



O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI PREZIDENTINING QARORI

2022 yil « 4 » апреля

№ПП–189

О мерах по реализации проектов реконструкции автомобильных дорог с участием Азиатского банка развития

В целях строительства и реконструкции национальных автомобильных дорог, соответствующих международным требованиям и стандартам, расширения сети автомобильных дорог, связывающих регионы республики, дальнейшего развития дорожной инфраструктуры, а также повышения эффективности международных, транзитных и внутриреспубликанских перевозок пассажиров и грузов:

1. Принять к сведению, что:

а) Советом директоров Азиатского банка развития (далее – АБР) одобрено выделение заемных средств в размере **273,8 млн долларов США** для реализации проекта «**Развитие национальных автомобильных дорог**» на срок 24 года, включая четырехлетний льготный период, из них:

183,8 млн долларов США – на реализацию проекта «Реконструкция участка 5–70 км автомобильной дороги 4Р105 «Дарбанд – Байсун – Элбаён» и участка 128–174 км автомобильной дороги 4Р100 «Мангузар – Джаркурган – Бандыхан – Алтынсай – Денау» (далее – Проект «Сурхандарья»);

90 млн долларов США – на завершение проекта «Реконструкция участка 228–315 км (87 км) автомобильной дороги А380 «Гузар – Бухара – Нукус – Бейнеу» (далее – Проект «Бухара»);

б) 25 марта 2022 года между Республикой Узбекистан и АБР подписано заемное соглашение по реализации проекта «Развитие национальных автомобильных дорог»;

в) по Проекту «Сурхандарья»:

Комитетом по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта (далее – Комитет по автомобильным дорогам) в установленном порядке разработано технико-экономическое обоснование проекта общей стоимостью **227,3 млн долларов США**, в соответствии с которым:

в рамках проекта вклад АБР составляет **183,8 млн долларов США**, вклад Республики Узбекистан в реализацию проекта составляет **43,5 млн долларов США**, из них в форме выделенных из республиканского бюджета для покрытия налога на добавленную стоимость, а также освобождения от таможенных пошлин – **25,6 млн долларов США**;

срок реализации проекта составляет 6 лет (2022–2027 годы, включая четырехлетний льготный период);

г) по Проекту «Бухара»:

постановлением Президента Республики Узбекистан от 9 сентября 2016 года № ПП–2583 «О мерах по реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги А-380 «Гузар – Бухара – Нукус – Бейнеу» на участке 228–315 км (87 км) с участием Азиатского банка развития» утверждено технико-экономическое обоснование проекта;

постановлением Президента Республики Узбекистан от 30 декабря 2021 года № ПП–72 «Об утверждении Инвестиционной программы Республики Узбекистан на 2022–2026 годы и внедрении новых подходов и механизмов по управлению инвестиционными проектами» сроком завершения проекта определен 2023 год;

д) при Комитете по автомобильным дорогам создана **Группа по реализации проекта «Развитие национальных автомобильных дорог»**.

2. Установить, что:

а) ответственным исполнительным органом по координации и мониторингу реализации проекта «Развитие национальных автомобильных дорог», а также целевому использованию заемных средств АБР является Комитет по автомобильным дорогам;

б) расходы, связанные с погашением займа АБР, а также выплатой процентов, комиссии и иных платежей по нему, осуществляются за счет средств республиканского бюджета Республики Узбекистан;

в) по Проекту «Сурхандарья»:

изъятие для государственных и общественных нужд принадлежащих юридическим и физическим лицам земельных участков и расположенных на них объектов недвижимости, находящихся на территории проведения строительно-монтажных работ, осуществляется в порядке, установленном постановлением Кабинета Министров от 16 ноября 2019 года № 911 «О дополнительных мерах по обеспечению гарантий прав собственности физических и юридических лиц и совершенствованию порядка изъятия земельных участков и предоставления компенсации»;

возмещение ущерба, причиненного физическим и юридическим лицам, производится за счет централизованных фондов республики и хокимията Сурхандарьинской области, а также компенсируется за счет иных источников, определенных актами законодательства;

после полного возмещения ущерба, причиненного физическим и юридическим лицам, принадлежащие им земельные участки переводятся хокимиятом Сурхандарьинской области в категорию земель запаса и в установленном порядке выделяются унитарным предприятиям системы Комитета по автомобильным дорогам с правом постоянного пользования.

3. Министерству транспорта совместно с Министерством сельского хозяйства, Министерством водного хозяйства и Комитетом по автомобильным дорогам в связи с расширением автомобильных дорог в рамках Проекта «Сурхандарья» внести в Кабинет Министров проект постановления Президента Республики Узбекистан, предусматривающий перевод орошаемых площадей сельскохозяйственного назначения в другую категорию земельного фонда.

4. Утвердить:

а) Прогнозный график погашения займа, выделяемого АБР в рамках Проекта «Бухара», оплаты процентных и комиссионных платежей по нему, **согласно приложению № 1;**

б) в рамках Проекта «Сурхандарья»:

Основные технико-экономические показатели технико-экономического обоснования проекта **согласно приложению № 2;**

Прогнозный график погашения займа, выделяемого АБР, а также оплаты процентных и комиссионных платежей по нему, **согласно приложению № 3.**

5. Уполномочить председателя Комитета по автомобильным дорогам подписать проектное соглашение с АБР в рамках проекта «Развитие национальных автомобильных дорог».

6. Министерству юстиции в установленном порядке выдать юридическое заключение по заемному соглашению между Республикой Узбекистан и АБР.

7. Республиканскому штабу по контролю и координации реализации государственных программ (Юлдашев Э.Т.) установить постоянный контроль за целевым выделением и использованием средств в рамках проекта «Развитие национальных автомобильных дорог» и каждые полгода вносить соответствующую информацию в Администрацию Президента Республики Узбекистан.

8. Агентству по противодействию коррупции (Бурханов А.Э.) установить постоянный контроль за обеспечением открытости и гласности в процессе целевого использования средств, выделяемых в рамках проекта «Развитие национальных автомобильных дорог».

9. Возложить на министра транспорта Махкамова И.Р. и председателя Комитета по автомобильным дорогам Абдувалиева А.А. персональную ответственность за эффективную организацию исполнения настоящего постановления.

Обсуждение хода исполнения настоящего постановления, осуществление координации и контроля за деятельностью ведомств, ответственных за его исполнение, возложить на заместителей Премьер-министра Раматова А.Ж. и Умурзакова С.У.

**Президент
Республики Узбекистан**



Ш. Мирзиёев

город Ташкент