

THÔNG TƯ

CỦA BỘ TÀI CHÍNH SỐ 20/TC-GTBD NGÀY 20-8-1986
HƯỚNG DẪN THI HÀNH CHẾ ĐỘ PHÂN PHỐI LỢI NHUẬN
VÀ TRÍCH LẬP QUỸ XÍ NGHIỆP ĐỐI VỚI
TỔNG CỤC HÀNG KHÔNG DÂN DỤNG VIỆT NAM

Thi hành Quyết định số 76-HĐBT ngày 26-6-1986 của Hội đồng Bộ trưởng quy định tạm thời quyền tự chủ tài chính của các đơn vị kinh tế cơ sở;

Căn cứ Thông tư số 11-TC/CNA ngày 22-7-1986 của Bộ Tài chính (sau đây gọi tắt là Thông tư số 11-TC/CNA) hướng dẫn chế độ phân phối lợi nhuận và trích lập quỹ xí nghiệp trong công nghiệp quốc doanh;

Để thống nhất thi hành chế độ phân phối lợi nhuận và trích lập quỹ xí nghiệp trong ngành hàng không dân dụng, Bộ Tài chính hướng dẫn một số điểm cụ thể như sau:

I- NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Theo quy định tại điểm 2, mục I, Thông tư số 11-TC/CNA thì lợi nhuận sản xuất chính và lợi nhuận sản xuất phụ của Tổng cục hàng không dân dụng phải được kế hoạch hoá trong một kế hoạch sản xuất - kỹ thuật - tài chính thống nhất:

1. Lợi nhuận sản xuất chính của Tổng cục Hàng không dân dụng là lợi nhuận của các hoạt động sản xuất kinh doanh sau:

a) Kinh doanh vận tải đường không:

- Kinh doanh vận tải hành khách, hàng hoá, bưu kiện trong và ngoài nước;
- Hoạt động bay chuyên cơ phục vụ việc đi lại của các đồng chí lãnh đạo cao cấp của Đảng và Nhà nước;
- Hoạt động bay chuyên nghiệp phục vụ các ngành kinh tế quốc dân như bay phục vụ thăm dò và khai thác dầu khí, bay thám báo, chụp ảnh địa chất, đo đạc bản đồ, phục vụ nông nghiệp, v.v...

b) Các hoạt động dịch vụ và thương nghiệp:

- Dịch vụ phục vụ máy bay quốc tế đến Việt Nam bao gồm: Tổng đại lý bán vé, chỉ huy hạ cất cánh, phục vụ kỹ thuật thương mại, chia thương quyền vận tải hành khách, hàng hoá;
- Dịch vụ chỉ huy máy bay quốc tế bay qua bầu trời Việt Nam (theo công văn 986-V7 ngày 4-3-1985 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng thì doanh thu dịch vụ này Tổng cục được để lại 50% để bù đắp chi phí, nộp Nhà nước 50%);
- Các dịch vụ mặt đất bao gồm: giao hàng lưu kho (do máy bay của hàng không Việt nam và hàng không quốc tế vận chuyển), vận chuyển ô tô, sửa chữa máy bay cho hàng không quốc tế, lệ phí ra vào sân bay, phạt huỷ vé, thuê khách sạn, máy điện thoại, điện báo;
- Hoạt động thương nghiệp, cung ứng, chế biến:

Cung ứng nhiên liệu cho máy bay quốc tế.

Làm suất ăn trên máy bay phục vụ quốc tế.

Bán hàng bách hoá, mỹ nghệ, hàng ăn uống.

Các hoạt động thương nghiệp và dịch vụ khác.

2. Lợi nhuận sản xuất phụ của Tổng cục Hàng không dân dụng là lợi nhuận của hoạt động tận dụng phế liệu, phế phẩm của các xưởng sửa chữa máy bay để sản xuất một số mặt hàng tiêu dùng.