

BỘ NỘI VỤ-TỔNG CỤC
HẢI QUAN
Số: 967/TTLB-NV-TCHQ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 8 tháng 7 năm 1988

THÔNG TƯ

LIÊN BỘ NỘI VỤ - TỔNG CỤC HẢI QUAN

SỐ 967/TTLB-NV-TCHQ NGÀY 8-7-1988

QUY ĐỊNH VIỆC XỬ LÝ ĐỐI VỚI XE GẮN MÁY NHẬP KHẨU
KHÔNG QUA THỦ TỤC HẢI QUAN

Những năm gần đây, ở nhiều địa phương trong nước xuất hiện nhiều loại xe gắn máy tư bản chủ nghĩa và xã hội chủ nghĩa nhập khẩu không qua thủ tục hải quan, không đăng ký với các cơ quan Công an, vẫn tự do lưu hành trên đường, gây ra nhiều khó khăn, trở ngại cho ngành Công an trong việc bảo đảm trật tự, an toàn xã hội và giữ gìn an ninh chung.

Nguồn gốc những loại xe gắn máy đó là:

- Nhân dân cư trú trong khu vực biên giới hai nước Việt Nam - Lào; Việt Nam - Campuchia, nhất là các tỉnh biên giới phía Tây Nam mua bán trực tiếp với nhau.
- Cán bộ, bộ đội, công nhân, học sinh Việt Nam công tác, chiến đấu, lao động, học tập ở nước ngoài mua mang về hoặc gửi về nước cho gia đình, chưa hoàn thành thủ tục hải quan, mới được Hải quan cửa khẩu cho tạm mang về bảo quản.
- Cán bộ, bộ đội, học sinh của Lào và Campuchia sang Việt Nam công tác, học tập mang theo xe rồi bán lại cho người Việt Nam.
- Các cơ quan quân đội mua xe dưới hình thức thanh lý bán cho cán bộ, chiến sĩ sử dụng.
- Các tổ chức xuất nhập khẩu địa phương từ cấp huyện trở lên, các cơ quan, các ngành tự mua, tự trao đổi hàng hoá lấy xe gắn máy không xin phép Bộ Kinh tế đối ngoại.

Những xe gắn máy nằm trong các trường hợp trên nhập vào nước ta hầu hết không làm thủ tục hải quan hoặc chưa hoàn thành thủ tục hải quan, chưa được cơ quan Công an cấp đăng ký sử dụng, những người có xe vẫn sử dụng làm phương tiện giao thông hoạt động trên đường hoặc trao đổi buôn bán.

Để thực hiện nghiêm chỉnh Nghị quyết số 68-HĐBT ngày 25-4-1984 của Hội đồng Bộ trưởng và chỉ thị số 327-CT ngày 3-12-1987 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng về việc đẩy mạnh cuộc đấu tranh chống buôn lậu, vận chuyển trái phép hàng hoá qua biên giới và chủ trương không khuyến khích nhập xe gắn máy theo Chỉ thị số 202-HĐBT ngày 10-7-1985 của Hội đồng Bộ trưởng.

Bộ Nội vụ và Tổng cục Hải quan thống nhất quy định cách xử lý đối với những xe gắn máy nhập khẩu không qua thủ tục hải quan hoặc chưa hoàn thành thủ tục hải quan như sau:

I- Đối với xe gắn máy nhập từ Lào, Campuchia về nước

1. Cán bộ, công nhân, học sinh và công an nhân dân công tác, học tập, lao động tại Lào, Campuchia, nhập xe gắn máy thì được tính tiêu chuẩn theo chỉ thị số 202-HĐBT ngày 10-7-1985 của Hội đồng Bộ trưởng và phải làm thủ tục hải quan khi được cơ quan Hải quan cấp giấy chứng nhận hoàn thành thủ tục hải quan kèm theo tờ khai hàng hoá phi mậu dịch nhập khẩu (mẫu HQ7) thì được cơ quan Công an giải quyết đăng ký sử dụng.

2. Cán bộ quân đội, công nhân viên quốc phòng, công tác, chiến đấu trên đất Bạn, nhập xe gắn máy thì được tính theo tiêu chuẩn quy định tại Thông tư liên Bộ Quốc phòng - Tổng cục hải quan số 1835-TTLB/QP/HQ ngày 19-12-1987 và phải làm đầy đủ thủ tục hải quan. Khi được cơ quan hải quan cấp giấy chứng nhận hoàn thành thủ tục hải quan, kèm theo tờ khai hàng hoá phi mậu dịch nhập khẩu thì được cơ quan Công an cấp đăng ký để sử dụng.

3. Nghiêm cấm cán bộ, nhân dân cư trú trong khu vực biên giới Việt Nam - Lào; Việt Nam - Campuchia mang hàng hoá, tiền tệ, vàng bạc sang nước Bạn để trao đổi, buôn bán và nhập khẩu xe gắn máy theo quy định tại Nghị định số 68-HĐBT ngày 25-4-1984 của Hội đồng Bộ trưởng và Chỉ thị số 327-CT ngày 3-12-1987 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng.

4. Những trường hợp đã nhập xe gắn máy trước khi có Thông tư này chưa làm thủ tục hải quan thì xử lý như sau:

a) Đối với những xe gắn máy nhập trước khi có Chỉ thị số 327-CT ngày 3-12-1987 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng, Công an các địa phương đã lập danh sách theo điện số 381-ĐM ngày 18-12-1987 của Bộ Nội vụ, nếu có giấy tờ đầy đủ như hoá đơn mua hàng, giấy bán xe có xác nhận của chính quyền địa phương hay cơ quan phía Bạn, vì lý do gì đó không qua thủ tục hải quan thì chủ xe phải có đơn gửi Hải quan tỉnh, thành phố, đặc khu nơi chủ xe cư trú - cơ