

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI-BỘ NỘI VỤ
Số: 2130/TT-LB

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 25 tháng 7 năm 1983

CÁC BỘ

LIÊN BỘ

GIAO THÔNG VẬN TẢI - NỘI VỤ

THÔNG TƯ LIÊN BỘ SỐ 2130/TT-LB NGÀY 25-7-1983 VỀ VIỆC TẬN DỤNG XE ÔTÔ VẬN TẢI CÔNG CỘNG
CHẠY RỘNG ĐỂ KẾT HỢP CHỖ KHÁCH

Để tận dụng năng lực của xe ô-tô nhằm tăng thêm khả năng chuyên chở phục vụ hành khách, đáp ứng một phần nhu cầu đi lại của nhân dân và tránh lãng phí cho Nhà nước, liên Bộ Giao thông vận tải-Nội vụ ra thông tư hướng dẫn việc sử dụng xe chạy rộng để kết hợp chở khách và thu cước phí đối với lực lượng vận tải ô-tô công cộng của ngành giao thông vận tải như sau.

I. Nguyên tắc về kết hợp chở khách và những điều kiện bảo đảm an toàn

- Trên những luồng tuyến khi không có hàng hoá để vận chuyển hai chiều thì các công ty, xí nghiệp vận tải ô-tô công cộng của Cục vận tải ô-tô (Bộ Giao thông vận tải) và của Sở giao thông vận tải địa phương được phép tận dụng chiều xe chạy rộng của mình để kết hợp chở khách và thu cước phí với điều kiện phải bảo đảm an toàn tuyệt đối trong vận chuyển.
- Những xe và người lái xe làm nhiệm vụ kết hợp chở khách phải được lựa chọn cẩn thận và phải có giấy phép kết hợp chở khách của cơ quan công an tỉnh, thành phố, đặc khu trực thuộc trung ương cấp.

Giấy phép kết hợp chở khách phải dán trên kính phía trước buồng lái về phía bên phải người lái xe để tiện việc kiểm soát.

3. Người lái xe ô-tô vận tải hàng hoá làm nhiệm vụ kết hợp chở khách phải là lái xe bậc II trở lên, có bằng lái xe phù hợp với loại xe đang lái, có tinh thần trách nhiệm cao, đạo đức cách mạng tốt, luôn luôn nghiêm chỉnh chấp hành luật lệ giao thông vận tải.

4. Xe phải bảo đảm các điều kiện:

- Thiết bị an toàn của xe đầy đủ và có hiệu lực;
- Sàn xe phải kín và sạch sẽ;
- Thành xe phải ổn định chắc chắn;
- Các khoá thành xe, cửa xe phải an toàn;
- Có mui che mưa nắng, có thang bậc lên xuống và có ghế ngồi cho khách;
- Ghế phải bắt chắc chắn dọc hai bên thành xe và không được cao quá 40 cm kể từ sàn xe. Thành xe phải cao hơn mặt ghế ít nhất 35 cm (ghế có thể hạ xuống và áp vào thành xe khi xe đi chở hàng). Chỗ ghế ngồi của mỗi hành khách phải bảo đảm ít nhất 40 cm.

5. Xe ô-tô vận tải rỗng khi được phép kết hợp chở khách phải bảo đảm: - Không chở quá số lượng hành khách đã quy định trong giấy phép - Không để người đứng bám ở bậc lên xuống hoặc ngồi trên thành xe.

Trong buồng lái (cabine) được chở không quá 2 hành khách mà trước hết là giành ưu tiên cho các cụ già, hành khách có con mọn, anh chị em thương bệnh binh.

- Hành lý để trên xe phải được sắp xếp đặt gọn gàng, chằng buộc chắc chắn, không được làm ảnh hưởng đến hành khách. Không treo buộc hành lý xung quanh phía ngoài xe.
- Không được nhận chở những hành lý, hàng hoá thuộc loại hôi tanh, chất nổ, chất dễ bốc cháy, chất độc hại và loại cấm lưu thông.

II. NHỮNG LOẠI XE KHÔNG ĐƯỢC PHÉP KẾT HỢP CHỖ KHÁCH

Những loại xe ô-tô dưới đây dù chạy rỗng một chiều cũng không được phép kết hợp chở khách (kể cả chở trong buồng lái):

1. Xe có bộ dỡ hàng tự động (benme), thùng xe không có thành.
2. Xe ô-tô vận tải và máy kéo có kéo rơ - moóc, kể cả trên xe và trên rơ - moóc.