

标 题：市场监管总局关于2018年全国汽车安全与召回状况的通告

索 引 号：2019-1559543373208

文 号：2019年第16号

成文日期：2019年06月04日

主题分类：通报通告

所属机构：质量发展局

发布日期：2019年06月04日

## 市场监管总局关于2018年全国汽车安全与召回状况的通告 (2019年 第16号)

汽车召回是国际通行的产品安全监管制度，是加强事中事后监管的重要举措。我国汽车召回制度实施15年来，消除了大量的安全隐患，维护了消费者人身财产和社会公共安全，同时引导企业实施技术改进，有效提升了产品质量总体水平。根据《缺陷汽车产品召回管理条例》及其实施办法，现将2018年全国汽车安全与召回状况通告如下。

### 一、汽车安全状况

我国机动车产销量超过美国，连续10年位居世界第一。2018年，我国汽车制造业工业增加值比上年增长4.9%；汽车产量达到2781.9万辆，下降4.1%。其中，基本型乘用车（轿车）1160.1万辆，运动型多用途乘用车（SUV）927.4万辆。新能源汽车作为工业战略性新兴产业，产业规模发展迅速。2018年，新能源汽车产量115万辆，比上年增长66.2%。2018年汽车出口115万辆，进口113万辆[1]。截至2018年底，全国机动车保有量已达3.27亿辆[2]，比上年增长10.5%；全国民用汽车保有量2.4亿辆，其中私人汽车保有量2.07亿辆[3]。新能源汽车保有量达到261万辆，占汽车总数的1.09%。机动车驾驶人达4.09亿人，其中汽车驾驶人3.69亿人[4]。截至2018年底，921家汽车生产企业按照《缺陷汽车产品召回管理条例》要求备案了产品技术资料、技术服务活动等信息。随着机动车保有量不断增加，机动车产品安全问题也备受关注。2018年我国道路交通事故万车死亡人数为1.93人，比上年下降6.3%[5]。全国消费者协会收到汽车投诉（含零部件）1.9万件，其中家用轿车占63%，质量问题占20%，消费者最关心的安全权占47%[6]。

2018年全国汽车产品缺陷信息采集系统共收到2.48万条消费者提交的汽车产品缺陷线索报告（见图1）。按缺陷部位所属车辆总成分类，涉及发动机总成的缺陷报告10664例，占60.94%；其次是传动系2524例，占14.42%；电气设备1091例，占6.23%；车身963例，占5.50%；转向系675例，占3.86%；制动系655例，占3.74%；悬架系297例，占1.70%；轮胎和车轮278例，占1.59%；附加设备244例，占1.39%；气囊和安全带108例，占0.62%（见图2）。

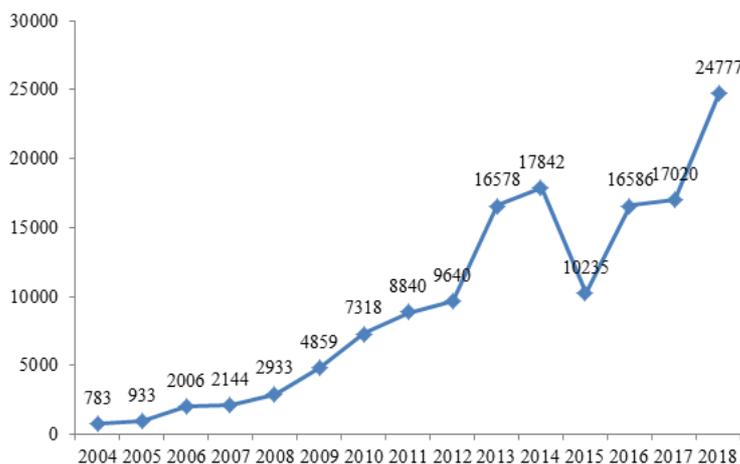


图1 2004年-2018年汽车产品缺陷线索报告数量

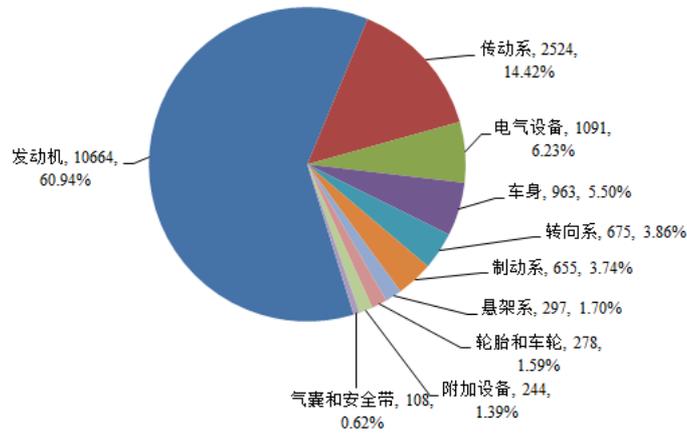


图2 2018年汽车产品缺陷线索报告涉及故障分布

## 二、汽车召回实施情况

### (一) 总体情况

2018年全年共实施汽车召回221次，涉及缺陷车辆1251.28万辆，召回次数和召回数量分别比2017年减少12%和37.6%（2017年峰值是因高田气囊召回造成的）。截至2018年底，我国累计实施汽车召回1768次，涉及缺陷车辆6925万辆，汽车产品生产者为召回而投入直接费用总计约529亿元，累计挽回消费者损失520亿元。近五年年均召回次数220次，近每两天发生一次召回，实施召回已经成为汽车生产企业的常态化活动。2004年至2018年我国汽车召回次数与数量如图3所示。



图3 2004年-2018年汽车产品召回的次数与数量

### (二) 特征分析

从召回性质看，2018年，受市场监管总局调查影响召回次数为59次，占召回总次数的27%；涉及缺陷车辆679.87万辆，占召回总数量的54%，缺陷调查仍是发现车辆产品缺陷的主要方式。截至2018年底，受调查影响召回累计达369次，涉及缺陷车辆3992.67万辆，约占召回总量的58%。2004—2018年受调查影响召回次数与数量如图4所示。

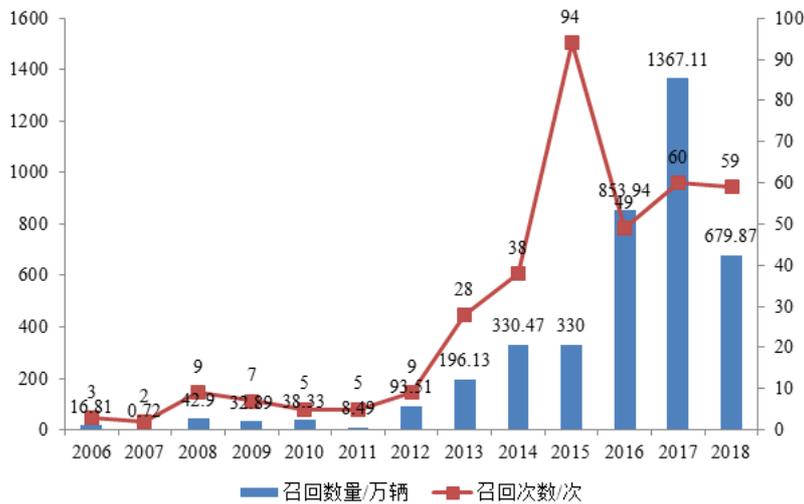


图4 2006年-2018年受调查影响召回的次数与数量

从涉及总成看，因气囊/安全带相关缺陷召回50次，涉及车辆199.25万辆；因发动机相关缺陷召回44次，涉及车辆314.70万辆；因电子电器相关缺陷召回42次，涉及车辆130.30万辆；因车身部分相关缺陷召回29次，涉及车辆60.55万辆；因制动/车轮相关缺陷召回20次，涉及车辆191.37万辆；因转向/悬架相关缺陷召回17次，涉及车辆346.77万辆；因动力传动总成相关缺陷召回14次，涉及车辆7.74万辆；因其他原因（附加设备）召回5次，涉及车辆5923辆（见图5）。

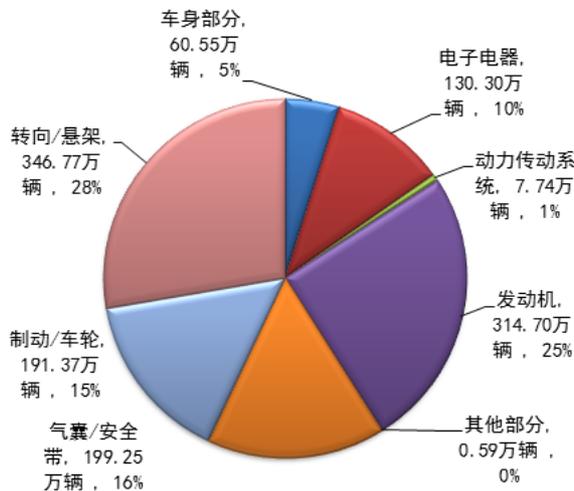


图5 缺陷涉及总成召回数量分布

从缺陷类型看，2018年因标准符合性问题召回9次，涉及缺陷车辆2124辆；非标准符合性（不合理危险）问题召回212次，涉及缺陷车辆1251.06万辆，占召回总量的99.98%（见图6）。



预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_9469](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_9469)

