

TỔNG CỤC BƯU ĐIỆN-
TỔNG CỤC HẢI QUAN
Số: 13/TT-LB-BĐ-HQ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 9 tháng 1 năm 1991

THÔNG TƯ

CỦA LIÊN BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI VÀ BƯU ĐIỆN - TỔNG CỤC

HẢI QUAN SỐ 13/TT-LB-BĐ-HQ NGÀY 9-1-1991 QUY ĐỊNH TRÁCH NHIỆM CỦA HAI NGÀNH TRONG VIỆC
LÀM THỦ TỤC XUẤT KHẨU, NHẬP KHẨU BƯU PHẨM, BƯU KIẾN.

Căn cứ điều lệ bưu chính và viễn thông ban hành kèm theo Nghị định số 121/HĐBT ngày 15-8-1987 của Hội đồng Bộ trưởng và Pháp lệnh Hải quan ngày 20-2-1990, Liên bộ Giao thông vận tải và Bưu điện - Tổng cục Hải quan thống nhất quy định trách nhiệm và mối quan hệ giữa hai ngành trong việc làm thủ tục xuất khẩu, nhập khẩu bưu phẩm, bưu kiện như sau:

I- QUY ĐỊNH CHUNG

- Bộ Giao thông vận tải và Bưu điện (Tổng công ty Bưu chính Viễn thông Việt Nam) có nhiệm vụ bảo đảm nhận, chuyển, phát an toàn, nhanh chóng bưu phẩm, bưu kiện xuất khẩu, nhập khẩu theo đúng quy định của Điều lệ Bưu chính và Viễn thông.
- Tổng cục Hải quan có nhiệm vụ bảo đảm việc kiểm tra nhanh chóng các bưu phẩm, bưu kiện đựng vật phẩm, hàng hoá xuất khẩu, nhập khẩu (sau đây gọi là bưu phẩm, bưu kiện) theo đúng quy định của Pháp lệnh Hải quan.
- Tổng cục Hải quan và Bộ Giao thông vận tải và Bưu điện tuân thủ các quy định của Nhà nước và của hai ngành về xuất khẩu, nhập khẩu vật phẩm, hàng hoá gửi trong bưu phẩm, bưu kiện.

Hàng xuất khẩu, nhập khẩu phải là hàng:

- Không thuộc danh mục cấm xuất khẩu, nhập khẩu của nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam ;
- Không thuộc danh mục cấm nhập khẩu của nước nhận ;

Việc gửi hàng đó không trái với công ước của liên minh bưu chính thế giới (UPU) và pháp luật Bưu điện và Hải quan Việt Nam.

4- Tổng công ty Bưu chính Viễn thông Việt Nam (Bộ Giao thông vận tải và Bưu điện) bàn với Cục Giám quản (Tổng cục Hải quan) việc mở bưu cục ngoại dịch (trong pháp lệnh Hải quan gọi là Bưu điện quốc tế) và Bưu cục kiểm quan ở nơi thấy cần thiết.

Bưu cục ngoại dịch là bưu cục làm nhiệm vụ trao đổi trực tiếp chuyển thư với Bưu cục ngoại dịch của nước khác, đồng thời là nơi làm thủ tục hải quan đối với bưu phẩm, bưu kiện xuất khẩu, nhập khẩu.

Bưu cục kiểm quan là bưu cục chỉ làm thủ tục hải quan đối với bưu phẩm, bưu kiện xuất, nhập khẩu, không làm nhiệm vụ trao đổi chuyển thư với nước ngoài.

5- Sau khi thống nhất với Bộ Giao thông vận tải và Bưu điện, Tổng cục Hải quan bố trí cán bộ, nhân viên hải quan làm việc tại các bưu cục ngoại dịch, và Bưu cục kiểm quan (đơn vị Hải quan này gọi là Hải quan Bưu điện).

6- Tại các Bưu cục ngoại dịch và Bưu cục kiểm quan.

Địa điểm kiểm tra hải quan do Bưu điện cùng Hải quan cấp tỉnh thoả thuận và bố trí phù hợp với dây chuyền sản xuất của Bưu điện, kể cả việc đặt máy.

Hải quan Bưu điện tự trang bị phương tiện và thiết bị làm việc. Bưu điện địa phương tạo điều kiện, bố trí chỗ thuận tiện cho Hải quan Bưu điện làm việc và mặt bằng nhất định để bảo quản bưu phẩm, bưu kiện tạm giữ chờ hải quan xử lý.

II- QUY ĐỊNH CỤ THỂ.

A- BƯU PHẨM, BƯU KIỆN XUẤT KHẨU.

1- Chấp nhận:

1.1- Quy định chung về chấp nhận:

a) Bưu điện chỉ chấp nhận gửi ra nước ngoài những bưu phẩm, bưu kiện đã hoàn thành thủ tục hải quan.

b) Bưu phẩm, bưu kiện gửi đi nước ngoài được chấp nhận ở các bưu cục, do Tổng công ty Bưu chính Viễn thông Việt Nam (Bộ Giao thông vận tải và Bưu điện) quy định.

c) Cục Giám quản (Tổng cục Hải quan) thông báo cho Tổng công ty Bưu chính và Viễn thông Việt Nam. (Bộ Giao thông vận tải và Bưu điện) các loại vật phẩm, hàng hoá thuộc danh mục

cấm xuất khẩu hoặc xuất khẩu có điều kiện của Nhà nước Việt Nam và những quy định về nhập khẩu của Hải quan các nước (nếu có).

d) Tổng công ty Bưu chính Viễn thông Việt Nam (Bộ Giao thông vận tải và Bưu điện) thông báo cho Cục Giám quản (Tổng cục Hải quan) những loại vật phẩm, hàng hoá không được phép nhập hoặc nhập khẩu có điều kiện vào các nước theo thông báo của Liên minh bưu chính Thế giới (UPU).

1.2- Chấp nhận tại các bưu cục có tổ chức Hải quan:

Người gửi xuất trình bưu phẩm, bưu kiện với nhân viên hải quan để làm thủ tục hải quan.

Sau khi làm xong thủ tục hải quan, người gửi tiến hành gói bọc có sự giám sát của nhân viên hải quan. Góc bọc xong, nhân viên hải quan niêm phong và đóng dấu "Đã làm thủ tục hải quan" và bao bì bưu phẩm, bưu kiện và các ấn phẩm liên quan. Sau đó Bưu điện làm thủ tục chấp nhận bưu phẩm, bưu kiện theo đúng quy định của Thể lệ bưu chính quốc tế.

1.3- Chấp nhận tại các bưu cục không có tổ chức Hải quan:

Trong khi chờ đợi Hội đồng Bộ trưởng quy định chi tiết việc thi hành điều 25 Pháp lệnh hải quan về việc cơ quan bưu điện làm thủ tục hải quan ở những nơi không có tổ chức hải quan, Bộ Giao thông vận tải và Bưu điện và Tổng cục Hải quan tạm thời tổ chức việc chấp nhận bưu phẩm, bưu kiện đi nước ngoài tại các bưu cục không có tổ chức Hải quan như sau:

a) Cục Giám quản (Tổng cục Hải quan) thông báo cho Tổng công ty Bưu chính Viễn thông Việt Nam (Bộ Giao thông vận tải và Bưu điện) định mức hàng xuất đi nước ngoài, loại hàng không phải nộp thuế xuất khẩu phi mậu dịch do Nhà nước quy định: Thuế suất của các mặt hàng chịu thuế, lệ phí hải quan để các Bưu cục thông báo tại nơi giao dịch và tạm thu thuế, lệ phí ở người gửi.

b) Khi gửi, người gửi phải xuất trình vật phẩm, hàng hoá với nhân viên Bưu điện.

- Nếu vật phẩm, hàng hoá không phải nộp thuế thì nhân viên bưu điện chấp nhận gửi đi theo đúng quy định của Thể lệ bưu chính quốc tế.

- Nếu là vật phẩm, hàng hoá chịu thuế thì nhân viên bưu điện căn cứ vào thuế suất của các mặt hàng chịu thuế và lệ phí hải quan do Cục Giám quản (Tổng cục Hải quan) thông báo để tạm thu ở người gửi các khoản:

+ Thuế, lệ phí hải quan ;

- + Cước phí thư chuyển tiền (để chuyển tiền thuế) ;
- + Cước một thư ghi số (để Hải quan gửi trả biên lai thuế).

Tiền thuế, lệ phí hải quan, cước một thư ghi số Bưu điện phải chuyển cho Hải quan Bưu điện cùng với chuyển thư có bưu phẩm, bưu kiện đi. Trong trường hợp này, Bưu điện yêu cầu người gửi phải làm cam đoan khi có biên lai chính của Hải quan nếu thiếu tiền thuế thì phải nộp thêm. Bưu điện phải hoàn lại người gửi số tiền thuế thu thừa và thu lại biên lai tạm thu thuế.

2- Tổ chức kiểm tra hải quan tại bưu cục Ngoại dịch và bưu cục kiểm quan.

2.1- Kiểm tra hải quan đối với Bưu phẩm, bưu kiện từ các bưu cục không có tổ chức Hải quan chuyển đến.

a) Các bưu phẩm, bưu kiện từ các bưu cục không có tổ chức hải quan chuyển đến, Bưu điện chịu trách nhiệm quản lý cho đến khi hoàn thành thủ tục hải quan.

b) Khi tiến hành kiểm tra hải quan, nhân viên bưu điện mở bưu phẩm, bưu kiện xuất trình để nhân viên hải quan kiểm tra, nếu:

- Bưu phẩm, bưu kiện đủ điều kiện xuất khẩu, nhân viên bưu điện gói bọc lại, nhân viên hải quan đóng dấu "ĐÃ LÀM THỦ TỤC HẢI QUAN" lên vỏ bọc và giấy tờ liên quan, đồng thời viết biên lai thu thuế, lệ phí hải quan gửi cho Bưu điện nơi chấp nhận bưu phẩm, bưu kiện bằng thư ghi số. Ngoài bì, phải ghi rõ: "Biên lai thu thuế và lệ phí hải quan".

- Bưu phẩm, bưu kiện không đủ điều kiện xuất khẩu, Bưu cục ngoại dịch hay Bưu cục kiểm quan làm thủ tục chuyển hoàn bưu phẩm, bưu kiện đó kèm theo phiếu báo lý do không xuất được của Hải quan cho Bưu cục đã chấp nhận, để trả lời người gửi.

Người gửi phải trả cước hoàn theo quy định của Tổng công ty Bưu chính Viễn thông Việt Nam như đã cam đoan khi ký gửi.

2.2- Tại bưu cục kiểm quan: Bưu phẩm, bưu kiện sau khi hoàn thành thủ tục hải quan được đóng vào túi, gói riêng gửi đến Bưu cục ngoại dịch cùng với chuyển thư có túi, gói trong nước. Sau khi Bưu điện đã niêm phong cổ túi, gói, nhân viên Hải quan phải niêm phong bằng cặp chì của mình cho từng túi, gói trước khi chuyển tới Bưu cục ngoại dịch

Tại Bưu cục ngoại dịch, khi nhận được túi gói của Bưu cục Kiểm quan gửi đến, nhân viên Bưu điện mở túi, góc để khai thác có sự chứng kiến của nhân viên hải quan. Các bưu phẩm,

bưu kiện này không phải qua thủ tục kiểm tra hải quan nữa mà chuyển thẳng tới bộ phận đóng chuyển thư:

2.3- Đóng và giao túi thư đi nước ngoài tại các Bưu cục ngoại dịch.

a) Khi nhân viên bưu điện đóng túi gói cho chuyển thư đi nước ngoài, nhân viên hải quan phải giám sát từng bưu phẩm, bưu kiện được đóng vào túi, gói.

b) Khi giao chuyển thư đi, nhân viên hải quan giám sát từ lúc bắt đầu giao cho đến khi nhân viên bưu điện giao xong cho nhân viên đi áp tải chuyển thư ra cửa khẩu. Trường hợp vận chuyển bằng xe chuyên dùng hay bằng "Công-te-no", sau khi nhân viên bưu điện khoá, thì nhân viên hải quan chỉ tiến hành niêm phong cửa xe hay cửa "Công-te-no". Trường hợp vận chuyển túi, gói rời thì Hải quan chỉ tiến hành cử nhân viên cùng đi áp tải đến cửa khẩu.

2.4- Giao chuyển thư đi tại cửa khẩu.

a) Hải quan tại cảng biển, cảng hàng không dân dụng quốc tế, ga xe lửa liên vận quốc tế chịu trách nhiệm giám sát việc giao túi, gói, công-te-no chứa bưu phẩm, bưu kiện gửi đi nước ngoài cho đến khi các túi, gói, công-te-no đó được đưa lên phương tiện chuyển để xuất.

b) Khi giao chuyển thư trong tình trạng xấu, như thừa, thiếu, túi, gói hoặc túi, gói bưu phẩm, bưu kiện bị rách, mất dấu niêm phong, thì túi, gói đó phải để lại ; nhân viên giao nhận túi, gói ở cửa khẩu xác nhận túi, gói thực giao trên phiếu giao nhận chuyển thư máy bay (AV7) hoặc phiếu giao nhận chuyển thư thuỷ bộ (C18) sau đó lập biên bản nghiệp vụ có sự chứng kiến của nhân viên hải quan.

B- BƯU PHẨM, BƯU KIỆN NHẬP KHẨU.

1- Giao nhận túi, gói bưu phẩm, bưu kiện nhập khẩu:

1.1- Tại cửa khẩu:

Hải quan tại các cửa khẩu có trách nhiệm giám sát việc giao nhận những túi, gói bưu phẩm, bưu kiện từ nước ngoài Việt Nam giữa Bưu điện với chủ phương tiện vận chuyển.

Khi nhận túi, gói bưu phẩm, bưu kiện hoặc "công-te-no" bị rách, ướt, thủng, vỡ, mất cặp chì... nhân viên bưu điện lập biên bản nghiệp vụ với cơ quan vận chuyển có nhân viên hải quan chứng kiến, xác nhận vào biên bản.