

BỘ TÀI CHÍNH
Số: 184-TC-HC

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 1 tháng 3 năm 1956

THÔNG TƯ

Về phụ cấp đi đường

I. Ý NGHĨA MỤC ĐÍCH.

Phụ cấp đi đường là một khoản tiền cấp cho nhân viên đi công tác để đền bù một phần nào những phí tổn mà nhân viên phải chi thêm cho dọc đường, so với những ngày ở cơ quan (như: ăn cơm tháng, giải khát....). Phụ cấp đi đường không phải là một thứ phụ cấp để bồi dưỡng sức lao động.

Vì vậy, việc tính phụ cấp đi đường chỉ căn cứ vào số bữa cơm chính thực sự phải ăn ở ngoài, còn như số cây số chỉ là một tài liệu để để giúp ta tính xem quãng đường cần phải đi bao nhiêu thời gian, có phải ăn cơm ngoài hay không? Ngoài ra, cũng cần biết cây số để chiếu cố đến những trường hợp tuy không phải ăn cơm hàng nhưng nhân viên cũng cần được trợ cấp để giải khát trong những trường hợp quãng đường đi tương đối dài.

II. ĐỊNH XUẤT PHỤ CẤP ĐI ĐƯỜNG.

Những ngày đi công tác, nhân viên được hưởng phụ cấp đi đường, mỗi ngày:

- 1.200đ, nếu phải ăn hai bữa cơm chính ở ngoài.
- 6.00đ nếu phải ăn một bữa cơm chính ở ngoài.

Đối với các vị trong Chính phủ (từ Thứ trưởng trở lên và các cấp tương đương bên Đảng và các đoàn thể) định suất phụ cấp đi đường tính theo gấp đôi:

- 2.400đ nếu ăn hai bữa ở ngoài.
- .200đ, nếu ăn một bữa ở ngoài.

Nhân viên đi công tác chỉ được hưởng phụ cấp đi đường về những ngày thực sự đi trên đường, không có phụ cấp lưu trữ.

III.- PHỤ CẤP ĐI ĐƯỜNG TRONG TRƯỜNG HỢP.

- Đi bộ
- Đi xe đạp công
- Đi ô tô, tàu thủy, xe hoả, ca-nô....

a) Đi bộ: - Nhân viên đi được 30 cây số một ngày(mức thấp nhất) được hưởng phụ cấp đi đường.

- 1.200đ, nếu ăn hai bữa cơm ở ngoài.
- .00đ nếu ăn một bữa cơm ở ngoài.

Tuy ăn ở hai bữa cơm ở cơ quan, nhưng quãng đường từ cơ quan nơi đi cách cơ quan nơi đi đến dài trên 15 cây số trở lên thì nhân viên đi công tác cũng được hưởng phụ cấp đi đường 400đ.

Như đã nói ở trên, phụ cấp đi đường căn cứ vào số bữa cơm chính thực sự phải ăn ở ngoài, nhưng cũng kết hợp với số cây số để xem nhân viên đi công tác có đạt được mức đi trung bình hay không. Trên thực tế, mức trung bình của người đi bộ là 30cây số một ngày và như thế nhân viên phải ăn hai bữa cơm ngoài.

Đặc biệt ở miền rừng núi, hoàn cảnh đường sá và phương tiện vận tải khác ở trung du hay đồng bằng . Ở miền rừng núi, đi từ xã này sang xã kia cũng mất cả ngày nên việc thanh toán phụ cấp đi đường chỉ căn cứ vào số bữa cơm thực sự phải ăn ở ngoài, theo điều lệ chung nghĩa là :

- 1.200đ, nếu ăn hai bữa cơm ở ngoài.
- 6.00đ nếu ăn một bữa cơm ở ngoài.

b) Đi xe đạp công: - Bình thường mỗi ngày đi xe đạp được 60cây số trở lên. Cho nên nhân viên đi công tác bằng xe đạp được hưởng:

- .200đ, nếu ăn hai bữa cơm ở ngoài.
- 6.00đ nếu ăn một bữa cơm ở ngoài.

Phụ cấp đi đường của nhân viên đi xe đạp công cũng căn cứ vào số bữa ăn cơm thực sự ăn ở ngoài xét tính như trường hợp đi bộ .

c) Đi ô tô, tàu thủy, ca-nông nghiệp, thuyềnv,v....

Đi công tác bằng những phương tiện vận tải này, cơ quan sẽ trả tiền vé ô tô , xe lửa, tàu thủy v.v...

Ngoài ra, nhân viên vẫn được hưởng phụ cấp đi đường theo thể lệ chung:

- 1.200đ, nếu ăn hai bữa cơm ở ngoài.

- 6.00đ nếu ăn một bữa cơm ở ngoài.

d) Trong trường hợp có ô tô, tàu thủy, xe hoả chạy một đoạn trong quãng đường đi công tác. Thủ trưởng cơ quan có thể quyết định cho nhân viên đi xe đạp công được đi ô tô, tàu thủy v.v...trên đoạn đường đó. Nếu không có sự đồng ý trước của Thủ trưởng cơ quan mà nhân viên tự ý đi tàu, ô tô thì nhân viên phải chịu lấy phí tổn vận tải(kể cả về cước người và xe)

Ngoài ra, nếu Thủ trưởng cơ quan xét thấy cần thiết cho phép trước thì nhân viên đi công tác bằng ô tô, tàu thủy cũng được mang theo xe đạp công để đi đến địa điểm đã định lại có phương tiện vận tải công tác nhanh chóng.

Trong hai trường hợp trên, nhân viên được thanh toán tiền tàu, xe, cước phí xe đạp và phụ cấp đi đường theo thể lệ đã quy định trên về từng đoạn đường đi xe đạp , ô tô, tàu thủy v.v...

e) Tuy ăn cả hai bữa cơm chính ở cơ quan nhưng nhân viên đi công tác bằng xe đạp công, nếu phải đi liền một chặng đường từ 40 cây số trở lên cũng được phụ cấp đi đường : 400đ.

IV.- ĐI CÔNG TÁC BẰNG XE ĐẠP TƯ:

Nhân viên được cử đi công tác nếu muốn đi xe đạp riêng của mình phải được Thủ trưởng cơ quan đồng ý trước.

Phụ cấp đi đường của nhân viên đi công tác bằng xe đạp tư cũng thanh toán theo đúng thể thức của nhân viên đi xe đạp công(mức đi tối thiểu: 60 cây số một ngày và tính theo số bữa cơm chính ăn ở ngoài). Cơ quan chỉ trả cho nhân viên tiền vá xăm , lốp ở dọc đường (nếu có) ngoài ra không trả thêm món tiền sửa chữa nào khác

a) Nhân viên đi công tác bằng xe đạp tư trên những quãng đường có chạy ô tô , tàu thủy , xe hỏa v v ... chỉ được hưởng những khoản tiền đúng như trường hợp một nhân viên đi công tác bằng ô tô , tàu thủy , xe hỏa trên quãng đường đó, nghĩa là :

- Được trả tiền bằng xuất vé ô tô , xe hỏa , tàu thủy (tùy theo trường hợp).
- Được trả phụ cấp đi đường trong phạm vi thời gian như đi tàu hỏa , ô tô , v v... (thí dụ đi từ Hà Nội đến Nam Định bằng xe hỏa , ô tô chỉ phải ăn ngoài một bữa cơm , thì đi xe đạp cũng chỉ được tính vậy thôi).
- Không được trả tiền sắm lốp .

b) Xe đạp tự dùng vào công tác lao động thường xuyên .

Nếu như vì nhu cầu thực tế của công tác và thủ trưởng cơ quan đồng ý , nhân viên được dùng xe đạp của mình vào công tác lưu động thường xuyên thì được hưởng $\frac{1}{2}$ tiêu chuẩn sửa chữa xe đạp đã quy định cho xe đạp công .

c) Xe đạp tự dùng trong đoàn cải cách ruộng đất .

Đặc biệt trong các đoàn cải cách ruộng đất , cán bộ có thể dùng xe đạp tự để phục vụ công tác .

Chế độ đi đường ấn định như sau :

- Đi liền một quãng đường từ 20 đến 30 cây số một lượt , không phải ăn cơm ngoài, được 3.000đ.

Nhân viên không được gộp những ngày đi được 10 , 15 cây số với nhau để tính phụ cấp .

Ngoài trường hợp trên , cán bộ cải cách ruộng đất dùng xe đạp tự vào công tác cũng được hưởng phụ cấp đi đường theo thể lệ chung như đi xe đạp công.

V. - PHỤ CẤP ĐI THÊM .

Nhân viên đi công tác vào ban đêm (nghĩa là từ 21 giờ đến 5 giờ sáng hôm sau) được hưởng phụ cấp như sau :

a) Đi bộ , đi xe đạp .

- Dưới 4 tiếng đồng hồ không có phụ cấp
- Bằng hay trên 4 tiếng 400 đ .

b) Đi ô tô , tàu thủy , xe hỏa , ca nô , thuyền , v v .. không có phụ cấp đi thêm . Đặc biệt , nhân viên nào phải thức (từ 4 tiếng trở lên) để thực hiện một nhiệm vụ , v v .. (canh phòng hàng hóa , bảo vệ tài liệu) được phụ cấp 300đ.

VI - TRƯỜNG HỢP ĐI TỪNG ĐOÀN