

THÔNG TƯ CỦA BỘ THƯƠNG NGHIỆP

Về tổ chức lưu thông xăng dầu trong tình hình hiện nay theo

Chỉ thị 369/CT của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng

Để thực hiện nghiêm chỉnh Chỉ thị số 338/CT ngày 21 tháng 9 năm 1990 và Chỉ thị số 369/CT ngày 19 tháng 10 năm 1990 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng "về tăng cường quản lý và tiết kiệm xăng dầu", Bộ Thương nghiệp hướng dẫn những điểm liên quan trong việc kinh doanh xăng dầu trên thị trường nội địa như sau:

Trước hết, cần quán triệt những nội dung cơ bản của hai chỉ thị trên để định hướng cho việc kinh doanh xăng dầu, bảo đảm trong tình hình khó khăn hiện nay, phải chủ động và khẩn trương tìm mọi biện pháp tạo nguồn xăng dầu để đáp ứng nhu cầu cần thiết, đồng thời phải triệt để tiết kiệm tiêu dùng xăng dầu, coi đó là một chủ trương lớn của Đảng và Nhà nước trong tình hình hiện nay;

Tổng công ty xăng dầu, Công ty Dầu lửa trung ương và Sở Thương nghiệp các tỉnh, thành phố, đặc khu trực trung ương có trách nhiệm tổ chức tốt việc lưu thông xăng dầu (kể cả dầu lửa) từ khâu bán buôn đến bán lẻ, bảo đảm xăng dầu được cung ứng thẳng đến các hộ tiêu dùng, bảo đảm trong quá trình giao nhận, vận chuyển, bảo quản được an toàn và ít hao hụt nhất;

Trên tinh thần đó, cần chấn chỉnh và sắp xếp lại hệ thống kinh doanh xăng dầu, bố trí mạng lưới bán buôn và bán lẻ xăng dầu, dẹp bỏ ngay hoạt động của các tổ chức và tư nhân buôn

xăng dầu trái phép, gây rối thị trường, không bảo đảm an toàn. Đối với những kẻ đầu cơ buôn lậu tiêu thụ xăng dầu ăn cắp của Nhà nước đều phải bị nghiêm trị.

1. Về khâu bán buôn xăng dầu.

Căn cứ vào chỉ tiêu do Ủy ban Kế hoạch Nhà nước phân bổ cho từng ngành, từng địa phương trong năm kế hoạch được Bộ Thương nghiệp cụ thể hoá từng quý để tổ chức cung ứng xăng dầu, theo phương thức hiện hành. Các Công ty xăng dầu khu vực rút thẳng cho các tỉnh, thành phố và các bộ tiêu thụ lớn. Các chi nhánh dầu lửa chuyên thẳng dầu lửa đến kho của huyện, thị xã và các điểm bán lẻ của thành phố.

Cần điều chỉnh lại giá bán buôn xăng dầu. Cơ sở để xác định là giá nhập khẩu thực tế từ thị trường quốc tế bằng ngoại tệ mạnh, thuế phải nộp theo chính sách và chi phí hợp lý trong quá trình lưu thông.

Tạm thời vẫn áp dụng mức chiết khấu hiện nay nhưng Vụ Kế toán tài vụ cùng với Tổng công ty xăng dầu và Công ty dầu lửa nghiên cứu trình Bộ quy định lại mức chiết khấu phù hợp với mặt bằng giá mới.

Tổng công ty kinh doanh xăng dầu cần tính toán và cân đối giá nhập từ nhiều nguồn, ở từng thời điểm, để xác định mức giá bán buôn hợp lý theo nguyên tắc trên để báo cáo Bộ và Ủy ban Vật giá Nhà nước xét duyệt mức giá cụ thể. Việc điều chỉnh giá bán buôn lên ngang mức giá quốc tế phải tiến hành kịp thời, nhưng có bước đi thích hợp, tránh gây xáo trộn tình hình sản xuất, đời sống và những đột biến giá cả trên thị trường xã hội.

2. Về tổ chức bán lẻ xăng dầu (kể cả dầu hoả).

a) Xăng dầu là mặt hàng kinh doanh có điều kiện do Nhà nước thống nhất quản lý. Việc kinh doanh xăng dầu đòi hỏi phải có phương tiện, dụng cụ chuyên dùng và có kiến thức thương phẩm nhất định. Do đó một mặt cần mở rộng mạng lưới bán lẻ xăng dầu rộng khắp, thuận tiện; mặt khác phải tuân thủ nghiêm ngặt các điều kiện quy định của Nhà nước trong việc kinh doanh bán lẻ xăng dầu.

Theo quy định hiện hành thì các tổ chức và cá nhân muốn bán lẻ xăng dầu phải có đăng ký và giấy phép kinh doanh xăng dầu. Ngoài các điều kiện chung đã quy định tại Thông tư số 02 ngày 8-4-1989 và Thông báo 618 ngày 3-6-1989 của Bộ Nội thương (nay là Bộ Thương nghiệp) phải có đủ các điều kiện cụ thể sau đây:

Phải có dụng cụ chuyên dùng đúng tiêu chuẩn kỹ thuật phù hợp với quy mô kinh doanh và thiết bị an toàn.

Phải có địa điểm kinh doanh cố định, bảo đảm khoảng cách an toàn giữa điểm bán với các khu dân cư, công sở, trường học, kho tàng... theo quy định hiện hành.

Phải có dụng cụ đo lường đúng tiêu chuẩn quy định. Đối với các đơn vị vận tải xăng dầu phải có phương tiện vận tải chuyên dùng.

Phải được trang bị đầy đủ các phương tiện và thiết bị phòng cháy, phòng nổ, chữa cháy.

Về đối tượng được cấp giấy phép kinh doanh xăng dầu quy định như sau:

Các tổ chức kinh tế quốc doanh được phép bán buôn, bán lẻ xăng dầu.

Các tổ chức kinh tế tập thể chỉ được phép bán lẻ hoặc làm đại lý bán lẻ xăng dầu cho kinh tế quốc doanh.

Cho phép một số hộ tư nhân làm đại lý bán lẻ xăng dầu cho kinh tế quốc doanh.

Các tổ chức và cá nhân người nước ngoài tổ chức kinh doanh và mở các đại lý xăng dầu trên nước ta, một số tổ chức và tư nhân trong nước được phép nhập khẩu xăng dầu theo quy định riêng.

Việc xét, cấp giấy phép kinh doanh xăng dầu áp dụng theo các quy định hiện hành.

Tổng công ty Xăng dầu, Công ty Dầu lửa trung ương và các Sở Thương nghiệp cần gấp rút củng cố và mở rộng mạng lưới bán lẻ xăng dầu, rà soát lại mạng lưới bán lẻ hiện có trên cơ sở đó mà củng cố và chấn chỉnh, nơi nào cần bỏ bớt, nơi nào cần mở thêm bảo đảm tính cân đối và hợp lý. Việc bán lẻ xăng dầu ở thành phố, thị xã, thị trấn trước hết giao cho các cửa hàng, quầy hàng của thương nghiệp quốc doanh; ở nông thôn giao cho hợp tác xã mua bán đảm nhận, nơi nào cần thiết mới cho tư nhân có đủ điều kiện được bán lẻ.

Đối với Tổng công ty Xăng dầu và Công ty Dầu lửa trung ương có tổ chức cửa hàng, quầy hàng bán lẻ xăng dầu đặt trên địa bàn các tỉnh, thành phố thì phải bàn bạc thống nhất với địa phương để quy hoạch mạng lưới bán lẻ tổng thể trên địa bàn, bảo đảm tính hợp lý, thuận tiện, tránh chồng chéo và phải thống nhất về giá bán, phương thức bán và tuân thủ các quy định của địa phương về việc quản lý mặt hàng xăng dầu, không để xảy ra những vi phạm không đáng có.