

BỘ TÀI CHÍNH
Số: 17-TC/HCVX

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 10 tháng 7 năm 1981

THÔNG TƯ

CỦA BỘ TÀI CHÍNH SỐ 17/TC-HCVX NGÀY 10-7-1981 BỔ SUNG VÀ SỬA ĐỔI MỘT SỐ ĐIỂM VỀ CHẾ ĐỘ PHỤ CẤP CÔNG TÁC PHÍ CHO CÁN BỘ, CÔNG NHÂN, VIÊN CHỨC ĐI CÔNG TÁC Ở TRONG NƯỚC

Điểm 2 của quyết định số 219 - CP ngày 29-5-1981 của hội đồng Chính phủ về phụ cấp lương tạm thời cho cán bộ, công nhân viên chức và các đối tượng được trợ cấp của Nhà nước đã giao cho Bộ Tài chính nhiệm vụ phối hợp với Bộ Lao động và Tổng công đoàn Việt Nam nghiên cứu sửa đổi một số khoản phụ cấp (như công tác phí, phụ cấp làm thêm giờ trong khu vực hành chính, sự nghiệp ...)

Bộ Tài chính đã bàn với Bộ Lao động và Tổng công đoàn Việt Nam và đã nhất trí là việc sửa đổi phụ cấp làm thêm giờ sẽ do Bộ Lao động chịu trách nhiệm nghiên cứu trình Chính phủ chính sách áp dụng chung cho khu vực sản xuất và khu vực không sản xuất.

Về phụ cấp công tác phí, sau khi đã bàn và thống nhất với Bộ Lao động và Tổng công đoàn Việt Nam, Bộ Tài chính quy định một số điểm bổ sung và hướng dẫn việc thực hiện chế độ phụ cấp công tác phí trong tình hình mới như sau :

Để bảo đảm sinh hoạt bình thường cho cán bộ, công nhân, viên chức Nhà nước khi đi công tác xa cơ quan, xa nhà ở, Bộ Tài chính đã ban hành thông tư số 5-TC/HCVX ngày 28-1-1980 và thông tư số 28-TC/HCVX ngày 29-12-1980 quy định chế độ phụ cấp cho cán bộ, công nhân, viên chức đi công tác ở trong nước, bao gồm :

- Phụ cấp về cước phí vận tải (tiền tàu xe)*
- Phụ cấp đi đường*
- Phụ cấp lưu trú*

Những căn cứ tính toán mức phụ cấp trong các thông tư nói trên là cần thiết. Việc nghiên cứu và tính toán lại một cách hợp lý hơn chế độ phụ cấp công tác phí sẽ tiến hành trong dịp nghiên cứu một cách toàn diện chính sách và chế độ tiền lương. Trước tình hình mới, Bộ Tài chính quy định bổ sung và sửa đổi một số điểm về chế độ phụ cấp công tác phí sau đây :

MỤC I. VỀ TIỀN TÀU XE (CƯỚC PHÍ VẬN TẢI)

Tất cả cán bộ, công nhân, viên chức khi đi công tác đều được thanh toán tiền cước phí vận tải (tiền tàu xe) như sau :

1. Đi bằng phương tiện vận tải công cộng quốc doanh hoặc công tư hợp doanh, đi bằng loại phương tiện vận tải nào được thanh toán tiền tàu xe theo loại phương tiện vận tải đó, theo giá cước do Nhà nước quy định.
2. Trường hợp, trên đường đi công tác không có phương tiện vận tải quốc doanh và công tư hợp doanh, hoặc có nhưng không thuận tiện, người cán bộ, công nhân, viên chức phải sử dụng phương tiện vận tải tư nhân (xe lôi, xe lam, xe máy ...) được thanh toán theo giá cước vận tải do Ủy ban nhân dân quận, huyện quy định (theo quyết định số 33-CP ngày 4-2-1978 của Hội đồng Chính phủ).
Ở những nơi hiện nay Ủy ban nhân dân quận, huyện chưa quy định và quản lý giá, Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố chỉ đạo các quận, huyện quy định và tổ chức quản lý, không để cho tư nhân tự ý nâng giá.
3. Trường hợp đi bằng phương tiện vận tải riêng thuộc diện được phụ cấp như đã quy định trong thông tư số 5-TC/HCVX và thông tư số 28-TC/HCVX, nay được phụ cấp gấp hai mức đã quy định.

MỤC II. PHỤ CẤP ĐI ĐƯỜNG

Điểm 8, mục II của thông tư số 5-TC/HCVX quy định cụ thể mức phụ cấp đi đường cho cán bộ, công nhân, viên chức đi công tác theo từng loại phương tiện khác nhau. Để bảo đảm sinh hoạt bình thường cho cán bộ, công nhân, viên chức trên đường đi công tác, nay nâng mức phụ cấp lên hai lần so với mức cũ :