

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU
TƯ-BỘ CÔNG NGHIỆP-
BỘ THƯƠNG MẠI

Số:
03/2001/TTLT/BKHĐT-
BCN-BTM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 18 tháng 5 năm 2001

THÔNG TƯ LIÊN TỊCH

Hướng dẫn việc nhập khẩu linh kiện ô tô dạng CKD1

Căn cứ Luật Đầu tư nước ngoài tại Việt Nam năm 1996, Luật Sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Đầu tư nước ngoài tại Việt Nam năm 2000 và Nghị định 24/2000/NĐ-CP ngày 31 tháng 7 năm 2000 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành Luật Đầu tư nước ngoài tại Việt Nam;

Căn cứ ý kiến của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 365/CP-KTTH ngày 10 tháng 4 năm 1999 của Văn phòng Chính phủ;

Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Công nghiệp, Bộ Thương mại ban hành Thông tư hướng dẫn việc lắp ráp ô tô dạng CKD1 của các doanh nghiệp sản xuất lắp ráp ô tô như sau:

1. Các doanh nghiệp sản xuất lắp ráp ô tô được phép hoạt động tại Việt Nam được nhập khẩu linh kiện ô tô dạng CKD1 để thăm dò thị trường tiêu thụ trong nước đối với các mẫu ô tô mới với số lượng tối đa 300 xe với thời gian tối đa không quá 2 năm cho mỗi mẫu ô tô mới.
2. Khi triển khai sản phẩm mới, doanh nghiệp cần đăng ký bổ sung sản phẩm mới vào danh mục sản phẩm trong Luận chứng kinh tế kỹ thuật hoặc Báo cáo nghiên cứu khả thi đã trình Bộ Kế hoạch và Đầu tư khi xin cấp Giấy phép Đầu tư.
3. Sau khi được Bộ Kế hoạch và Đầu tư xác nhận đăng ký bổ sung danh mục sản phẩm, doanh nghiệp báo cáo Bộ Thương mại để được giải quyết thủ tục nhập khẩu theo qui định hiện hành.