

BỘ TÀI CHÍNH
Số: 26-TC/CTN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 19 tháng 12 năm 1980

THÔNG TƯ

Về việc vận dụng chính sách thuế CTN đối với 1 số hoạt động vận tải

Theo điều 2 điều lệ thuế công thương nghiệp ban hành theo quyết định số 200 NQ/VTQH ngày 18 tháng 1 năm 1966 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, thì tất cả các HTX, tổ chức tập thể và hộ riêng lẻ làm nghề vận tải đều phải nộp thuế công thương nghiệp. Riêng những người kinh doanh lật vật chỉ đủ đảm bảo mức sống tối thiểu cho bản thì được miễn thuế công thương nghiệp (điều 10 điều lệ thuế).

Vận dụng những quy định trên, thông tư số 07 ngày 5 tháng 3 năm 1966 của Bộ Tài chính đã hướng dẫn:

- Miễn thuế cho những người làm nghề chuyên chở bằng xe xích lô, đồ ngang, nhằm chiếu cố đời sống của những người làm nghề này lúc đó thu nhập rất thấp.
- Về xác định doanh thu làm cơ sở để tính thuế doanh nghiệp đối với các hoạt động vận tải nói chung, thì tạm thời không coi tiền công bốc dỡ là doanh thu vận chuyển phải chịu thuế doanh nghiệp, nhằm khuyến khích hợp lý hoá việc sử dụng lao động trong việc vận chuyển hàng hoá, khuyến khích người vận chuyển trực tiếp bốc dỡ hàng do mình vận chuyển".

Đến nay tình hình đã có nhiều thay đổi so với trước. Trong điều kiện hoạt động vận tải của quốc doanh không được mở rộng, giá cước vận tải của các cơ sở vận tải tập thể và cá thể không được hướng dẫn và quản lý chặt chẽ, thu nhập của những người kinh doanh vận tải hiện nay cao, nhất là đối với những hoạt động vận tải không có quan hệ với Nhà nước; qua số liệu tập hợp trong đợt đăng ký kinh doanh vừa qua thì các hoạt động vận tải thô sơ cá thể (xe xích lô, ba gác . . .) phát triển, giá cước vận tải tự do cao gấp khoảng 10 lần giá cước Nhà nước, và thu nhập của người vận tải là cao. Việc không thu thuế vào một số kinh doanh vận tải như hiện