

近日，工业和信息化部、公安部、交通运输部、应急管理部、市场监管总局（以下统称“五部门”）联合发布了《关于进一步加强新能源汽车企业安全体系建设的指导意见》（工信厅联通装〔2022〕10号，以下简称《意见》），现就《意见》有关内容解读如下：

一、编制背景

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，党中央、国务院高度重视新能源汽车产业发展。近年来，在有关各方的共同努力下，我国新能源汽车产业发展取得了显著成效，产销量连续7年位居全球首位、产品技术水平快速提升、产业生态体系逐步建立、配套环境不断完善。与此同时，全行业对安全问题的认识不断深化，新能源汽车产品的安全水平显著提升，安全总体形势持续向好。

但也要看到，随着保有量的快速增长、老旧车辆不断增多，新能源汽车产品质量安全风险依然存在，部分企业质量保障体系仍然有待健全完善；同时，网络安全、数据安全等新问题的出现，使新能源汽车安全的内涵和外延也在发生变化。为进一步压实新能源汽车企业主体责任，建立健全产品安全保障体系，切实提升

产品安全水平，推动新能源汽车产业高质量发展，五部门在前期工作基础上，按照《新能源汽车产业发展规划（2021-2035）》等有关要求，依据各自职责，联合制定发布《意见》。

二、编制过程

2021年以来，五部门组织行业力量，开展专题研究，启动了文件起草工作。

一是广泛深入开展调研。组织调研了国内主要新能源汽车企业、行业组织和检测检验机构，并对17家主要新能源汽车企业开展安全体系检查，全面研究分析新能源汽车产品安全水平、安全风险和面临的主要问题，准确把握产品质量安全新形势和新需求。

二是充分听取各方意见。三次组织行业企业召开专题研讨会，听取各方对文件起草工作的意见和建议。随后，根据行业企业意见建议、结合检查中发现的问题，对《意见》草案进行了多轮修改完善。10月，形成《意见》征求意见稿并向有关部门和社会公开征求意见。

三是修改完善形成《意见》。根据征求意见反馈情况，对相关问题进行了专题研究，调整了企业监测平台有关内容，丰富完善了网络安全保障体系等有关要求，最终形成了《意见》。

三、主要内容

《意见》包括 8 部分 22 条，以及 1 个附件。

一是明确《意见》的定位。《意见》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，统筹发展和安全，指导企业加快构建系统、科学、规范的安全体系，切实提升产品安全水平，推动产业高质量发展。

二是完善安全管理机制。从组织保障、安全教育培训方面提出意见。企业要明确安全管理的负责部门，统筹推进安全体系建设。完善安全管理制度规范，定期组织开展安全教育培训，提高工作人员安全意识和相关技能。

三是保障产品质量安全。从产品设计、供应商管理、生产质量管控、动力电池安全方面提出意见。企业要制定并持续完善产品安全性设计指导文件，加强产品在线和下线检测，强化供应商

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/reportId=11_10607

