

TỔNG CỤC BƯU ĐIỆN-
TỔNG CỤC HÀNG
KHÔNG DÂN DỤNG
VIỆT NAM
Số: 249-HK-BĐ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 20 tháng 3 năm 1981

THÔNG TƯ

LIÊN NGÀNH TỔNG CỤC HÀNG KHÔNG - TỔNG CỤC BƯU ĐIỆN
SỐ 249/HK-BĐ NGÀY 20 THÁNG 3 NĂM 1981 VỀ VIỆC TỔ CHỨC
VẬN CHUYỂN TÚI, GÓI BƯU PHẨM, BƯU KIẾN
QUA ĐƯỜNG HÀNG KHÔNG

Để bảo đảm công tác thông tin bưu chính và phát hành báo chí phục vụ sự lãnh đạo, chỉ đạo của Trung ương Đảng, Chính phủ, các ngành, các cấp và yêu cầu trao đổi văn hóa, tình cảm của nhân dân, bảo đảm yêu cầu thông tin bưu chính quốc tế;

Căn cứ Nghị định số 28-CP ngày 11-2-1976 của Hội đồng Chính phủ về việc thành lập Tổng cục Hàng không dân dụng Việt Nam và điều lệ gửi, nhận chuyển phát bưu phẩm, bưu kiện được ban hành kèm theo Nghị định số 91-CP ngày 2-5-1973 của Hội đồng Chính phủ; theo yêu cầu của Tổng cục Bưu điện; căn cứ vào khả năng vận chuyển của máy bay và tình hình thực tế của các sân bay;

Tổng cục Hàng không dân dụng Việt Nam và Tổng cục Bưu điện thống nhất quy định các điểm sau đây.

A. TỔ CHỨC BƯU CỤC TẠI CÁC SÂN BAY

Tại các sân bay lớn như Nội Bài, Gia Lâm, Tân Sơn Nhất, Đà Nẵng, v.v... ngành bưu điện được thiết lập một bưu cục sân bay với nhiệm vụ tại chỗ về bưu chính, điện chính và phát hành báo chí, đồng thời giao nhận các chuyển thư máy bay đi, đến, quốc tế và trong nước.

Tại các sân bay khác mà khối lượng bưu phẩm, bưu kiện chưa đòi hỏi phải thiết lập bưu cục, bưu điện cử cán bộ chuyên trách làm việc vào các ngày, giờ quy định để giao nhận các chuyển thư máy bay và phục vụ tại chỗ về bưu chính và phát hành báo chí.

Các sân bay, tùy theo khả năng của mình dành mặt bằng, nhà cửa cho bưu điện đặt bưu cục hoặc nơi làm việc cho cán bộ chuyên trách, đặt nhà kho tạm chứa bưu phẩm, bưu kiện trong

khi chờ đợi chuyển đi.

Nơi đặt bưu cục ở các sân bay cần chọn ở vị trí trung tâm, thuận tiện cho người sử dụng gửi thư, gửi điện báo, gọi điện thoại và phải được sắp xếp khang trang, hài hòa với các công trình trong sân bay.

Số người và địa điểm do sân bay quy định.

Việc làm mới hoặc cải tạo, sửa chữa nhà bưu cục, việc trang bị máy móc, dụng cụ làm việc, do ngành bưu điện chịu trách nhiệm.

Bưu điện chịu mọi chi phí khi sử dụng nhà, đất, điện, nước của sân bay.

B. TỔ CHỨC VIỆC GIAO, NHẬN TÚI, GÓI BƯU PHẨM, BƯU KIẾN TẠI CÁC SÂN BAY

I. QUY ĐỊNH VỀ VIỆC LẬP, KÝ NHẬN VÀ CHUYỂN PHIẾU GIAO CHUYỂN THƯ MÁY BAY

Theo thông lệ quốc tế, mỗi chuyến thư máy bay đều lập thành năm bản phiếu giao AV7.

Khi giao chuyển thư đi, đại diện thương vụ sân bay lưu một bản, trao lại cho cán bộ bưu điện một bản, ba bản còn lại sẽ trao cho cán bộ tổ chức vận tải nhận chuyển thư đó.

Khi nhận chuyển thư đến, đại diện thương vụ sân bay, sau khi ký nhận chuyển thư với cán bộ tổ chức vận tải, sẽ lưu một bản và trao cho cán bộ bưu điện một bản.

II NHỮNG QUY ĐỊNH VỀ GIAO, NHẬN TÚI, GÓI BƯU PHẨM, BƯU KIẾN TẠI CÁC SÂN BAY

1. Đối với các sân bay đã tổ chức bưu cục và có giao nhận túi, gói bưu phẩm, bưu kiện quốc tế.

a) Giao chuyển thư đi:

Việc vận chuyển túi bưu phẩm, bưu kiện đến ga sân bay sẽ thực hiện bằng xe chuyên dùng của bưu điện.

Việc bốc dỡ, vận chuyển từ nhà ga ra sân bay và từ sân bay lên máy bay do sân bay đảm nhiệm, bưu điện trả chi phí bốc dỡ.

Việc áp tải túi, gói bưu phẩm, bưu kiện từ trong nhà ga ra sân ga nơi máy bay đỗ do cán bộ bưu điện chịu trách nhiệm, mỗi chuyến bay một người.

Việc giao túi bưu phẩm, bưu kiện được thực hiện tại chân máy bay theo phương thức trực tiếp tay ba giữa bưu điện, thương vụ sân bay, chủ phương tiện, có sự chứng kiến và xác nhận của hải quan.

b) Nhận chuyển thư đến:

Khi có chuyến thư máy bay đến, cán bộ bưu điện tiếp nhận túi bưu phẩm, bưu kiện theo phương thức trực tiếp tay ba giữa chủ phương tiện, thương vụ sân bay, bưu điện tại chân máy bay, có sự chứng kiến và xác nhận của đại diện hải quan.

Việc áp tải túi bưu phẩm, bưu kiện từ nơi máy bay đỗ vào nhà ga, do bưu điện chịu trách nhiệm, mỗi chuyến bay một người.

Việc bốc dỡ, vận chuyển túi, gói bưu phẩm, bưu kiện từ máy bay xuống sân ga và từ sân ga vào nhà ga sẽ do sân bay đảm nhiệm, bưu điện trả chi phí bốc dỡ.

Sau khi làm xong các thủ tục cần thiết đối với các cơ quan hữu quan ở nhà ga, cán bộ bưu điện chịu trách nhiệm bốc dỡ, vận chuyển túi, gói bưu phẩm, bưu kiện về bưu điện hoặc nhập kho của bưu điện trong khu vực sân bay.

2. Đối với các sân bay chưa thiết lập bưu cục sân bay và chỉ giao nhận các chuyến thư trong nước.

Ở những sân bay chưa có bưu cục và chỉ tiếp nhận các chuyến thư trong nước, bưu điện cử cán bộ chuyên trách làm việc theo ngày, giờ quy định. Việc giao, nhận túi, gói bưu phẩm, bưu kiện giữa cán bộ bưu điện và cán bộ thương vụ sân bay sẽ tiến hành tại nhà ga như sau:

a) Giao chuyển thư đi:

Một giờ ba mươi phút trước khi máy bay xuất phát theo lịch bay đã công bố, cán bộ bưu điện phải giao túi thư cho thương vụ sân bay.

b) Nhận chuyển thư đến:

Cán bộ bưu điện phải có mặt ở sân bay mười lăm phút trước giờ máy bay hạ cánh để nhận túi thư trong cùng thời gian với việc bốc dỡ hành lý của hành khách xuống sân bay.

III. NHỮNG QUY ĐỊNH VỀ VIỆC XỬ LÝ CÁC TRƯỜNG HỢP

MẤT MẤT SUY SUYỀN TÚI BƯU PHẨM, BƯU KIỆN