

THÔNG TƯ

Quy định chế độ công tác phí cho công nhân, viên chức nhà nước đi công tác ở trong nước

Để thống nhất các mức công tác chi phí trong tình hình giá cả và khả năng NSNN hiện nay; Bộ Tài chính sửa lại một số điểm trong chế độ công tác phí cho công nhân, viên chức Nhà nước đi công tác ở trong nước đã quy định tại Thông tư số 40-TC/HCVX ngày 4-11-1988 của Bộ Tài chính như sau:

I- NGUYÊN TẮC CHUNG:

- Công tác phí là một khoản chi trả cho cán bộ, công nhân, viên chức nhà nước được cử đi công tác ở trong nước để trả tiền vé tàu, xe cho bản thân và cước hành lý, tài liệu mang theo để làm việc (nếu có); trợ cấp thêm cho công nhân, viên chức để chi phí trên đường đi và nơi đến công tác.
- Nội dung chi công tác phí bao gồm các khoản sau:
 - Tiền tàu, xe
 - Tiền phụ cấp đi đường
 - Tiền phụ cấp lưu trú
 - Phụ cấp tiền trả về chỗ ở trong thời gian công tác

II- NHỮNG QUY ĐỊNH CỤ THỂ:

- Tiền tàu xe:
 - Cán bộ, công nhân, viên chức Nhà nước đi công tác bằng các phương tiện vận tải quốc doanh, công tư hợp doanh, tư nhân nếu có đủ chứng từ hợp lệ, hợp pháp đều được thanh toán tiền tàu, xe tính theo giá cước Nhà nước quy định.

b) Cán bộ, công nhân, viên chức Nhà nước đi công tác bằng xe ô tô cơ quan hoặc xe do cơ quan thuê thì không được thanh toán tiền tàu xe.

c) Cán bộ, công nhân, viên chức nhà nước tự túc phương tiện đi công tác (hoặc đi bộ) được thanh toán theo số km thực đi và tính theo giá cước vận tải ô tô hành khách quốc doanh của địa phương.

d) Tiền tàu, xe được thanh toán bao gồm vé cước tàu, xe (hoặc chứng từ hợp pháp, hợp lệ); cước điện thoại mua vé, cước qua phà, đò ngang, cước hành lý, tài liệu phục vụ cho chuyến đi công tác, nếu có CBCNV Nhà nước đi công tác phải trực tiếp trả các khoản nói trên.

2. Phụ cấp đi đường:

Phụ cấp đi đường được tính cho những ngày CBCNV Nhà nước đi từ trụ sở cơ quan, xí nghiệp đến những nơi công tác và ngược lại, được quy định như sau:

a) Nếu có thời gian đi trên đường liên tục cả ngày và đêm bằng phương tiện tàu thủy, ô tô, tàu hỏa... trên các tuyến đường Bắc - Nam, tuyến đường Tây Bắc, Đông Bắc... thì được phụ cấp 6000đ/ngày + đêm. Trường hợp khác có thời gian đi trên đường liên tục cả ngày thì được phụ cấp 3000đ/ngày.

Mức phụ cấp đi đường nói trên là ngoài mức phụ cấp lưu trú quy định dưới đây.

b) Công nhân viên chức nhà nước đi công tác bằng máy bay theo tiêu chuẩn quy định hoặc trong trường hợp cần thiết đi công tác trong phạm vi một ngày (cả đi lẫn về) thì không được hưởng phụ cấp đi đường nhưng được hưởng phụ cấp lưu trú theo quy định dưới đây.

3. Phụ cấp lưu trú:

Phụ cấp lưu trú tính từ ngày công nhân, viên chức nhà nước bắt đầu đi từ trụ sở cơ quan đến nơi công tác, những ngày ở lại làm việc tại nơi đến công tác, ngày chờ mua vé tàu, xe và ngày phải dừng lại dọc đường vì lý do khách quan như bão, lụt, tai nạn... khi trở về và được cơ quan nơi đến công tác hoặc bến tàu, xe hoặc chính quyền, công an địa phương xác nhận trong giấy đi đường; cụ thể như sau:

a) Trong mỗi ngày lưu trú (bao gồm cả ngày chủ nhật, lễ, tết) tại nơi đến làm việc cách xa trụ sở cơ quan đóng tối thiểu từ 30 km trở lên (các huyện miền núi tối thiểu