

工业和信息化部等五部委关于加快邮轮游艇装备及产业发展的实施意见

工信部联重装〔2022〕101号

各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团工业和信息化、发展改革、财政、交通运输、文化和旅游主管部门，各有关单位：

邮轮游艇产业链长、带动作用大，对提升现代服务业水平、促进海洋经济发展具有重要意义。近年来，我国邮轮游艇发展取得积极成效，但与世界先进国家相比，邮轮游艇和旅游客船的装备产业化、市场成熟化、消费大众化等方面仍有差距。根据国家“十四五”船舶工业、交通运输、旅游业等规划部署，为加快邮轮游艇装备及产业发展，现提出如下意见。

一、总体要求

（一）指导思想。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，统筹发展和安全，发挥我国造船大国和巨大市场优势，以符合国际质量要求为标杆，以满足邮轮游艇消费大众化发展为主导，实施邮轮游艇产业链提

升工程，加快形成邮轮游艇装备产业体系，带动国内旅游客船品质升级，培育完善产业生态，打造发展新优势，加快构建产业发展新格局。

（二）基本原则。坚持国家政策引领，加强顶层设计和规划引导，健全法规规范标准体系，坚守安全发展底线。坚持遵循市场导向，激发各类市场主体活力，引导社会各方面广泛参与，加强行业自律和规范发展。坚持创新绿色发展，加强自主创新体系建设，加快优质高效装备发展，促进新能源清洁能源技术示范应用。坚持开放交流合作，吸引全球创新人才和资源，加强多种形式国际合作，融入世界邮轮游艇产业分工体系。

（三）发展目标。到 2025 年，邮轮游艇装备产业体系初步建成，国产大型邮轮建成交付，中型邮轮加快推进，小型邮轮实现批量建造，游艇产品系列多样规模化生产，旅游客船提档升级特色化发展。装备技术水平和供给能力大幅提升，品种品质品牌全面提升，能较好满足国内海洋及滨水旅游发展和部分国际市场需求。建立邮轮游艇本土配套及国际协作体系，形成专业化的配套供应链。法规标准体系更加健全，公共基础设施更加完善，形成良好的产业发展生态。

二、提升设计建造能力

（四）稳步推进国产大型邮轮工程。按照国产大型邮轮工程总目标，加强工程研制计划和里程碑管理，严格把控建造质量，确保国产首艘大型邮轮高标准高质量按期建成交付。建立大型邮轮工程和重点科研工作协调制度，加大总装建造与配套供应之间的协同协作。全面加强邮轮工程全过程安全生产工作，梳理可能存在的风险隐患，落实企业主体责任，研究采取技术防范措施，完善安全操作规程和标准。

（五）提升邮轮研发设计建造能力。以国际主流大中型邮轮为重点，兼顾极地邮轮等专业化小型邮轮，加大总体设计和总装建造关键技术攻关，提升先进制造和工程管理能力，打造新一代研发制造一体化协同平台。加强邮轮系统集成和核心装备研发，突破海上邮轮救援关键技术和装备，加快大数据、云计算、5G 移动通信、人工智能、北斗导航、卫星通信等技术应用研究和试验验证。推进邮轮安全消防、卫生防疫、新能源清洁能源、环保材料、减震降噪等技术应用研究，全面提高邮轮安全绿色水平和质量可靠性。

（六）提升沿海内河旅游客船品质。以国内水路旅游客运精品航线发展需求为导向，大力发展适宜沿海沿江游、城市景观游、自然景观游、特色文化游等不同类型的旅游客船。全面提高船舶

安全环保水平，推进新能源清洁能源动力示范应用，加强工业设计，采取减震降噪措施，增加休闲娱乐设施，提升外观和内部装饰美学水平，增强舒适性和娱乐性。

（七）大力发展大众化消费游艇。以满足游艇大众消费需求为重点，大力发展中小型游艇，鼓励发展新能源清洁能源新型游艇，推动国内游艇细分消费市场发展。加强游艇研发设计能力，提升技术水平和建造品质。鼓励游艇骨干企业与高校院所所在游艇领域合作创立高水平创新载体，争取在大众化游艇、新能源游艇等研发设计上实现重大突破。

三、完善装备产业基础

（八）加强配套供应链建设。充分利用国内现有船舶设备配套能力，加强邮轮游艇和旅游客船通用和专用配套设备研发，加快内部装饰、数字影音、信息化系统以及动力装置、甲板机械、舱室设备等发展，引导关联产业向重点产业园区聚集，着力提升

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_11374

