

BỘ TÀI CHÍNH
Số: 67-TC/GTBD

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 7 tháng 8 năm 1993

THÔNG TƯ

Hướng dẫn chế độ quản lý tài chính đối với trung tâm quản lý bay dân dụng Việt Nam.

Căn cứ vào Nghị định số 242/HĐBT ngày 30/6/1992 của Hội đồng Bộ trưởng (nay là Chính phủ) về việc thành lập Cục Hàng không Dân dụng Việt nam;

Căn cứ vào Quyết định số 36/TTg ngày 6/2/1993 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành điều lệ tổ chức và hoạt động của Cục Hàng không Dân dụng Việt nam.

Căn cứ vào Quyết định số 276/CT ngày 28/7/1992 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng (nay là Thủ tướng Chính phủ) về việc thống nhất quản lý các loại phí và lệ phí;

Căn cứ vào Quyết định số 746 QĐ/TCCB-LĐ ngày 20/4/1993 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc thành lập Trung tâm quản lý bay dân dụng Việt nam.

Sau khi thống nhất với Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính hướng dẫn về chế độ quản lý tài chính đối với Trung tâm quản lý bay dân dụng Việt nam như sau:

I/ NGUYÊN TẮC CHUNG.

- Trung tâm quản lý bay dân dụng Việt nam (gọi tắt là Trung tâm quản lý bay) là đơn vị sự nghiệp kinh tế trực thuộc Cục Hàng không dân dụng Việt nam (gọi tắt là Cục Hàng không), được Cục Hàng không uỷ quyền quản lý Nhà nước chuyên ngành quản lý bay dân dụng, cung cấp các dịch vụ quản lý và điều hành bay cho các đơn vị khai thác vận tải Hàng không trong và ngoài nước và các dịch vụ khác có liên quan.
- Trung tâm quản lý bay là đơn vị sự nghiệp có thu, kinh phí hoạt động của Trung tâm do Ngân sách Nhà nước cấp. Tuy nhiên để đảm bảo hoạt động bình thường và liên tục, Trung tâm được giữ lại một phần nguồn thu để chi theo dự toán được duyệt, phần còn lại nộp Ngân sách Nhà nước.

- Các khoản thu nộp vào Ngân sách Nhà nước của Trung tâm được ưu tiên dành để chi cho việc đầu tư xây dựng của Trung tâm quản lý bay nói riêng và phát triển ngành Hàng không dân dụng Việt nam nói chung thông qua kế hoạch Nhà nước hàng năm.

III/ NHỮNG QUY ĐỊNH CỤ THỂ:

1/ Nội dung thu của Trung tâm quản lý bay:

Nội dung thu của Trung tâm quản lý bay (gồm cả thu bằng ngoại tệ và đồng Việt nam) gồm có:

Thu chỉ huy máy bay nước ngoài bay qua bầu trời.

Thu từ dịch vụ quản lý và điều hành bay đối với máy bay của các đơn vị khai thác vận tải Hàng không trong và ngoài nước.

- Các dịch vụ thu khác (nếu có)

2/ Mức thu:

- Đối với thu chỉ huy máy bay nước ngoài bay qua bầu trời, hiện áp dụng mức 250 USD/1 lượt chuyển bay qua. Trường hợp cần điều chỉnh giá thu cho phù hợp thì Trung tâm quản lý bay đề nghị để Cục Hàng không quyết định sau khi có sự thỏa thuận của Bộ Tài chính và Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Đối với các dịch vụ thu quản lý và điều hành bay đối với máy bay của các đơn vị khai thác vận tải Hàng không trong và ngoài nước và các dịch vụ thu khác, Cục Hàng không xem xét và quyết định trên cơ sở đề nghị của Trung tâm quản lý bay.

3/ Nội dung chi của Trung tâm quản lý bay:

Nội dung chi của Trung tâm quản lý bay (gồm cả chi bằng ngoại tệ và đồng Việt nam) gồm có: chi thường xuyên , chi không thường xuyên và chi đầu tư xây dựng cơ bản.

a/ Chi thường xuyên gồm:

+ Tiền lương cán bộ công nhân viên.

+ Bảo hiểm xã hội và kinh phí công đoàn.

+ Bảo quản và sửa chữa thường xuyên tài sản cố định.

+ Sửa chữa lớn tài sản cố định.

+ Nhiên liệu, động lực.