

THÔNG TƯ

Sửa đổi chế độ phụ cấp hao mòn xe đạp tư dùng đi công tác.

Để tránh lãng phí do việc sử dụng và bảo quản không tốt xe đạp công gây ra, đồng thời giúp cán bộ có phương tiện đi lại hàng ngày, các cơ quan ở Trung ương và địa phương đã lần lượt thực hiện chủ trương nhượng xe đạp công cho cán bộ, công nhân, nhân viên theo cách trả tiền dần.

Đi đôi với chủ trương trên, phụ cấp hao mòn xe đạp tư hiện hành cần được nghiên cứu sửa đổi cho thích đáng với phần hao mòn của chiếc xe đạp tư dùng đi công tác. Sau khi đã có ý kiến thống nhất của các Bộ Nội vụ, Bộ Lao động, Tổng liên đoàn Lao động Việt Nam và các Ủy ban hành chính địa phương, Bộ chúng tôi quy định lại thể lệ phụ cấp hao mòn xe đạp tư như sau:

I. MỨC PHỤ CẤP VÀ CÁCH THANH TOÁN

Phụ cấp hao mòn xe đạp tư được xây dựng trên mấy nguyên tắc chính:

- Xe dùng đi công tác nhiều (nghĩa là: đi nhiều cây số) được phụ cấp nhiều; đi ít thì phụ cấp sẽ rút đi. Tuy nhiên, mức khởi điểm có phần nào khuyến khích.
- Xe đi trên đường xấu được phụ cấp cao hơn đi trên đường tốt (trường hợp đi nhiều loại đường khác nhau trong một thời gian đi công tác thì đi nhiều trên loại đường nào thì, phụ cấp hao mòn sẽ tính theo loại đường ấy).
- Trường hợp dùng xe ít quá, dưới mức quy định nói ở phần dưới, hao mòn không đáng kể thì không tính phụ cấp. Nếu tính sẽ gây phức tạp (như theo dõi, chứng nhận...) mà số tiền được hưởng tính ra không bao nhiêu.

Những cán bộ, công nhân, nhân viên nào, vì yêu cầu công tác, phải thường dùng xe đạp tư, hàng tháng, nếu đạt được mức cây số ấn định trong bảng phụ cấp dưới đây,

được *phụ cấp tháng*.

LOẠI ĐƯỜNG	50-100 Cây số	100-150 Cây số	150-200 Cây số	200-250 Cây số	250-300 Cây số	300 cây số trở lên
Đường nhựa (loại I)	1đ00	1đ50	2đ00	2đ50	3đ00	3đ50
Đường đá, đường đất (loại II)	1đ50	2đ00	2đ60	3đ20	4đ00	5đ00

LOẠI ĐƯỜNG	50-100 Cây số	100-150 Cây số	150-200 Cây số	200-250 Cây số	250-300 Cây số	300 cây số trở lên
Đường khu vực Muối miền núi (loại III)	2đ00	2đ80	3đ60	4đ50	5đ50	7đ00
Đi dưới 50 cây số trong một tháng: không có phụ cấp.						

Để đơn giản cách theo dõi, trong số những cán bộ thường dùng xe đạp tư đi công tác, sẽ chia ra hai loại:

1. Đối với những cán bộ mà nội dung công tác ổn định, có thể ước tính được cây số trung bình phải đi hàng tháng, thì Thủ trưởng cơ quan, tranh thủ ý kiến Công đoàn, nhận định để trả phụ cấp hao mòn *khoán tháng*, theo bảng phụ cấp trên, không phải chứng minh bằng giấy đi đường.

Thí dụ: một ủy viên huyện thường dùng xe đạp tư xuống xã và thỉnh thoảng lên tỉnh, có qua một số đường trải nhựa, nếu được cơ quan nhận định là trung bình, hàng tháng phải đi chừng 180 cây số, thì được phụ cấp *khoán tháng* theo loại đường II và mức phụ cấp là 2đ60 một tháng.

Đối với những cán bộ loại này, một khi cơ quan đã duyệt mức phụ cấp *khoán tháng* rồi thì, sau đó, không phải duyệt lại hàng tháng nữa, dù mức cây số có hơn kém đôi chút. Chỉ nên xét lại mức phụ cấp trong trường hợp lúc đầu nhận định không sát, sai