

BỘ TÀI CHÍNH
Số: 05-TC/HCVX

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 28 tháng 1 năm 1980

THÔNG TƯ

Quy định chế độ phụ cấp cho cán bộ, công nhân, viên chức nhà nước đi công tác ở trong nước (công tác phí)

Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 14- TT/HCVX ngày 10/8/1976, quy định chế độ công tác phí cho cán bộ, công nhân, viên chức Nhà nước áp dụng thống nhất trong cả nước từ 1 tháng 9 năm 1976. Qua một thời gian thi hành, chế độ công tác phí này có những điểm cần sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tế hiện nay.

Căn cứ chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ số 31/TTg ngày 25/1/1980, sau khi thu thập ý kiến của các ngành và các địa phương, Bộ Tài chính ra Thông tư này quy định lại chế độ công tác phí của cán bộ, công nhân, viên chức Nhà nước thay thế cho Thông tư số 14-TT/HCVX.

PHẦN I: NGUYÊN TẮC CHUNG:

Công tác phí là một khoản phụ cấp cho cán bộ, công nhân, viên chức Nhà nước đi công tác, để:

- Trả tiền cước vận chuyển bản thân và hành lý cần thiết mang theo phục vụ công tác;
- Bù đắp các khoản chi phí tăng thêm về ăn, uống, nghỉ trọ trên đường đi và nơi đến công tác, nhằm bảo đảm các điều kiện đi lại và làm việc cho cán bộ, công nhân, viên chức.

Công tác phí gồm có:

- Tiền tàu xe;
- Phụ cấp đi đường;
- Phụ cấp lưu trú.

PHẦN II: NHỮNG QUY ĐỊNH CỤ THỂ:

Mục I - Tiền tàu xe.

1/ Cán bộ, công nhân, viên chức Nhà nước đi công tác được thanh toán tiền tàu xe, trừ trường hợp đi bằng phương tiện vận tải của cơ quan hoặc do cơ quan thuê như: ô tô, mô tô, xe máy, xe đạp, ca nô, ngựa

Tiền tàu, xe thanh toán cho người đi công tác theo 2 cách:

a- Đi bằng phương tiện vận tải công cộng quốc doanh, công tư hợp doanh, hoặc tư doanh theo giá cước do Nhà nước quy định, được thanh toán:

- Tiền vé hành khách của loại phương tiện mà người đi công tác sử dụng;
- Phụ phí mua vé bằng điện thoại (nếu có);
- Cước qua cầu, đò, phà (nếu có);
- Cước hành lý (nếu có) mang theo để phục vụ công tác.

Đi bằng máy bay theo đúng tiêu chuẩn quy định tại Thông tư số 04-TT/HCVX ngày 21/2/1979 của Bộ Tài chính, được thanh toán tiền vé máy bay và tiền vé ô tô của Tổng cục Hàng không dân dụng đưa, đón từ nội thành đến sân bay và ngược lại.

Ngoài các trường hợp quy định trên, nếu người đi công tác đi bằng máy bay không đúng tiêu chuẩn, đi bằng phương tiện vận tải tư nhân theo giá cước tự do, hoặc bằng phương tiện vận tải riêng, chỉ được thanh toán theo giá vé xe lửa (nếu là tuyến đường có xe lửa), theo giá vé ô tô công cộng quốc doanh (nếu là tuyến đường có ô tô công cộng quốc doanh) trên cùng một chặng đường.

b- Cán bộ, công nhân, viên chức Nhà nước đi công tác trên các tuyến đường có độ dài từ 10 ki-lô-mét trở lên một lượt mà không có các phương tiện vận tải công cộng theo giá cước do Nhà nước quy định, hoặc trên những chặng đường dưới 50 ki-lô-mét (ở vùng đồng bằng và vùng trung du), dưới 80 ki-lô-mét (ở vùng núi) tuy có phương tiện vận tải công cộng quốc doanh nhưng sử dụng các phương tiện đó không thuận tiện (tàu xe chạy ít chuyến, tàu xe không nhận trở xe đạp ...) phải tranh thủ sử dụng phương tiện vận tải riêng hay tư nhân khác, sau khi được thủ trưởng cơ quan đồng ý, thì được thanh toán tiền tàu xe theo mức 4đ00 cho 100 ki-lô-mét.

2/ Cán bộ, công nhân, viên chức Nhà nước thuộc các đối tượng sau đây: (trừ cán bộ, công nhân viên chức cấp huyện, quận sẽ nói ở phần sau) giao thông viên, điện tá viên, bưu tá viên của ngành bưu điện; cảnh sát giao thông; nhân viên quản lý thị

trường; nhân viên thu thuế lưu động; tiếp liệu; tiếp phẩm; giao thông viên cơ quan; nhân viên thu tiền nhà, điện, nước; phóng viên lưu động của các cơ quan thông tin, báo chí; nhân viên quản lý các cơ sở gia công sản xuất; nhân viên lưu động ở các Công ty, công trường xây dựng cơ bản; nhân viên thu mua nông sản, thực phẩm, hàng hoá; nhân viên kiểm tra rừng; đội kiểm soát chống buôn lậu, hàng tháng đi công tác lưu động thường xuyên từ 16 ngày trở lên trong một khu vực nhất định:

a- Nếu sử dụng phương tiện vận tải công cộng quốc doanh, công tư hợp doanh, tư doanh theo giá cước do Nhà nước quy định, được thanh toán tiền tàu xe theo giá vé phương tiện vận tải đã sử dụng.

b- Nếu sử dụng phương tiện vận tải riêng, được thanh toán tiền sử dụng xe khoán tháng như sau:

Số ki-lô-mét đi trung bình hàng tháng	Đi trong nội, ngoại thành phố và thị xã	Đi trong các vùng	Đi trong các vùng
		trung du và vùng đồng bằng	núi, hải đảo xa, vùng muối
Từ 101 km đến 200 km	2đ	2,5đ	3đ
201 km đến 350 km	3	3,5	5
351 km trở lên	4	4,5	7

Thủ trưởng cơ quan, xí nghiệp xác định những anh chị em đi công tác lưu động thường xuyên từ 16 ngày trở lên một tháng và quyết định mức phụ cấp khoán cho từng người, căn cứ vào số km đi trung bình hàng tháng (lấy bình quân một tháng sau khi đã theo dõi số km đi được trong thời gian 3 tháng) không kể những chuyến đi công tác bất thường ra ngoài khu vực công tác lưu động thường xuyên (vì đã hưởng theo mục I điểm 1 trên).

Phụ cấp khoán tiền sử dụng xe riêng đi công tác lưu động thường xuyên được thanh toán sau mỗi tháng; tháng nào không đi công tác lưu động từ 16 ngày trở lên thì tháng đó không hưởng.

Trường hợp thường xuyên sử dụng phương tiện vận tải riêng để chuyên chở hàng hoá, vật tư của cơ quan, xí nghiệp trong khi đi công tác lưu động thường xuyên thì mức phụ cấp khoán nói trên được tăng thêm:

- 30% nếu chở nặng từ 15 đến 30 kg
- 40% nếu chở nặng trên 30 kg.

Nếu chỉ chuyên chở bất thường từng chuyến thì không thanh toán phần phụ cấp tăng thêm.

Ngoài những đối tượng hưởng khoán tiền sử dụng xe riêng nói ở mục I điểm 2, các ngành các cấp thấy ở ngành mình, cấp mình cũng có những đối tượng giống như trên và cần được phụ cấp cho những đối tượng ấy thì trao đổi ý kiến với Bộ Tài chính để bổ sung thêm.

Những quy định trên đây không áp dụng cho trường hợp đi từ nơi ở đến trụ sở làm việc.

Mục II: Phụ cấp đi đường:

Phụ cấp đi đường quy định thành các trường hợp:

- Đi công tác từng chuyến;
- Đi công tác lưu động thường xuyên;
- Phụ cấp cho cán bộ công nhân, viên chức cấp huyện, quận (ngoại thành).

A- Đi công tác từng chuyến:

1/ Người đi công tác bằng các phương tiện vận tải thuê, bộ:

a- Được thanh toán phụ cấp đi đường căn cứ vào mức phụ cấp quy định ở điểm 8 dưới đây và tùy theo:

- Loại phương tiện vận tải đã sử dụng;
- Số ki-lô-mét đã đi được;
- Nơi đi và nơi đến thuộc vùng đồng bằng, vùng trung du hay vùng núi hoặc hải đảo xa.

b- Đi trong nội thành, thị xã không thanh toán phụ cấp đi đường.

2/ Đi công tác bằng các phương tiện vận tải công cộng quốc doanh, công tư hợp doanh hoặc tư doanh theo giá cước do Nhà nước quy định trên các tuyến đường bộ,

đường sắt, đường sông, đường biển, được thanh toán phụ cấp đi đường căn cứ vào loại phương tiện vận tải đã sử dụng và theo các quy định như sau:

a- Sử dụng một loại phương tiện trên suốt chặng đường từ nơi đi đến nơi công tác: được thanh toán phụ cấp đi đường khi chặng đường đã đi bằng hoặc vượt số ki-lô-mét tối thiểu đã quy định.

b- Sử dụng nhiều phương tiện khác nhau: được thanh toán phụ cấp đi đường theo phương tiện thực tế đã sử dụng trên mỗi đoạn đường. Nếu có những đoạn đường chưa đạt số ki-lô-mét tối thiểu quy định cho phương tiện đã sử dụng thì được cộng chung các đoạn đường đó để tính phụ cấp đi đường theo phương tiện đi đoạn đường dài hơn cả. Nhưng nếu các đoạn đường cộng lại mà vẫn chưa đạt số ki-lô-mét tối thiểu quy định đối với phương tiện này thì thôi không tính phụ cấp đi đường.

3/ Tính phụ cấp đi đường cho người đi công tác qua các vùng khác nhau:

a- Đi từ vùng đồng bằng và vùng trung du lên vùng núi hoặc hải đảo xa thì tính như sau:

- Lượt đi: áp dụng mức phụ cấp quy định cho vùng đồng bằng và vùng trung du;

- Lượt về: áp dụng mức phụ cấp quy định cho vùng núi hoặc hải đảo xa.

b- Đi từ vùng núi hoặc hải đảo xa xuống vùng trung du và vùng đồng bằng thì tính như sau:

- Lượt đi: áp dụng mức phụ cấp quy định cho vùng núi hoặc hải đảo xa;

- Lượt về: áp dụng mức phụ cấp quy định cho vùng đồng bằng và vùng trung du.

4/ Các trường hợp không sử dụng các phương tiện vận tải công cộng quốc doanh, công tư hợp doanh hoặc tư doanh theo giá cước do Nhà nước quy định trên các tuyến đường có các phương tiện ấy và đi máy bay không đúng tiêu chuẩn của Nhà nước quy định, đều không thanh toán phụ cấp đi đường theo phương tiện vận tải thực tế sử dụng, mà thanh toán theo một trong các phương tiện vận tải sau đây tùy tuyến đường:

- Theo xe lửa, nếu tuyến đường đó có xe lửa;

- Theo xe ô tô công cộng quốc doanh, nếu tuyến đường đó có ô tô công cộng quốc doanh;