

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 131-VP/PC

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 27 tháng 4 năm 1962

THÔNG TƯ

CỦA BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI SỐ 131/VP-PC

NGÀY 27 THÁNG 4 NĂM 1962 VỀ VIỆC BẢO VỆ TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT

Trong công cuộc công nghiệp hóa xã hội chủ nghĩa miền Bắc nước ta, vai trò và nhiệm vụ của ngành giao thông vận tải, trước tiên là ngành giao thông vận tải đường sắt ngày càng quan trọng trong việc phục vụ kịp thời nhu cầu ngày càng tăng của việc xây dựng sản xuất, phân phối và lưu thông hàng hóa, phát triển quan hệ kinh tế, văn hóa giữa nước ta với các nước trong phe xã hội chủ nghĩa, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân lao động và phục vụ sự nghiệp củng cố quốc phòng.

Ngành giao thông vận tải đường sắt là một ngành sử dụng các công cụ vận tải có tích chất nguy hiểm cao độ. Cho nên trạng thái của đường, cầu, cống và các công trình thiết bị phụ thuộc đường sắt đòi hỏi phải được bảo vệ tốt để đảm bảo vận tải đường sắt được an toàn tuyệt đối và liên tục.

Từ ngày hòa bình lập lại đến nay, trên cương vị chủ nhân đất nước, các cơ quan, xí nghiệp, công trường, nông trường, hợp tác xã và nhân dân đã tích cực tham gia vào việc khôi phục, xây dựng và bảo vệ đường sắt. Tuy nhiên, việc bảo vệ đường sắt hiện nay còn nhiều hiện tượng thiếu sót đã gây khó khăn, cản trở cho việc chạy tàu, như:

- Đào ao, rãnh, hầm, thùng đấu, hạp chợ gần nền đường sắt.

- Kéo gỗ, đẩy xe bò, hoặc cho xe ô tô vận tải chạy băng qua đường sắt nơi không có ray hộ bánh, nơi không có đường ngang; lao gỗ, bắn đá từ đồi cao xuống đường sắt làm hỏng ray, hỏng tà vẹt, hư hại nền đường.
- Làm nhà, dựng quán hàng, làm kho chứa hàng sát đường sắt, dưới dây điện thoại, điện báo; để tranh, tre, nứa, lá cọ, dăm bào, mùn cưa và các vật liệu khác dưới gầm cầu, có trường hợp còn thổi nấu dưới gầm cầu.
- Có cơ quan mắc dây điện ngang qua đường dây điện thoại, điện báo của đường sắt, hoặc dùng cột điện thoại, điện báo của đường sắt để mắc dây mà không có sự thỏa thuận của Tổng cục đường sắt, hơn nữa mắc dây không đúng yêu cầu kỹ thuật gây tạp âm, cảm ứng làm trở ngại đến việc chỉ đạo chạy tàu của đường sắt.
- Có nơi nhân dân cày cuốc, đào xới, trồng trọt sát chân nền đường làm hỏng chân nền đường, làm hỏng ụ bảo vệ cột điện thoại, điện báo, làm hư hỏng miệng cống v.v...
- Có nơi nhân dân thả hoặc dắt trâu, bò ăn cỏ trên nền đường sắt gây cản trở cho việc chạy tàu.
- Còn nhiều trường hợp ngồi chơi, đi chơi, nằm chơi trên đường sắt hoặc trên mỏ, trụ cầu.

Những hiện tượng thiếu sót trên đây có những trường hợp gây ra tai nạn, cản trở giao thông vận tải, làm thiệt hại đến tài sản Nhà nước, tài sản và tính mệnh của nhân dân.

Để việc chạy tàu được an toàn, đề phòng được tai nạn, ngăn chặn được mọi trở ngại cho giao thông vận tải;

Trong khi chờ đợi Nhà nước ban hành luật về phạm vi giới hạn của đường sắt;

Bộ Giao thông vận tải tạm thời quy định như sau:

1. Không ai được xâm phạm đến đường sắt, cầu, cống, dây và cột điện thoại, điện báo, các công trình, thiết bị phụ thuộc đường sắt và các vật liệu dự trữ dọc đường sắt để phục vụ giao thông vận tải đường sắt.
2. Đất đai đã được Nhà nước giao cho ngành đường sắt dùng vào việc xây dựng nhà cửa, đường, kho, bãi hàng, cầu, cống và các công trình thiết bị khác phục vụ giao thông vận tải đường sắt, Tổng cục đường sắt đã cắm bảng hay mốc phân giới thì không ai được xâm lấn hoặc tự động sử dụng.