

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI-BỘ TÀI CHÍNH
Số: 4/LB-TT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 2 tháng 3 năm 1983

THÔNG TƯ

LIÊN BỘ TÀI CHÍNH - GIAO THÔNG VẬN TẢI SỐ 4/LB-TT

NGÀY 2-3-1983 HƯỚNG DẪN THI HÀNH CHẾ ĐỘ PHÂN PHỐI

LỢI NHUẬN VÀ TRÍCH LẬP QUỸ XÍ NGHIỆP ĐỐI VỚI CÁC XÍ NGHIỆP VẬN TẢI, BỐC XẾP VÀ ĐẠI LÝ VẬN
TẢI THUỘC NGÀNH GIAO THÔNG VẬN TẢI THEO QUYẾT ĐỊNH SỐ 146-HĐBT NGÀY 25-8-1982
CỦA HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG

Căn cứ quyết định số 146-HĐBT ngày 25-8-1982 của Hội đồng Bộ trưởng về việc sửa đổi và bổ sung quyết định 25-CP ngày 21-1-1981 của Hội đồng Chính phủ, Bộ Tài chính đã có thông tư số 21-TC/CNA ngày 1-9-1982 hướng dẫn chung việc hạch toán giá thành, xác định mức thu quốc doanh, thi hành chế độ phân phối lợi nhuận và trích lập các quỹ xí nghiệp trong các ngành sản xuất kinh doanh. Đối với các xí nghiệp vận tải, bốc xếp và đại lý vận tải hoạt động theo chế độ hạch toán kinh tế thuộc ngành giao thông vận tải, liên Bộ Tài chính - Giao thông vận tải hướng dẫn thêm một số điểm như sau.

A. XÁC ĐỊNH CÁC PHẦN KẾ HOẠCH CỦA CÁC XÍ NGHIỆP VẬN TẢI, BỐC XẾP VÀ ĐẠI LÝ VẬN TẢI.

Do đặc điểm kinh tế, kỹ thuật của các xí nghiệp vận tải, bốc xếp, đại lý vận tải, những vật tư nhiên liệu, phụ tùng mà các xí nghiệp sử dụng dù cho Nhà nước cung ứng theo kế hoạch hay tự khai thác của các cơ quan, xí nghiệp khác đều thuộc Nhà nước thống nhất quản lý cho nên đối với các xí nghiệp này chỉ có kế hoạch sản xuất chính và kế hoạch sản xuất phụ, không có phần kế hoạch bổ sung vật tư tự tìm kiếm.

B. CÁC CHỈ TIÊU KẾ HOẠCH

Ba chỉ tiêu kế hoạch pháp lệnh chủ yếu làm căn cứ tính trích và giảm trừ đối với hai quỹ khen thưởng và phúc lợi đã nói trong quyết định số 146-HĐBT ngày 25-8-1982 của Hội đồng bộ trưởng và thông tư hướng dẫn số 21-TC/CNA ngày 1-9-1982 của Bộ Tài chính được áp dụng

đối với các xí nghiệp vận tải, bốc xếp và đại lý vận tải thuộc ngành giao thông vận tải như sau.

I. CHỈ TIÊU SẢN LƯỢNG HÀNG HOÁ THỰC HIỆN

1. Đối với các xí nghiệp vận tải hàng hoá, hành khách trong nước, các xí nghiệp bốc xếp, đại lý vận tải, đại lý tàu biển là doanh thu thực hiện (tiền cước vận tải, bốc xếp, đại lý đã thu được trong năm).
2. Đối với xí nghiệp vận tải hàng hoá ngoài nước chỉ tiêu này là số ngoại tệ thuần túy thực hiện (riêng trong năm 1982 vẫn tính như năm 1981).

II. CHỈ TIÊU SẢN PHẨM CHỦ YẾU THEO TIÊU CHUẨN
CHẤT LƯỢNG QUY ĐỊNH.

1. Đối với các xí nghiệp vận tải:
- a) Vận tải hàng hoá trong nước là khối lượng vận chuyển an toàn cho từng mặt hàng chủ yếu tính bằng tấn với nguyên tắc không được lấy mặt hàng vượt kế hoạch bù cho mặt hàng hụt kế hoạch.

Ví dụ:

Mặt hàng	Đơn vị tính (tấn)	Kế hoạch	Thực hiện	Tỷ lệ %
1. Lương thực	1000 tấn	100	120	120
2. Thực phẩm	1000 tấn	120	120	100
3. Phân bón	1000 tấn	130	120	92,3
4. Than	1000 tấn	300	280	93,3
5. Sắt thép	1000 tấn	200	190	95
6. Bách hoá	1000 tấn	100	90	90,0
		950	920	96,8

Tỷ lệ đạt kế hoạch về chỉ tiêu sản phẩm chủ yếu theo ví dụ này sẽ là:

$$120 + 120 + 120 + 280 + 190 + 90$$

$$= 96,8\%$$

$$100 + 120 + 130 + 300 + 200 + 100$$

b) Đối với xí nghiệp vận tải hành khách là số lượng hành khách vận chuyển an toàn trên các tuyến đường chủ yếu tính bằng số lượng hành khách với nguyên tắc không được lấy số lượng hành khách trên các tuyến vượt kế hoạch bù cho các tuyến hụt kế hoạch.

Phương pháp xác định tương tự như ví dụ ở phần a.

c) Đối với xí nghiệp vừa vận chuyển hàng hoá vừa vận chuyển hành khách chỉ tiêu này được tính bình quân của hàng hoá và hành khách.

2. Đối với các xí nghiệp đại lý:

Là khối lượng hàng hoá chủ yếu được uỷ thác, tính bằng tấn đại lý.

3. Đối với các xí nghiệp bốc xếp:

Là khối lượng bốc xếp các mặt hàng chủ yếu tính bằng tấn.

III. CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN VÀ CÁC KHOẢN NỢ NGÂN SÁCH

Áp dụng như thông tư số 21-TC/CNA ngày 1-9-1982 của Bộ Tài chính đã hướng dẫn.

C. PHÂN PHỐI LỢI NHUẬN VÀ TRÍCH LẬP CÁC QUỸ

XÍ NGHIỆP

1. Trường hợp hoàn thành kế hoạch:

Nếu xí nghiệp hoàn thành các chỉ tiêu pháp lệnh của kế hoạch Nhà nước thì ngoài việc trích lập quỹ phát triển sản xuất theo chế độ hiện hành, mức trích lập quỹ khen thưởng và phúc lợi được thực hiện theo quy định sau đây:

- Các xí nghiệp vận tải, bốc xếp được trích 24% trên tổng quỹ lương thực hiện cả năm của công nhân viên sản xuất kinh doanh để lập quỹ khen thưởng và phúc lợi (trong tổng quỹ