距离，其中河北承德到北京新机场的距离可以缩短 150 公里。建成后的“北京大七环”在京津冀多个重要城市间形成快速连接通道，与多条高速公路放射线形成网络，为京津冀协同发展提供交通支撑。

目前，通州—大兴段共有 7 座互通式立交桥，其中 3 座为枢纽型立交桥，可与京沪、京津、京哈高速实现互通。

除首都环线通州—大兴段工程外，另一条连接北京与河北三河的快速通道——京秦高速北京段，也在6月底具备通车条件。京秦高速公路全长264公里，经三河、蓟县、玉田、遵化、秦皇岛等地。京秦高速北京段建成，对缓解京哈高速交通拥堵状况，支持城市副中心建设，带动沿线地方经济发展，改善通州区北部地区的投资环境，具有十分重要的意义。

京津冀协同发展，交通一体化是骨骼系统和先行领域。北京市发改委相关负责人表示，在加快构建京津冀一体化交通网络方面，目前涉及北京的高速铁路已全部开工；新机场航站楼实现封顶封围；国家高速公路网7条首都放射线北京段全部建成。

一体化架构落细落实

北京新机场线建设如火如荼，同时北京城市副中心与河北廊坊北三县交通一体化架构日益清晰

6月20日上午10时，随着最后一根立柱浇筑完成，北京

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_5789

