

BỘ TÀI CHÍNH
Số: 48-TC/HCVX

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 4 tháng 11 năm 1988

THÔNG TƯ

Quy định chế độ công tác phí cho công nhân viên chức nhà nước đi công tác ở trong nước

Để phù hợp với giá cả và tiền lương hiện nay, Bộ Tài chính quy định chế độ công tác phí cho cán bộ công nhân viên chức Nhà nước đi công tác ở trong nước như sau:

I. NGUYÊN TẮC CHUNG

1/ Công tác phí là một khoản chi trả cho cán bộ công nhân viên chức Nhà nước được cử đi công tác ở trong nước để trả tiền vé tàu xe cho bản thân và cước hành lý, tài liệu mang theo để làm việc (nếu có), trợ cấp thêm cho công nhân viên chức để chi phí trên đường đi và ở nơi công tác.

2/ Nội dung chi công tác phí bao gồm các khoản sau:

- Tiền tàu xe.
- Tiền cụ cấp đi đường
- Tiền phụ cấp lưu trú
- Phụ cấp tiền trả về chỗ ở trong thời gian công tác

II. NHỮNG QUY ĐỊNH CỤ THỂ

1./Tiền tàu xe.

- Cán bộ công nhân viên chức Nhà nước đi công tác bằng các phương tiện vận tải quốc doanh, công tư hợp doanh, tư nhân nếu có đủ chứng từ hợp lệ đều được thanh toán tiền tàu xe tính theo giá cước Nhà nước quy định.
- Cán bộ công nhân viên chức Nhà nước đi công tác bằng xe ô tô cơ quan hoặc xe do cơ quan thuê thì không được thanh toán tiền tàu xe.

c) Trường hợp tự túc phương tiện đi công tác (hoặc đi bộ) được thanh toán theo số km thực đi và theo giá cước vận tải hành khách của ô tô khách quốc doanh địa phương.

d) Tiền tàu xe được thanh toán bao gồm cả tiền qua phà ngang, đò ngang, cước điện thoại mua vé tài xe, cước hành lý, tài liệu phục vụ cho chuyến công tác, nếu công nhân viên chức phải trực tiếp trả các khoản đó.

2/ Phụ cấp đi đường.

Phụ cấp đi đường được tính cho những ngày cán bộ công nhân viên từ trụ sở cơ quan, xí nghiệp đến nơi công tác hoặc từ trụ sở cơ quan đến nơi công tác đi đến nơi công tác khác. Để đơn giản khi thanh toán cho công nhân viên chức về khoản phụ cấp đi đường, nay quy định như sau:

a) Ngày đi đường, nếu thời gian đi trên đường cả ngày lẫn đêm bằng tàu thủy, tàu hỏa, ô tô các tuyến đường dài, như tàu thống nhất tuyến Bắc - Nam, ô tô khách tuyến Hà Nội - Quảng Nam - Đà Nẵng... thì được phụ cấp một khoản tiền tương đương với 6 kg gạo tính theo giá kinh doanh thương nghiệp nơi trụ sở cơ quan đóng tại thời điểm thanh toán.

b) Ngày đi đường, nếu thời gian đi trên nửa ngày mà phải ở lại nơi công tác thì được phụ cấp một khoản tiền tương đương với 4kg gạo tính theo giá kinh doanh thương nghiệp nơi trụ sở cơ quan đóng tại thời điểm thanh toán. Trường hợp không ở lại nơi công tác mà trở về cơ quan dự đi công tác ngay trong ngày đó thì chỉ được phụ cấp một khoản tiền tương đương với 2 kg gạo tính theo giá kinh doanh thương nghiệp nơi trụ sở cơ quan đóng lại thời điểm thanh toán.

Công nhân viên chức Nhà nước đi công tác bằng máy bay theo tiêu chuẩn quy định hoặc trong những trường hợp đặc biệt cần thiết thì không được thanh toán phụ cấp đi đường.

3/ Phụ cấp lưu trú.

Phụ cấp lưu trú chỉ tính cho những ngày công nhân viên chức Nhà nước phải ở lại làm việc tại nơi công tác, ngày chờ mua vé tàu xe và phải dừng lại dọc đường vì lý do khách quan như bão lụt, tai nạn... khi trở về, được cơ quan nơi công tác, hoặc