

BỘ TÀI CHÍNH
SỐ: 735-TC/HCP/P1

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 16 tháng 8 năm 1960

THÔNG TƯ

Về việc sửa đổi mức tối đa về phụ cấp hao mòn xe đạp tư đi công tác

Kính gửi:

- Các ông Bộ trưởng;
- Các ông thủ trưởng các cơ quan và đoàn thể trung ương
- Các Ủy ban hành chính khu, thành phố, tỉnh

Tiếp theo Thông tư số 04-TC/HCP/P1 ngày 11-2-1960 của Bộ Tài chính về phụ cấp hao mòn xe đạp tự.

1. Về phụ cấp khoán tháng.

Trong Thông tư nói trên, về phụ cấp hao mòn khoán tháng, đã quy định: nếu đi từ 300 cây số trở lên thì được hưởng phụ cấp tối đa là:

- 3đ50 một tháng (đường loại 1).
- 5,00 một tháng (đường loại 2).
- 7,00 một tháng (đường loại 3).

Theo phản ánh của các nơi, mức phụ cấp tối đa nói trên là thích đáng, vì, nói chung, đại bộ phận anh em dùng xe đạp tư đi công tác chỉ đi trong khoảng từ 300 đến 400 cây số một tháng. Nhưng do hoàn cảnh địa dư của một số tỉnh, một số cán bộ ở một số ngành, vì yêu cầu công tác, có tháng phải đi quá mức tối đa (đi từ 500 đến 600 cây số trong một tháng) mà vẫn chỉ được hưởng phụ cấp hao mòn theo mức tối đa quy định như trên thì không thỏa đáng.

Để tránh thiệt thòi cho anh em, bảng phụ cấp tháng về hao mòn xe đạp tự sửa đồ như sau:

Loại đường	50- 100	100- 150	150- 200	200- 250	250- 300	300- 350	350- 400	400- 450	450- 500	500- 550	550- 600
---------------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------