

BỘ TÀI CHÍNH
Số: 32 TC/CTN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 4 tháng 4 năm 1987

THÔNG TƯ

Hướng dẫn việc thực hiện chế độ thuế buôn chuyển trong điều lệ thuế công thương nghiệp và quyết định số 80-CT của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng về giải thể các trạm kiểm soát trên đường giao thông.

Để thực hiện chế độ thuế buôn chuyển trong Điều lệ thuế công thương nghiệp ban hành kèm theo Quyết định số 200 (NQ/TVQH ngày 18/1/1966 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Quyết định số 80-CT ngày 11/3/1987 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng về giải thể các trạm kiểm soát trên các đường giao thông sau khi được Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng đồng ý, Bộ Tài chính hướng dẫn như sau:

1/ Cần nhận thức rõ chủ trương của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng là nhằm mở rộng lưu thông hàng hoá giữa các địa phương trong cả nước để có tác dụng thúc đẩy sản xuất phát triển đáp ứng nhu cầu tiêu dùng xã hội, chứ không phải để buông lỏng quản lý, buông lỏng kiểm tra, kiểm soát, thả nổi các hoạt động kinh doanh trái phép, trốn lậu thuế.... Điều quan trọng phải giải quyết là chuyển lại tổ chức và phương thức quản lý, tăng cường kiểm tra, kiểm soát tận gốc, tại chỗ, tại nơi buôn bán hàng hoá; chủ yếu là phải dựa vào quần chúng nhân dân và bằng kỹ thuật chuyên môn để phát hiện đúng đối tượng phải đấu tranh chống đầu cơ buôn lậu, kinh doanh trái phép, quản lý để bảo đảm chống thất thu về thuế có kết quả.

2/ Đối tượng quản lý thu thuế buôn chuyển chủ yếu là những người buôn bán từng chuyến hàng và những cơ sở kinh doanh lưu động chuyên nghiệp....

Để đảm bảo thu thuế buôn chuyển theo đúng chính sách, và khắc phục được tình trạng thất thu về thuế trong tình hình hàng hoá có thể tiêu thụ một cách dễ dàng ở khắp mọi nơi, trong điều 39 Điều lệ thuế công thương nghiệp do Ủy ban Thường vụ

Quốc hội ban hành đã quy định: "Người buôn chuyển phải nộp thuế buôn chuyển trước khi chuyển vận hàng và phải thanh toán thuế ngay sau khi bán hàng xong ...". Như vậy, đồng thời với việc nghiêm chỉnh chấp hành Quyết định số 80- Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng, giải thể ngay bộ phận thuế buôn chuyển trong các trạm liên hợp và các trạm thuế mang tính chất kiểm soát trên trục lộ giao thông, cơ quan thuế địa phương phải gấp rút tăng cường củng cố các trạm quản lý thu thuế trên địa bàn chợ, ga tàu lửa, bến xe hơi, bến cảng, sân bay là nơi có hàng hoá chuyển vận đi, đến hoặc tập trung các hoạt động buôn bán, bảo đảm thu thuế buôn chuyển trước khi chuyển vận hàng hoặc sau khi bán hàng xong. Việc kiểm soát hàng hoá được tiến hành trước khi hàng vào chợ, trước khi xe tàu chuyển bánh hoặc khi xe đỗ ở bến có hàng hoá lên xuống, buôn bán. Tuyệt đối không đón chặn xe thuyền dọc đường để kiểm soát, thu thuế.

3/ Các trạm quản lý thu thuế buôn chuyển phải thực hiện đầy đủ các biện pháp sau đây:

a) Tuyên truyền giải thích, thực hiện việc đăng ký và cấp "sổ buôn chuyển" cho những người kinh doanh buôn chuyển chuyên nghiệp là đối tượng chủ yếu phải kiểm tra, kiểm soát tại các trạm thuế, nhất là các cơ sở kinh doanh lớn hoặc kinh doanh đường dài.

b) Trước khi mang hàng đi, cơ sở kinh doanh phải kê khai với trạm thuế về số hàng mang đi. Cán bộ thuế kiểm tra và tạm thu thuế buôn chuyển đầy đủ trên toàn bộ số hàng mang đi theo đúng thuế suất, đúng giá quy định tại nơi hàng bắt đầu chuyển vận và ghi nhận vào sổ buôn chuyển đã cấp cho cơ sở kinh doanh.

c) Ở nơi hàng đến bán, cán bộ thuế kiểm tra, đối chiếu số lượng hàng thực tế vận chuyển với sổ buôn chuyển và biên lai thuế buôn chuyển. Tính lại thuế và thanh toán số thuế buôn chuyển còn chênh lệch giữa giá nơi bắt đầu chuyển vận và giá nơi đến bán đối với số hàng đã tạm nộp thuế nơi xuất phát. Nếu phát hiện có hàng dôi thừa chưa nộp thuế nơi xuất phát thì thu thuế và xử lý về trường hợp gian lận thuế.

d) Đối với trường hợp mang một số ít hàng nông sản, thực phẩm (vài con gà, 5-7 kg gạo...) để bán hoặc làm quà thì không thu thuế buôn chuyển. Đối với người buôn